



BAYLINER DX 2050

El doble de disfrute

La línea Deck Boat de lanchas de doble plataforma de Bayliner se amplía con la nueva DX 2050, que adopta un aspecto más actual y buenas soluciones en sus diferentes opciones de cubierta.

Concebida como una opción familiar, en la que importa mucho un buen acomodo, para el desarrollo de esta nueva DX 2050, Bayliner ha optado por un casco de importante manga, con una proa ancha y cuadrada que forma el concepto de doble plataforma, con dos espacios bien diferenciados entre proa y popa. Cabe destacar dos aspectos determinantes, por una parte que estuvimos probando la primera unidad con motorización intrafueraaborda, aunque hay prevista otra con fueraaborda y por otra, que el astillero ofrece tres versiones de distribución de cubierta, unificando asientos o incluso prescindiendo del parabrisas, según el tipo de navegación elegida.



El solárium de popa se amplía mediante el respaldo reversible.

CARACTERÍSTICAS

Eslora total	5,95 m
Manga	2,46 m
Calado	81 cm
Desplazamiento	1.586 kg
Capacidad de combustible	132 l
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4
Túnel evolutivo	No

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	8
Asientos en bañera	5
Camarotes	No
Personas en litera	No
Dimensiones solárium proa	0,81x1,55 m
Molinete	No

MOTORIZACIÓN

Modelo	MerCruiser 4.5L
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	200 CV
Régimen máximo recomendado	4.800
Nº de cilindros	V6
Cilindrada	4.5 l
Peso	343 Kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Cola

PRESTACIONES

Velocidad máxima ensayo (GPS)	37,1 nudos
Velocidad crucero (GPS)	22/27 nudos
Velocidad mínima ralentí	2,6 nudos
Aceleración	Planeo en 9 segundos
Relación potencia/peso	133 CV/t



Se adosa una segunda plataforma de baño grande, más baja.



El asiento del copiloto se puede transformar en chaise lounge con un suplemento.



PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Estribor
Plazas	1
Practicable	Sí
Reposapiés	Sí
Guantera	Sí
Portacartas	No
Volante	Regulable
Pasamanos	No
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Normal
Mandos motores	Mecánicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	Adosada
Forro teca	Opcional
Estiba escalera	Inferior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Opcional

DESTACABLE

- ▶ Distribución variable
- ▶ Capacidad de asiento
- ▶ Espacios separados
- ▶ Acceso motor
- ▶ Opciones parabrisas

MEJORABLE

- ▶ Escalera popa
- ▶ Pasamanos

CONDICIONES PRUEBA

Lugar: La Napoule (Francia)

Mar: Rizada/Estelas

Viento: 5 nudos

Personas: 3

Combustible: Lleno

Agua: Vacío

En cubierta

La versión de cubierta que probamos es, sin duda, la más convencional para nuestro mercado, con un aerodinámico parabrisas en la zona central, que cubre puesto de gobierno y consola, con una sección practicable que forma un pasillo en medio y que se cierra por debajo con una puerta de guillotina sobre el tradicional cofre alargado para esquís y tablas.

En popa acoge dos superficies de plataforma de buen tamaño, una de ellas adosada y con escalera de estiba inferior, que conectan directamente con el solárium ampliable con respaldo reversible, creado sobre la cámara del motor.

Un pasillo en estribor, con cofre de estiba en su base, es la entrada a una bañera de buen francobordo interior que comprende un largo sofá en L situado en babor, el cual cuenta con una sección delantera, además de un respaldo y una mesa desmontables, para ofrecer asiento a un copiloto o disfrutar de mayor superficie de chaise lounge.



En el compacto puesto de gobierno, el reposapiés es un cajón integrado.

SKIPPER OPINA

Esta nueva propuesta de Bayliner supone una opción muy interesante para un programa de navegación familiar de carácter deportivo, al permitirnos una fácil adaptación a diversos programas de navegación, desde el uso para la práctica del wake, con un elevado arco de arrastre, incluso la pesca costera o simplemente fondear para disfrutar del sol. Como detalles diferenciales están la opción de motorización fueraborda, además de las tres versiones de cubierta, cada una más aprovechada que la otra.



La zona de asiento y solárium de proa dispone de buen respaldo acolchado.



En la banda contraria, el piloto cuenta con una consola de gobierno compacta y con hueco de reposapiés inferior, además de un asiento practicable y giratorio.

Por el pasillo central se accede a una cubierta de proa ancha, con dos largos asientos enfrentados que se unen con suplementos para formar otro solárium. Además, incluye en el perfil de proa una ancha plataforma de baño con cofre que oculta una práctica escalera extensible.

Navegando

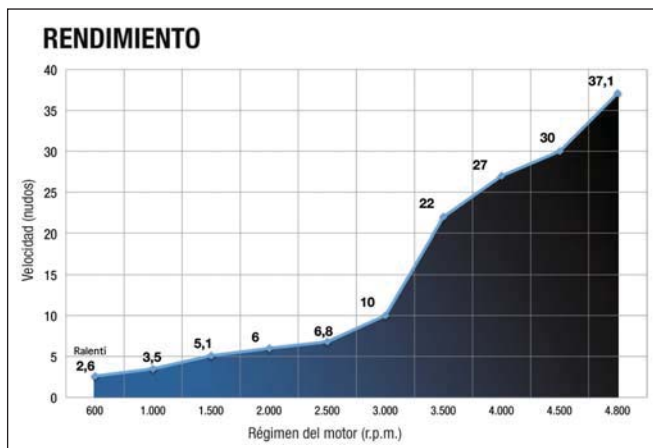
Si bien existe la posibilidad de montar a bordo una potencia mayor, en realidad estamos convencidos que con la estándar de 200 CV ya se consigue una buena relación entre potencia y peso, para proporcionar unas prestaciones muy deportivas, llegando a registrar una máxima de 37 nudos.

Este modelo se comporta efectivamente como se espera de una lancha deportiva, pues si bien la aceleración para al-

Mantiene una guantera y un armario bajo en la banda de babor.

canzar el planeo no es su fuerte, lo cierto es que a un régimen alto se comporta de forma ágil y alegre, en unas condiciones de mar rizada con alguna zona de estelas de cierta envergadura.

Cuenta con un casco que se agarra en las curvas y es fácil de manejar, con un ritmo de cruce entretenidos entre 22 y 27 nudos, en el que se mueve adecuadamente. ✱ R. Masabeu



Bayliner DX 2050

Constructor: Bayliner (EEUU)

Importador: Touron

www.touron-nautica.com

Precio básico aproximado:

Desde 45.590 € + impuestos



Ver video
Baliner 2019