

## PRUEBA MOTOR | Bayliner VR5 Cuddy IB y OB



# ¿Cómo la quiere?

### Bayliner VR5 Cuddy IB

- » Velocidad máxima: 39,5 nudos a 6.600 rpm.
- » Velocidad de crucero: 25,8 nudos a 4.500 rpm, con un Mercury MerCruiser 4.5 MPI de 200 Hp. Tiempo de planeo: 7 segundos.
- » Aceleración de 0 a 39,5 nudos: en 22 segundos.
- » Autonomía: en torno a las 80 millas a régimen máximo.
- » Precio: 38.650 euros, con un Mercury MerCruiser 4.5 MPI de 200 Hp, y sin impuestos.

» 1



Son las últimas Cuddy de Bayliner, dos lanchas cabinadas aptas para ser gobernadas con la nueva Licencia de Navegación por su eslora de casco inferior a los seis metros. Dos modelos interesantes, idénticos y que solamente se diferencian por el bracket de popa, añadido por la parte inferior, que soporta el motor fueraborda en la versión OB

(outboard), respetando la plataforma de baño.

### CUBIERTA Y BAÑERA

A pesar de su limitada eslora (de 5,60 metros de casco) la VR5 se han aprovechado bien.

La bañera —idéntica en ambos barcos—, llama la atención por su acertada distribución y aprovechamiento, con un pequeño solárium

a popa y reposacabezas, y un banco que deja paso directo a la plataforma de popa por estribor. La VR5 en sus dos versiones se ha trabajado a fondo, y no es fácil en un barco tan pequeño. Bayliner ha equipado esta lancha con cofres por todas partes, bajo los asientos —escondiendo el desconector de batería en uno de ellos—, o aprovechando ambos lados de la cámara del motor; y en



El primer productor mundial de lanchas, la firma americana Bayliner, dispone en su catálogo de esta eslora en dos versiones de motorización, con dentrofueraaborda gasolina y con fueraaborda. Un diseño que aspira al European Power Boat of the Year 2018 en la categoría de las esloras de hasta 25 pies.



2 << **Bayliner VR5 Cuddy OB**

- » Velocidad máxima: 34,5 nudos a 6.300 rpm.
- » Velocidad de crucero: 22,2 nudos a 4.500 rpm, con un Mercury F 115 XLPT EF CT de 115 Hp. Tiempo de planeo: 7 segundos.
- » Aceleración de 0 a 34,5 nudos: en 19 segundos.
- » Autonomía: en torno a las 120 millas a régimen máximo.
- » Precio: 29.690 euros, con un Mercury F 115 XLPT EF CT de 115 Hp, y sin impuestos.

la versión con fueraaborda, dejando un enorme hueco para estiba, que se debería compartimentar. Otros detalles a considerar en la bañera de la VR5 son los diversos puntos de agarre, bien distribuidos, un ejemplo que deberían seguir otros fabricantes de lanchas; y la moqueta, de tejido lavable, muy práctica y retirable; o la mesa de doble ala fácil de desmontar y guardar; o el cabe-

zal elevable del solárium de popa; o la calidad de las colchonetas, entre otras tantas cosas. Son muchos los detalles incorporados en esta pequeña eslora, y esto ha sido uno de los aspectos por los que la VR5 se ha ganado, entre otros, la nominación a Barco Europeo del Año 2018.

La cubierta de proa, a la que se accede a través del parabrisas por el centro, acoge dos colchonetas de

**1 y 2.** Las dos últimas VR5 Cuddy de Bayliner solo se diferencian por el bracket de popa en la versión OB.

solárium y el pozo de anclas con el molinete de fondeo, que es opcional. Lo que se agradece son los pasamanos altos a lo largo de las amuras que convergen en un balcón abierto a proa. Nunca es fácil moverse por la cubierta de proa de un barco pequeño, y en este caso resulta seguro.

Sin embargo, una de las aportaciones importantes en la versión OB (fueraaborda), es que plataforma de

**3 y 4.** El paso central facilita el acceso a la proa, donde se han colocado dos grandes colchonetas de solárium.

**5 y 6.** Las bañeras son idénticas en ambas versiones. La mesa de ala plegable forma una completa dinete con el asiento del piloto.



**7.** Bajo los bancos se aprovechan todos los espacios con cofres.

**8, 9 y 10.** La versatilidad de la bañera se refuerza con la posibilidad de montar un diván con el respaldo abatible del asiento del acompañante.

**11, 12 y 13.** La parte posterior, sobre la cámara del motor, monta un solárium con cabezal ajustable, que deja libre el paso lateral.

baño se ha respetado íntegramente. La solución que ha adoptado Bayliner ha sido la de montar un soporte o bracket (patentado) por debajo, solidario al espejo de popa, formando parte de la misma estructura de casco. De este modo el fueraborda no divide en dos la plataforma. Inteligente solución.

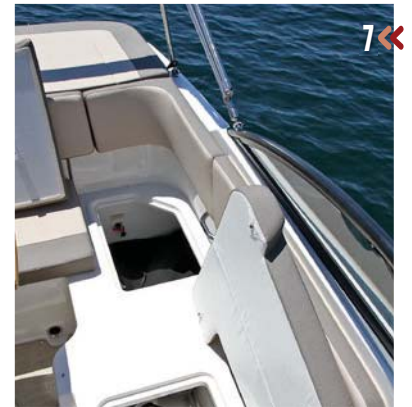
**PUESTO DE GOBIERNO**

El asiento monoplaza ajustable es un plus en una lancha. Además, es giratorio para de esta manera poder formar la dinete con la mesa y los sofás de la bañera.

No falta un reposapiés ni compás, y el portavasos sirve como guantera para las gafas o el móvil. No obstante, en ambas versiones no nos convence que Bayliner mantenga

en el panel sus indicadores, que no se leen bien. Preferimos los de Mercury Marine, tanto para el fueraborda como para el MerCruiser.

Por lo demás, un puesto cómodo, bien protegido y que permite gobernar en posición elevada subiendo la base del asiento.





» 14



» 15



16 <



» 17

» La Bayliner VR5 posee una carena de planeo puro, que ofrece una respuesta suave y rápida. <<

versiones en aceleración alcanzan el planeo en siete segundos, con el fueraborda de 115 Hp, mucho más ligero y menos potente, la VR5 se comporta más ligera, alegre, dejando notar especialmente la diferencia de peso, sobre todo.

Aunque es el mismo barco, el comportamiento es distinto, y en este caso, tal como navegamos en un lago, con el agua llana, nos inclinamos por el MerCruiser, solo 9.000 euros más caro, pero que convierte a esta lancha en una embarcación más completa.

La carena de la VR5 es una pura planeadora, muy suave, con respuesta rápida, y al ser una eslora pequeña, evoluciona con inmediatez a los giros bruscos.

Con el MerCruiser de 200 Hp, a pesar de ser más pesado, se alcanzan los 39,5 nudos de punta, lo que permite sacar todo su jugo a esta carena de planeo; y mantiene un crucero de unos 26 nudos, lo que no está nada mal. Es un modelo muy sensible al trimado, que en esta unidad conta-

**14, 15 y 16.** El puesto de gobierno está bien diseñado para una lancha de este tipo. Al volante la conducción es cómoda y segura.

**17.** La cabina es un espacio que siempre resulta más útil como estiba en este tipo de esloras.

ba con el trim asistido automático (no vale la pena en este barco), pero con un gran comportamiento, nervio y estabilidad. Por unos 9.000 euros más, nos quedamos con la versión IB.

La versión OB con el Mercury de 115 Hp es, seguramente al volante más alegre, pero da la sensación de que le falta potencia. Tiene buena salida, y con el gas a fondo llega a los 34,5 nudos, lo que no está mal, pero nos siguen gustando más los 150 Hp en este caso. Es una diferencia de 2.000 euros más. El trim trabaja bien, pero la posición del motor tan alejada de la popa ofrece una sensación diferente, y no es lo mismo que llevar la hélice mucho más próxima al casco. En todo caso tiene un gran comportamiento y el mantenimiento es más reducido que en la versión IB.

Lancha interesante, con una buena relación precio calidad en ambas versiones, mercedamente nominada al EPBY 2018, y además navegable con la Licencia de Navegación.

**19 y 20.** En la VR5 IB a ambos lados de la cámara del motor quedan grandes cofres de estiba.

## CABINA

Las cabinas, eso sí, es sencilla, básica, tal como debe ser en una deportiva de este tamaño. Con cofres bajo las colchonetas de la litera en V y debajo del piso de la bañera. Hemos de confesar que en estas esloras tan limitadas es más provechosa una configuración con proa abierta, ya que las cabinas al final quedan con un gran espacio de estiba para llenar de trastos, y la ilusión de adquirir un barco con camarote se va difuminando con el tiempo. Es así.

Una carena en V, puesto de gobierno deportivo y bastantes detalles propios de una lancha familiar.

## NAVEGACIÓN Y CONCLUSIONES

Las prestaciones con un motor dentrofueraborda de 200 Hp Mercury MerCruiser 4.5 MPI y con un 115 Hp Mercury F 115 XLPT EF CT, difieren bastante por potencia y por velocidad.

Con el MerCruiser la sensación al volante es la de navegar en un barco más compacto, y con una respuesta más inmediata. Y aunque las dos



18 <<



19 <<

## A destacar

- » Bañera muy lograda, bien concebida y equipada.
- » Muy buen comportamiento como lancha.
- » Interesante la versión OB con la plataforma de baño entera.



Con un MerCruiser de 200 Hp, esta eslora se lanza por encima de los 39 nudos de punta ofreciendo las mejores sensaciones de seguridad.

## Bayliner VR5 Cuddy IB

### Características

- » Eslora total: .....6,23 m
- » Eslora de casco: .....5,60 m
- » Manga: .....2,40 m
- » Calado: .....0,88 m
- » Desplazamiento: .....1.520 kg
- » Gama de motorizaciones: .....un dentrofuera hasta 200 Hp
- » Capacidad de combustible: .....132 l
- » Plazas: .....8

- » Categoría de navegación: .....C
- » Constructor: .....Bayliner, Bayliner.com
- » Importador: .....Touron, www.touron-nautica.com
- » Precio: .....38.650 euros, con un Mercury MerCruiser 4.5 MPI de 200 Hp, y sin impuestos.

### Motor

- » Marca y modelo: .....MerCruiser 4.5 MPI
- » Potencia: .....200 Hp (147,1 kW)
- » Tipo: .....dentrofuera gasolina inyección directa
- » Cilindros: .....6 en V
- » Cubicaje: .....4.500 cc
- » Rpm máx.: .....4.400 – 4.800
- » Peso: .....343 kg

### » Seguro METROmar

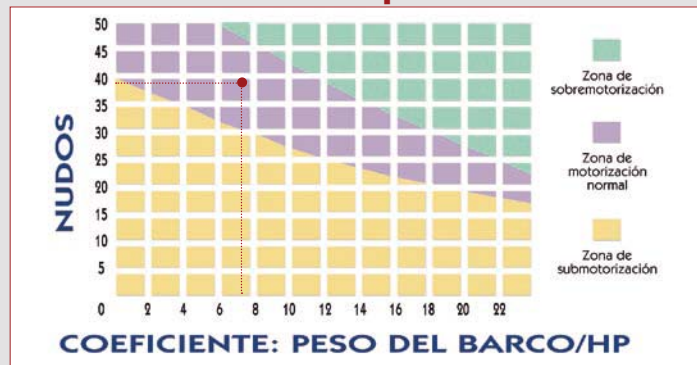
Prima del seguro básico a terceros: 140,17 euros. Incluye, responsabilidad civil obligatoria y voluntaria; defensa y reclamación de daños; y asistencia marítima.

### Condiciones de la prueba

- » Personas a bordo: .....4
- » Combustible: .....75%
- » Agua: .....vacío
- » Estado de la mar: .....llana (lago), viento en calma

- » **Tiempo de planeo:** 7 segundos
- » **Aceleración de 0 a máx.:** 22 segundos
- » **Autonomía:** en torno a las 80 millas a régimen máximo.

## Motorización en cascos de planeo



» Este gráfico nos permite apreciar si la potencia del motor Mercury MerCruiser 4.5 MPI de 200 Hp de la Bayliner VR5 Cuddy IB es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/HP y la velocidad máxima alcanzada.

## A mejorar

- » Potencia algo escasa con el Mercury de 115 Hp, necesita el 150 Hp.
- » Los indicadores del motor son los de Bayliner, peores que los del motor.



La VR5 OB es muy ligera, manejable, con buen comportamiento, y alcanza los 34,5 nudos de punta.

## Bayliner VR5 Cuddy OB

### Características

- » Eslora total: .....6,23 m
- » Eslora de casco: .....5,60 m
- » Manga: .....2,44 m
- » Calado: .....0,88 m
- » Desplazamiento: .....1.420 kg
- » Gama de motorizaciones: .....un fueraaborda de hasta 150 Hp
- » Capacidad de combustible: .....132 l

- » Plazas: .....8
- » Categoría de navegación: .....C
- » Constructor: .....Bayliner, Bayliner.com
- » Importador: .....Touron, www.touron-nautica.com
- » Precio: .....29.690 euros, con un Mercury F115 XLPT EF CT de 115 Hp y sin impuestos.

### Motor

- » Marca y modelo: .....Mercury F115 XLPT EF CT
- » Potencia: .....115 Hp (84,6 kW)
- » Tipo: .....fueraaborda 4 tiempos inyección directa
- » Cilindros: .....4 en línea
- » Cubicaje: .....2.061 cc
- » Rpm máx.: .....5.000 – 6.000
- » Peso: .....163 kg

## Bayliner VR5 Cuddy OB

### 115 Hp Mercury F115 XLPT EF CT

Rpm	Vel. Nudos
700	3
1000	3,5
1500	5,1
2000	6,3
2500	7,2
3000	8,2
3500	12
4000	16,8
4500	22,2
5000	26,5
5500	30,1
6000	32,5
6100	33,2
6200	33,6

### » Seguro METROmar

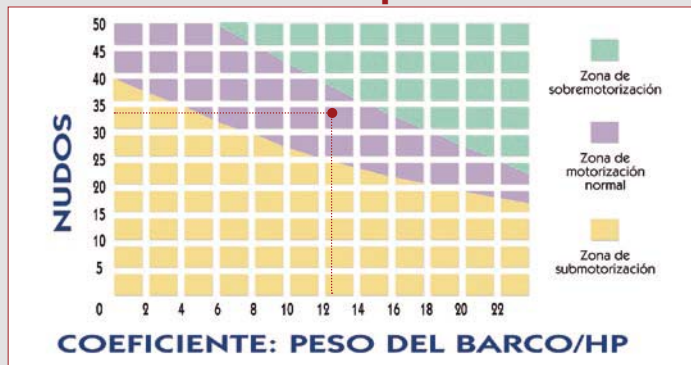
Prima del seguro básico a terceros: 140,17 euros. Incluye, responsabilidad civil obligatoria y voluntaria; defensa y reclamación de daños; y asistencia marítima.

### Condiciones de la prueba

- » Personas a bordo: .....3
- » Combustible: .....90%
- » Agua: .....vacío
- » Estado de la mar: .....llana (lago), viento en calma

- » **Tiempo de planeo:** 7 segundos
- » **Aceleración de 0 a máx.:** 19 segundos
- » **Autonomía:** en torno a las 120 millas a régimen máximo.

## Motorización en cascos de planeo



» Este gráfico nos permite apreciar si la potencia del motor Mercury F115 XLPT EF CT de la Bayliner VR5 Cuddy OB la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/HP y la velocidad máxima alcanzada.