

BAYLINER VR5 CUDDY IFB Y FB

Propuesta compartida

Con un rápido progreso en su gama, la marca Bayliner propone un modelo de tipo Cuddy con cabina, disponible con dos tipos de propulsión, para diferentes tipos de navegación.



El poder hacer parte de la producción en Europa, ha permitido a la marca norteamericana Bayliner, perteneciente al grupo Mercury Marine, adaptar su extensa gama de embarcaciones, prácticas, modernas y de buen precio, a las tendencias y gustos de diferentes mercados que el americano. Eso se nota no solo en el equipamiento y acabados, sino también en detalles como los que ofrece la línea Cuddy, que es de un estilo más propio del mercado europeo.

La doble propuesta de esta temporada, ha sido una Bayliner Cuddy VR5, que tuvimos la oportunidad de probar con dos diferentes motorizaciones, intraborda e intrafueraborda, para dos tipos de público bien diferenciado, que optan por diferente navegación.

En cubierta

El diseño de este Bayliner VR5 disfruta de unas líneas bien perfiladas con un casco de proa lanzada que se integra suavemente con la cubierta, marcada por una



El solárium de proa puede formar un pasillo central desde el cofre de fondeo hasta el parabrisas.

CARACTERÍSTICAS

Eslora total	6,23 m
Eslora casco	5,6 m
Manga	2,40 m
Calado	88 cm
Desplazamiento	
Combustible	152 l
Capacidad de agua	Opcional
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	8
Asientos en bañera	5
Dimensiones solarium proa	1,82x1,22 m
Molinete	Si

Visto en
SKIPPER

nº 430

SKIPPER OPINA



El compacto puesto de gobierno se sitúa alto y protegido.

superficie delantera algo curvada, sobre la que incluye cofre de ondeo con molinete y se puede montar un solárium acolchado, además de un protector parabrisas que cuenta con una sección central practicable para acceder a la escalera que se integra en la puerta de entrada a la cabina.

Cabe destacar que, adecuándose a la actualidad, incorpora unas superficies acristaladas en las bandas que, junto a una escotilla cenital, proporciona una interesante luminosidad a un camarote de buen volumen de estiba que acoge una cama triangular de acertado tamaño.

MOTORIZACIÓN	IFB	FB
--------------	-----	----

Modelo	Mercuriser 4.5 MPI	Mercury 115
Ciclo		4T
Potencia a la hélice	200 hp	115 hp
Régimen máx. recomendado	4.800 r.p.m.	6.000 r.p.m.
Nº de cilindros	6	4
Cilindrada	4.5 l	2.061 c.c.
Peso	343 kg	163 kg
Nº de motores		1
Tipo de combustible		Gasolina
Tipo de transmisión		Fueraborda

PRESTACIONES	IFB	FB
--------------	-----	----

Velocidad máx. ensayo (GPS)	39,5 nudos	34,5 nudos
Velocidad crucero (GPS)	25/29 nudos	22/28
Velocidad mínima Ralentí	2,8 nudos	3 nudos
Aceleración Planeo en		7 segundos



El copiloto cuenta con un lavamanos con tapa bajo el parabrisas.



Dispone de una agradable mesa desmontable de madera de teca.



La bañera disfruta de un buen franco-bordo interior y ha sido muy aprovechada.

El parabrisas protege directamente un lavamanos situado en babor y un puesto de gobierno ancho, sencillo y de formas rectas, que se acompaña con un asiento del piloto giratorio y de base practicable.

La bañera goza de una buena protección y se ha aprovechado al máximo con un largo sofá en forma de L, dotado respaldo reversible en proa para crear el asiento del copiloto y con la posibilidad de montar una mesa para disponer así de una dinette.

En popa, la configuración de cubierta sigue siendo la misma para ambas versiones, con un interesante solárium elevado y de respaldo lateral practicable, formado sobre una gran cámara para la motorización intra-fueraborda o que se convierte en un enorme cofre de estiba para la versión fueraborda. En ambos casos, el respaldo de la banda de babor cubre un pasillo de entrada con un cofre con desagüe debajo.

La plataforma de baño es de buen tamaño en ambas versiones, con escalera de estiba inferior y difiere en la versión fueraborda por la integración de una pequeña prebañera en su perfil sobre la que va instalado el fueraborda.

Navegando

Una de las diferencias en el apartado técnico de las dos VR5 Cuddy que estuvimos probando, además de la transmisión, se basa en que no llevaban montada la misma potencia. De hecho, la versión a priori más deportiva contaba con un fueraborda Mercury de 115 CV, el



La cabina se cierra con una puerta escalonada de acceso a la proa.

CONDICIONES PRUEBA

Lugar: Biscarrosse (Francia)

Mar: Plano

Viento: 2 nudos

Personas: 4

Combustible: Lleno

Agua: Vacío



PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Estribor
Plazas	1
Practicable	Si
Reposapiés	Si
Guantera	No
Portacartas	No
Volante	Regulable
Pasamanos	Si
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Bien
Mandos motores	Mecánicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	Adosada
Forro teca	No
Estiba escalera	Interior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Opcional

Bayliner VR5 Cuddy IFB y FB

Constructor: Bayliner (EEUU)

Importador: Touron Nautica
www.touron-nautica.com

Precio base VR5 Cuddy IFB con motor: Desde 40.200 € + impuestos

Precio base VR5 Cuddy FB con motor: Desde 30.290 € + impuestos

DESTACABLE

- ▶ Doble solárium
- ▶ Mesa desmontable
- ▶ Protección parabrisas
- ▶ Amplitud plataforma popa
- ▶ Volumen cabina

MEJORABLE

- ▶ Ventilación cabina
- ▶ Pasamanos
- ▶ Visibilidad consola

máximo que propone el astillero, mientras que para la versión de motor interior contaba con un Mercruiser de 200 CV, que sin duda marcó la diferencia navegando en condiciones de mar en calma.

En principio creemos que con tres personas a bordo, en la versión con fueraborda se podría montar algo más de potencia, para mejorar la aceleración, permitiendo aún así alcanzar una velocidad máxima de 34,5 nudos, con una buena sensibilidad al volante que nos permite encadenar giros cerrados con seguridad a ritmo de crucero, entre 22 y 28 nudos y divertimos practicando cualquier actividad de arrastre.

Para la versión de motorización interior, es necesario tener en cuenta que incluye 50 CV más al montar un Mercruiser de 200 CV que, no solo proporciona un buen asentamiento y una navegación más familiar aunque casi igual de ágil, sino que nos permitió alcanzar una velocidad máxima más elevada en torno a los 39,5 nudos. ✱ R. Masabeu

El cofre de popa se ocupa con el motor en la versión intrafueraborda.

