

BAYLINER VR5 Y VR6 OB

Las ventajas del fueraborda

Manteniéndose siempre en la cresta de la ola, Bayliner propone sus conocidos modelos Bowrider en una nueva versión con motorización fueraborda, como demanda el actual mercado.

Es posible cerrar el perímetro de la proa y crear un solárium.



De cara a la pasada temporada, la marca americana Bayliner, perteneciente a Mercury Marine y que hace parte de su producción en Europa, presentó simultáneamente dos nuevas propuestas de lancha Bowrider con proa abierta y transmisión intrafueraaborda, con las pocas distinciones que marca su diferencia de eslora.

Este año se ha optado por seguir las últimas tendencias del mercado presentando la versión con motorización fueraaborda de ambas embarcaciones, que siguen manteniendo aspectos determinantes como la versatilidad, el estilo, la capacidad de estiba y los buenos rendimientos, con las ventajas en cuanto a mantenimiento de una motorización fueraaborda.

Para esta nueva versión Bayliner ha desarrollado una estructura contramoldeada con bracket incorporado que se adosa al espejo de popa y sobre la que soporta el motor fueraaborda. De este modo, la cámara del motor de la versión intrafueraaborda, se convierte en un gran cofre de estiba de fácil acceso.



Disfruta de un adecuado francobordo para la protección de los pasajeros.



Atender a las últimas tendencias del mercado, en la que prima el paso a versiones con fueraborda, parece que haya sido una tarea fácil para Bayliner, pero vale la pena destacar el reto tecnológico que ha supuesto para conseguir el mejor diseño el nuevo soporte para el motor, que proporciona buenos rendimientos sin modificar el casco. Uno de los puntos interesantes, además de la mejora en la simplicidad de mantenimiento y el montaje de potencias menores para esta versión, es que se consigue un gran habitáculo de estiba de amplio acceso, por ejemplo para guardar elementos voluminosos como tablas de Wake o chalecos y colchonetas, situado ahora bajo el solárium de popa.

CARACTERÍSTICAS VR5 - VR6

Eslora total	6,23 – 6,82 m
Manga	2,40 – 2,45 m
Calado	88 - 88 cm
Combustible	132 - 132 l
Capacidad de agua	Opcional
Tanque séptico	No
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	6

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	8 - 10
Asientos en bañera	8 - 10
Camarotes	No
Solárium proa	1,64x1,32 – 1,30x1,62 m
Solárium popa	2,05x0,88 – 2,05x0,83 m
Molinete	No

MOTORIZACIÓN

Modelo	Mercury 150 EFI - Mercury 200 Verado
Ciclo	4T – 4T
Potencia en cigüeñal	150 - 200 hp
Régimen máx. rec.	6.400 - 5.800 r.p.m.
Nº de cilindros	4 - 4
Cilindrada	1.732 c.c. - 3.000 c.c.
Peso	231 kg – 206 kg
Nº de motores	1 - 1
Tipo de combustible	Gasolina - Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda - Fueraborda

PRESTACIONES VR5 OB

Velocidad máx. ensayo (GPS)	40,5 nudos
Velocidad crucero (GPS)	25/28 nudos
Velocidad mínima ralentí	2,9 nudos
Aceleración	Planeo en 5 segundos
Prestaciones	VR6 OB
Velocidad máxima ensayo (GPS)	44,5 nudos
Velocidad crucero (GPS)	25/30 nudos
Velocidad mínima ralentí	2,6 nudos
Aceleración	Planeo en 7 segundos

El solárium de popa es elevado y con respaldo practicable.



En cubierta

La nueva versión de ambos modelos mantiene intacta la estética, distribución y acabados de la que probamos la pasada temporada, variando únicamente el perfil de la plataforma de baño, que ahora acoge también una prebañera.

Cabe recordar también que estos dos modelos VR5 y VR6 son idénticos en la mayoría de sus aspectos, pero presentan una diferencia de eslora de poco más de medio metro que permite a la menor de ellas, la VR5, ser goberna-

DESTACABLE

- ▶ Acceso motor
- ▶ Pasillo entrada
- ▶ Doble bañera
- ▶ Plataforma generosa

MEJORABLE

- ▶ Solárium ajustado
- ▶ Equipo básico



CONDICIONES PRUEBA

Lugar: Biscarrose (Francia)

Mar: Plano/Rizada

Viento: 6-8 nudos

Personas: 4

Combustible: Lleno

Agua: Reserva

Velocidad máxima: VR5 OB 40,5 nudos

Velocidad crucero: VR5 OB 25/28 nudos

Velocidad máxima: VR6 44,5 nudos

Velocidad crucero: VR6 25/30 nudos



Presenta una superficie de solárium considerable, también en la bañera.



da simplemente con la nueva Licencia de Navegación, resultando un mayor atractivo para la iniciación.

Ambos modelos adoptan una proa muy ancha que proporciona una mayor amplitud en una cubierta en la que cuenta con una bañera delantera con una zona de solárium acolchada que puede desmontar su parte central para formar un asiento. El envolvente parabrisas, bastante adelantado, cuenta con una sección practicable central para formar un pasillo de entrada, cuya parte inferior se cierra con una sección de respaldo acolchado de tipo guillotina.

Es interesante que en todos los modelos de la línea VR, la bañera posterior tiene disponible una torre plegable Xtreme con toldo bimini plegable integrado, que puede arrastrar un esquiador o llevar soportes para tablas. En la VR5 la banda de babor, que forma el mueble con guantera enfrentado al copiloto, incluye en el pasillo un armario de estiba, mientras que en la VR6 adopta un habitáculo mayor en el que se puede montar incluso un inodoro.

Las dos embarcaciones cuentan con un puesto de gobierno compacto y aprovechado enfrentado a un asiento envolvente de base practicable y giratorio destinado al piloto. Cabe destacar que en la VR6, debido a su mayor eslora, éste se complementa con un segundo asiento en su parte posterior enfocado hacia popa.

En la banda contraria, el copiloto cuenta con una guantera frontal y dispone de un asiento de respaldo reversible que le permite formar parte del gran sofá en forma de L que ocupa toda esta banda hasta la popa. Gracias, además, a una mesa redonda desmontable, es posible disfrutar en este espacio una dinette.

Creado sobre la antigua cámara del motor, que ahora se ha convertido en un gran cofre de estiba de buen acceso, se sitúa en popa un amplio solárium elevado que incluye un respaldo lateral practicable con el que cubre el pasillo de entrada, en la que oculta una nevera de hielo. Además, aporta en la parte exterior una amplia plataforma de baño que soporta la prebañera y el motor fueraborda en su perfil posterior.

La consola es de estilo americano con relojería analógica.

EXTERIORES

Puesto gobierno principal

Situación	Estribor
Plazas	1
Practicable	Sí
Reposapiés	Sí
Guantera	Sí
Portacartas	No
Volante	Regulable
Pasamanos	No
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Normal
Mandos motores	Mecánicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

Plataforma de baño

Tipo	Adosada
Forro teca	Opcional
Estiba escalera	Inferior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Sí



Bayliner VR5 y VR6 OB

Constructor:

Bayliner (EEUU)

Importador:

Touron Nautica

www.touron-nautica.com

Precio base VR5 OB

con motor prueba:

29.040 € + impuestos

Precio base VR6 OB

con motor prueba:

37.390 € + impuestos



Navegando

El cambio de motorización intrafueraaborda de la versión original por la nueva versión para fueraaborda, no solo significa un cambio de asentamiento y mayor agilidad en el manejo, sino también la ampliación de capacidad en cubierta, un mantenimiento más sencillo y unas prestaciones más elevadas con menor potencia a bordo.

Sin variar en el casco más que la adopción del bracket en la popa, sobre la que va montado el fueraaborda, la VR5 OB mostró una buena agilidad y manejabilidad en condiciones de mar plano, que al final son las que se esperan encontrar en aguas protegidas hacia las que está enfocada. Con tan solo 150 hp resulta una lancha rápida, de gran aceleración a distintos regímenes de vueltas, alcanzando un registro máxi-

Girando los asientos y montando la mesa se consigue una agradable dinette.

mo de 40,5 nudos con cuatro personas a bordo. Seguramente sería posible mejorar algo la velocidad punta con otro montaje, pero ya resultaba muy acertada para un programa de navegación deportiva costera y esa potencia.

Para la VR6 OB vale la pena prestar atención como con un fueraaborda Mercury Verado de 200 hp, de menor potencia que la anterior versión probada con intrafueraaborda, conseguimos unos resultados más destacados, con una velocidad máxima de 44,5 nudos con mar rizada y su característica estabilidad. La potencia elegida nos parece, pues, la más acertada para este modelo y eslora con una navegación deportiva que se mantiene cómoda a ritmo de crucero sobre los 25-30 nudos.* R. Masabeu

