

Bayliner VR5 OB

Versión revisada

Bayliner ha revisado su modelo VR5 OB para mejorar sus prestaciones, que se unen a una distribución amplia y de gran versatilidad para configurar una completa bowrider apta para la Licencia de Navegación.

Por Helena Geis



Bayliner VR5 OB | Eslora total **6,23 m** | Eslora de casco **5,60 m** | Manga **2,44 m** | Calado **0,88 m** | Potencia admitida **200 HP** | Capacidad de combustible **132 l** | Pasaje homologado **9 personas** | Categoría de navegación **C (hasta 12 M)** | Motorización en prueba **Mercury 175 HP** | Velocidad máxima en prueba **38 nudos** | Astillero **bayliner.com** | Importador **touren-nautica.com**



La sección de estribor del solárium trasero se eleva, de tal forma que se convierte en un cómodo reposacabezas.

Condiciones

Cielo **despejado**
 Mar **rizada-marejadilla**
 Viento **6 nudos**
 Personas a bordo **4**
 Depósito de combustible **50 %**
 Estado del casco **limpio sin patente**

Motorización instalada

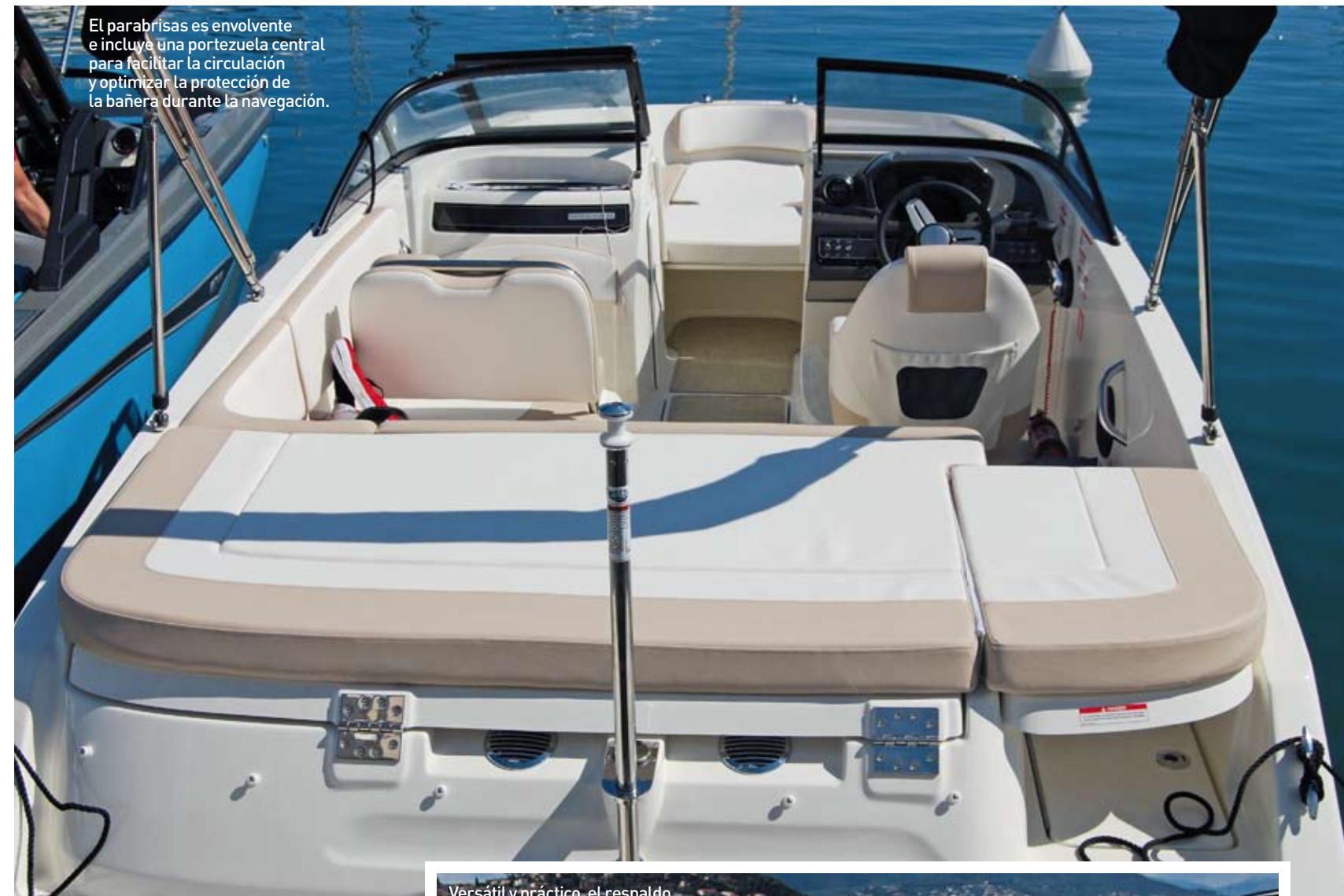
Modelo **1 x Mercury 175 HP**
 Combustible **gasolina**
 Régimen máximo motor **5.000-5.800 rpm**
 Peso **216 kg**
 Importador **touren-nautica.com**

Velocidades nudos	Régimen rpm	Consumo l/h
38	5.400	63
36	5.000	33
27	4.000	32
14,5	3.000	21,5
7	2.000	10,5
4,2	1.000	4,5
2,3	Ralentí (embragado) 600	2,3

Aceleración

Tiempo de planeo **4 s**
 Tiempo para velocidad máxima **14 s**

la prueba



El parabrisas es envolvente e incluye una portezuela central para facilitar la circulación y optimizar la protección de la bañera durante la navegación.



La escalera de baño es telescópica y queda perfectamente oculta bajo la superficie de la plataforma de baño de estribor cuando no es necesaria.



Además del cofre central, bajo el asiento de popa encontramos otro compartimento, de dimensiones más contenidas en el lateral de babor.



El sillón de pilotaje es individual y ergonómico, regulable y con dos posiciones para ofrecer el mejor confort al usuario.



Versátil y práctico, el respaldo pivotante de babor permite disponer de un asiento para el copiloto o bien prolongar el sofá para usarlo a modo de solárium o ampliar su capacidad.

Con 5,60 metros de eslora de casco, la Bayliner VR5 es una propuesta apta para la Licencia de Navegación que destaca por el espacio optimizado que presenta sobre un concepto de bowrider deportivo tradicional. Gana su valiosa superficie extra mediante los diseños BeamForward y AftAdvantage de la firma, que amplían la manga hasta prácticamente el extremo de proa e incrementan el espacio disponible en bañera retrasando la zona de asientos al máximo.

Todo ello se sustenta sobre una carena en V con varios redanes por banda que persigue el confort y que puede personalizarse con varias combinaciones de color disponibles. En cuanto a motor, se ofrece en versiones dentrofueraaborda o fueraaborda de Mercury hasta 220 HP y en el caso de esta última se presentaba, recientemente, con una importante revisión en el casco. Éste presenta una nueva plataforma de baño con un bracket integrado. De esta forma, el casco se alarga, mientras ▶

que el bracket queda más cercano, con lo que al arrancar, se consigue la posición de planeo perfecta mucho antes.

Navegación

Modificación acertada tal y como pudimos comprobar en La Napoule, Francia, aunque las condiciones de mar rizada a marejadilla no permitieron exprimir el modelo al máximo. Aun así, con los 175 HP ofrecidos por uno de los bloques Mercury cuatro tiempos de última generación de la firma, conseguimos una punta de 38 nudos a 5.400 de 5.800 vueltas aceptadas. Esto, junto con los tan sólo 14 segundos que requirió para hacerlo, cuatro de ellos invertidos en alcanzar el planeo, nos señalan que este conjunto probablemente superará fácilmente los 40 nudos con mar llana y permitirá disfrutar de un crucero que situamos alrededor de los 30.

Su potencia de arranque y su reserva de potencia a revoluciones elevadas brindaron una experiencia de pilotaje altamente deportiva, sensación que apreciarán los amantes de la velocidad y las emociones. Para conciliar estas prestaciones con un confort más familiar, con 150 HP probablemente será suficiente.

Distribución exterior

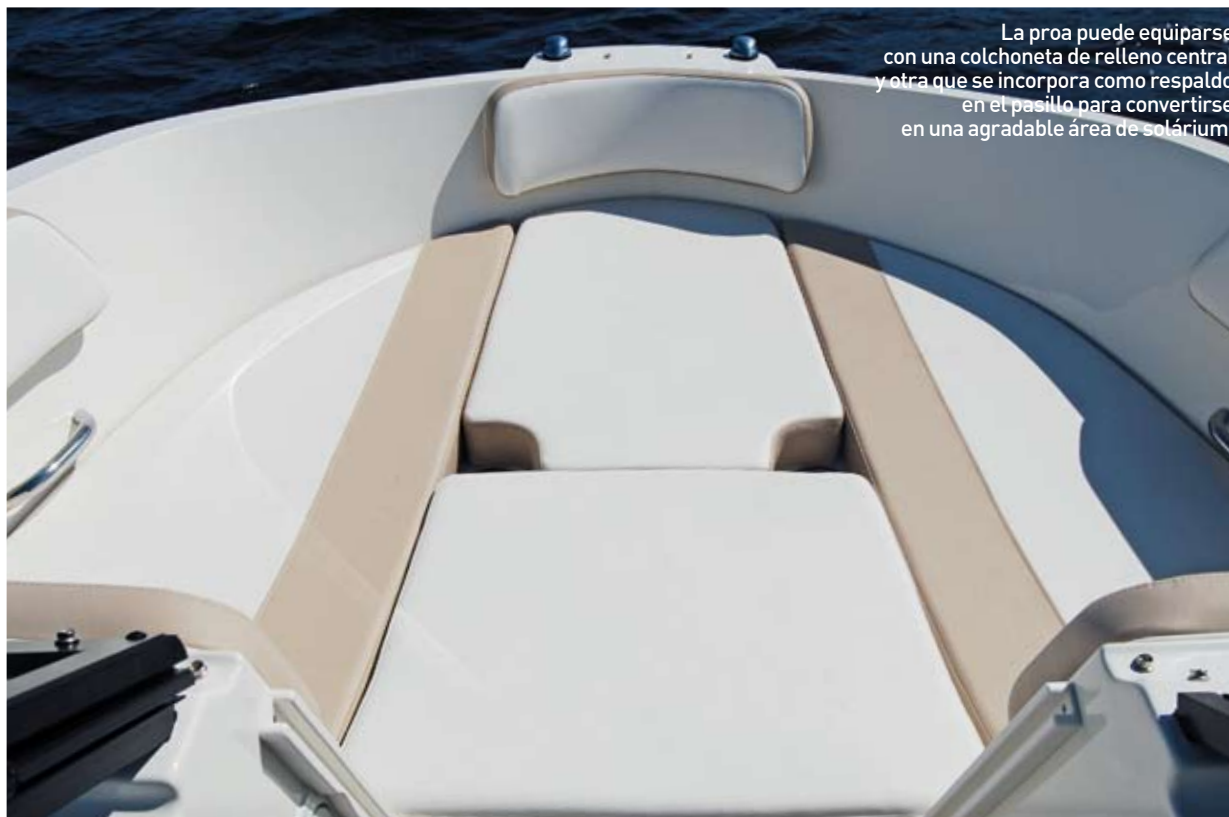
Como en todo buen pilotaje, la elección y la posición de los elementos del puesto de gobierno es clave. En este caso, resulta cómodo y es adaptable. Su sillón individual es regulable y admite dos posiciones de mando. El volante es regulable y presidía, en la unidad probada, un panel de mando que concentraba la relojería en una pantalla Simrad Mercury Vessel View. No falta, tampoco, un reposapiés moldeado, ni un compás, ▶



El sofá en V de proa integra un cofre en la sección frontal que servirá para guardar la maniobra de fondeo.



La versión fueraborda de este modelo permite contar con un enorme cofre de estiba bajo el solárium de popa dotado de pistones para facilitar su apertura.



La proa puede equiparse con una colchoneta de relleno central y otra que se incorpora como respaldo en el pasillo para convertirse en una agradable área de solárium.

Bayliner VR5 OB

Exteriores

Plataforma de baño

Dimensiones **2 (0,62, 0,79 m)**

Integrada **sí**

Escalera **sí**

Cofres **estribor**

Bañera

Dimensiones **1,98 x 2,02 m**

Francobordo interior **0,81 m**

Solárium **serie 0,88 x 2,06 m**

Asientos **1, 4 plazas**

Cofres inferiores asientos **2**

Cofres bajo cubierta **esquís**

Mesa **opcional**

Posavasos **2**

Puntos de apoyo **asa babor**

Proa

Ancho de paso **0,50 m**

Portezuela **respaldo extraíble**

Cofres laterales en paso **babor**

Cofre de crujía en paso **sí**

Solárium **opcional 1,30 x 1,62 m**

Posavasos **2**

Pasamanos **sí**

Asientos **3 - 4 plazas**

Mesa **no**

El pack Canvas incorpora un práctico toldo bimini al modelo, además de las lonas de fondeo.



Instrumentación

Relojería motores
GPS plotter multifunción Simrad Mercury VesselView
 Compás **no**
 Superficie adicional **no**

Asientos

Plazas **1**
 Regulable altura **no**
 Regulable proa/popa **sí**
 Cofres inferiores **no**

Equipamiento

Puntos de apoyo
asa babor
 Dirección **asistida de cremallera**
 Mando de motores **mecánico**
 Guantero **babor**
 Reposapiés **moldeado**

Bayliner VR5 OB

Equipamiento

Navegación y maniobra

6 cornamusas **serie**

Cáncamo de esquí acero inoxidable **serie**

Dirección asistida de cremallera **serie**

Profundímetro digital **280 €**

Sillón de pilotaje giratorio **serie**

Habitabilidad exterior

Asiento proa **serie**

Cofre para esquís en el suelo **serie**

Guantera con cerradura babor **serie**

Mástil de esquí **400 €**

Torre de wake con bimini y lonas de fondeo

4.120 €

Packs

Preferencial sin alfombrillas **680 €**

Preferencial:

alfombrillas, mesa en teca, pack acero inoxidable regala, posavasos y asideros

1.350 €

Premium:

colchonetas Desert Sand, suelo cubierta y plataformas en símil de teca y luces LED en posavasos

1.240 €

Acabados

Antideslizante **plataformas de baño**

Tapas de cofres con amortiguador

solárium popa

Cierres de cofre **no**

Interiores de cofres **pintados**

Teca en cubierta **bañera y proa**

ni la conveniente protección de un elegante parabrisas curvado.

A su alrededor, el confort manda. Se incluye un sofá en L con un generoso cofre central y un respaldo de tres posiciones en babor. Gracias a él, puede crearse un sillón para el copiloto, un solárium o bien un diván orientado a popa. En cualquier caso, la mesa extraíble central opcional, permitirá disfrutar de una generosa y cómoda dinette en bañera.

El solárium de esta zona, por otra parte, se entrega de serie y se instala, elevado, en popa, donde dispone de un reposacabezas elevable. Éste libera, a su vez, un paso para acceder a la plataforma de baño sin tener que pisar la colchoneta. La plataforma de baño es doble y simplifica el acceso al agua para el baño o bien para practicar deportes acuáticos, efecto para el que se propone una torre de wake plegable opcional.

El paso liberado entre las dos consolas es amplio y queda protegido por la portezuela del parabrisas. La circulación es sencilla, también, hacia la proa, donde encontramos un sofá en V convertible en solárium mediante un complemento central. ■

a favor

- Bañera versátil
- Puesto de gobierno confortable
- Relación calidad-precio

en contra

- Asa babor lejos de copiloto
- Solárium ajustado en popa



Como todo buen bowrider, la VR5 reserva la sección central de la cubierta para incluir un cofre ideado para guardar esquís y tablas de wake.

La consola de babor se destina a la estiba y se accede a su interior a través de una puerta de buenas dimensiones instalada en el pasillo central.



Las condiciones de mar no nos permitieron exprimir al máximo la potencia de un conjunto capaz de superar fácilmente los 40 nudos