


**A PRUEBA**

# Bayliner Element CC5 y CC6

## Propuestas polivalentes

*En estas nuevas propuestas se han desarrollado los modelos sobre carenas basadas en el exclusivo concepto de carena M-Hull, que ofrece una gran sustentación en todas las condiciones.*



Con estos dos nuevos modelos, la americana Bayliner amplía su revolucionaria línea Element, con nuevas propuestas basadas en la estabilidad y el aprovechamiento de su cubierta.

**Constructor:** Bayliner (EEUU)

**Importador:** Touron Náutica

[www.touron-nautica.com](http://www.touron-nautica.com)

**Bayliner Element CC5**

Precio base aproximado sin motor: 8.870 € + impuestos

Precio base aproximado con Mercury 80 EFI: 16.720 € + impuestos

**Bayliner Element CC6**

Precio base aproximado sin motor: 12.230 € + impuestos

Precio base aproximado con Mercury 115 Pro: 21.420 € + impuestos

Con una buena aceptación en el mercado nacional y especialmente entre los aficionados que buscan una embarcación de navegación de cercanía, para aguas interiores y costeras, la línea Element, de la marca americana Bayliner, perteneciente a Mercury Marine, propone dos modelos muy similares con apenas un metro de eslora de diferencia que acentúan los valores propios de Element en cuanto a estabilidad y habitabilidad.

También en estas nuevas propuestas se han desarrollado los modelos sobre carenas basadas en el exclusivo concepto de carena M-Hull, que ofrece una gran sustentación en todas las condiciones.

### En cubierta

En ambos modelos el concepto es el mismo y ofrece la máxima sencillez sobre un ajustado francobordo, una plataforma amplia y de proa cuadrada y el máximo de capacidad de asiento. En realidad, ambos modelos ofrecen la misma distribución, con la limitación propia que marca la diferencia de eslora y que se hace más patente en el tercio de popa, además de la posibilidad de variar hasta cierto punto el equipamiento opcional. En este sentido, el astillero ofrece un equipamiento muy básico, aunque interesantes opciones de personalización, con diferentes packs, ya sea para la pesca o para un uso más deportivo.

#### ► Características generales CS5

Eslora total	4,93 m
Manga	2,20 m
Calado	30 cm
Combustible	68,1 l
Capacidad de agua	Opcional
Tanque séptico	No
Material de construcción	PRV

#### ► Características generales CS6

Eslora total	6,01 m
Manga	2,20 m
Calado	30 cm
Combustible	118 l
Capacidad de agua	Opcional
Tanque séptico	No
Material de construcción	PRV

#### ► Características de la carena

Tipo de casco	M-Hull
Nº de sprays	4



Element CC5 con pack Fish.

#### ► Habitabilidad y confort CS5

Plazas homologadas	5
Asientos en bañera	7
Camarotes	No
Dimensiones solárium proa	1,73x1,97 m
Molinete	No

#### ► Habitabilidad y confort CS6

Plazas homologadas	6
Asientos en bañera	11
Camarotes	No
Dimensiones solárium proa	1,97x1,73 m
Molinete	No



La plataforma adosada es siempre una buena opción para el baño.

► Sistema propulsor CS5

Modelo	Mercury 80 EFI
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	80 hp
Régimen máximo recomendado	6.000 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	2.061 c.c.
Peso	163 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

► Sistema propulsor CS6

Modelo	Mercury 115 Pro
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	115 hp
Régimen máximo recomendado	5.500 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	2.100 c.c.
Peso	165 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda



La consola central facilita el paso por los laterales.

► Prestaciones y coeficientes comparativos CS5

Velocidad máxima ensayo (GPS)	30 nudos
Velocidad crucero (GPS)	21/23 nudos
Velocidad mínima ralentí	1,9 nudos
Aceleración	Plano en 4 segundos

► Prestaciones y coeficientes comparativos CS6

Velocidad máxima ensayo (GPS)	34 nudos
Velocidad crucero (GPS)	20/24 nudos
Velocidad mínima ralentí	1,6 nudos
Aceleración	Plano en 4 segundos

Por ejemplo, podemos dotarlos en popa de arcos de antenas, anclajes para arrastre o incluso soportes para wakes si queremos esquiar, mientras en la proa es fácil montar un asiento de pesca para aguas interiores o aprovechar el soporte específico para instalar un motor eléctrico auxiliar.

En la jornada de pruebas organizada por Bayliner, contamos simultáneamente con una CC5 y una CC6, la más pequeña de ellas equipada con un pack Fish muy específico.

La baja proa es cuadrada y conforma sobre tres cofres de estiba una zona de



En la versión Fish se puede montar asiento y motor eléctrico en la proa.

► Cualidades pesqueras

Cofre de fondeo	Sí
Puestos de gobierno	1
Tuna Tower	No
Francobordo interior bañera	60 cm
Amplitud brazolas	6 cm
Cofres bañera	No
Bomba agua salada	No
Tomas corriente bañera	No
Vivero	Opcional
Cañeros de reposo	Opcional
Cañeros de pesca	Opcional
Espacio separadores	No
Espacio silla de combate	No
Plataforma de baño	Sí
Visibilidad patrón	Buena

asiento, con un tintero para una mesa redonda desmontable o para servir de base del asiento de pesca. Complementando esta superficie con suplementos y el asiento delantero de la consola de gobierno, se puede crear un solárium acolchado de gran tamaño.

La consola central es de tipo Fisher americano, con una estructura práctica que mantiene un reborde en su perímetro sobre el que es posible montar opcionalmente varios cañeros.

En popa, la CC5 ofrece al piloto un asiento *bolster* muy sencillo y atrasado, en cuya base central oculta un cofre



La CC6 mantiene la característica estabilidad de su casco.



El cofre integrado podría adaptarse como vivero.

que puede transformarse en vivero en el pack Fish y que se completa con dos asientos laterales.

Por su parte, en la CC6 el patrón cuenta con el típico asiento *bolster* más adelantado con estructura tubular y espacio inferior para una nevera de arcón portátil, dejando en la popa un largo asiento ocupando toda la manga interior, cuyos respaldos en las bandas se abaten para crear pasillos de entrada o despejar la zona a la hora de pescar.

La parte posterior comprende la redondeada prebañera, el arco de antenas central, si se ha elegido la opción y la posibilidad de montar unas plataformas de baño adosadas con escalera de estiba exterior.

### Navegando

Montando a bordo de cada uno de los modelos, con las potencias máximas admitidas por el astillero, disfrutamos de un día de mar apenas rizada, que

## Pesca a bordo opina

Un detalle importante que cabe valorar en la evolución de esta gama Element de Bayliner, es la adopción de accesorios de alta calidad desarrollados anteriormente para otras marcas del grupo, que aseguran su fiabilidad y funcionalidad.

La posibilidad de elegir un equipamiento específico para cada actividad, acentúa la versatilidad de una línea de embarcaciones que destaca por su gran capacidad en cubierta, además de una estabilidad y sencillez que la convierten en buena opción para la iniciación.



En la CC5 el asiento del piloto se desliza totalmente hacia popa.



Es posible montar en proa una dinette con mesa redonda.

nos permitió buscar los máximos registros de velocidad, con la dificultad de no contar con electrónica a bordo para mirar datos más técnicos de la prueba. Como era de esperar, ambos modelos aprovechan el diseño en "M" de sus carenas para ofrecer estabilidad, cuya sensación se acentúa en los giros cerrados al limitar notablemente la escora.

La prueba de la CC5 con un Mercury de 80 hp, nos dejó buenas sensaciones, mostrando una embarcación sencilla que también obtendría buenos resultados con menos potencia y que pide entretenernos con el trim en condiciones de ola corta, para alcanzar una velocidad máxima de 30 nudos.

Por su parte, en la CC6 se debe apreciar a priori un mayor confort debido a su mayor tamaño, aumentando el ritmo de cruce hasta los 20/24 nudos y destacando por la estabilidad y por la posibilidad de montar a bordo también una potencia menor sin perder unas ciertas reacciones deportivas. ● R. Masabeu

