

# BAYLINER 842 CUDDY

## Crucero de día y de noche

Con este nuevo barco, que ofrece buen equipamiento para la navegación en familia, Bayliner amplía su línea de cruceros deportivos de fin de semana, de la que pasa a ser el modelo de mayor eslora.

La línea Cuddy desarrolla el concepto que tiene Bayliner sobre cómo debe ser un pequeño crucero para disfrutar a bordo igual de día que de noche, para ello ofrece una buena plataforma para la navegación costera con gran habitabilidad y también acomodamiento interior para pasar la noche a bordo.

En el caso concreto de la nueva Bayliner 842, se convierte en modelo de mayor eslora de la serie Cuddy, manteniendo su enfoque de crucero cabinado para la navegación más acomodada.

### En cubierta

Un detalle característico de este modelo es su importante francobordo, a pesar de su manga contenida, para disfrutar así de un mayor volumen interior en una cabina que aumenta su luminosidad con unas cristalerías instaladas en las amuras y unas escotillas cenitales.

La elevada cubierta de proa puede acolcharse totalmente para tomar el sol, desde la que se accede a la bañera mediante la sección central practicable del parabrisas y la escalera integrada en el molde de la puerta de la cabina.







**Ofrece  
capacidad  
de asiento  
considerable.**

**Dispone de  
tres escotillas  
cenitales.**





El acceso al motor es bueno por la amplitud del cofre.



La dinette se abre hacia la plataforma.



Abatiendo el respaldo se amplía la superficie para tomar el sol.



Compacto puesto de gobierno.

## SKIPPER OPINA

El modelo más grande de la línea Cuddy es un paso más de Bayliner en la intención de ofrecer un crucero familiar costero en el que combinar un rendimiento algo deportivo con un servicio más acomodado mediante una cabina para dos parejas bien avenidas a la hora de pasar la noche.

La cubierta ha sido bien aprovechada, con una interesante dinette transformable y buena capacidad para tomar el sol, además de una plataforma adosada que nos permitirá disfrutar mejor del baño.

Dispone de un puesto de gobierno ancho y con espacio para pantalla central, además de un asiento de respaldo practicable para el patrón, dejando en la banda contraria un sofá doble y una cocina exterior con nevera.

En popa cuenta con una dinette de mesa desmontable y transformable en solárium, gracias a su respaldo posterior abatible, además de un pasillo de acceso a una plataforma de baño que se puede ampliar mediante un complemento adosado.

### Interiores

Además de contar con una luminosidad algo mayor de lo esperado, bajo cubierta, esta embarcación destaca por su buen volumen y la posibilidad de acomodar a bordo hasta dos parejas por la noche.

Básicamente ofrece una cama doble bajo la bañera, un mueble de uso mixto junto a la entrada y un aseo independiente, dejando en la proa una dinette con mesa central abatible que permite formar una segunda cama doble.

### PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Estribor
Plazas	2
Practicable	Sí
Reposapiés	Sí
Guantera	No
Portacartas	No
Volante	Regulable
Pasamanos	No
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Normal
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Normal

### PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	Adosada
Forro teca	No
Estiba escalera	Inferior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Sí

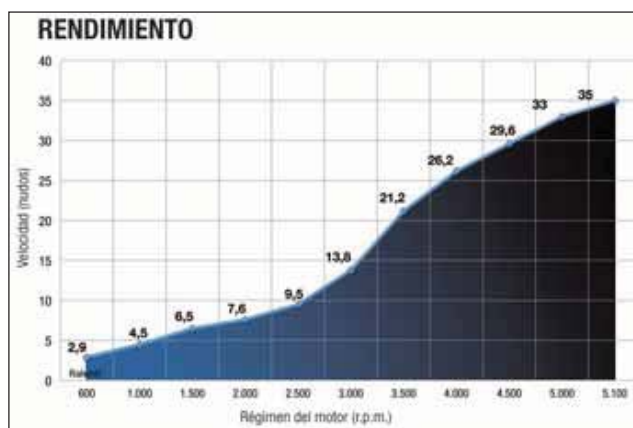




Con dos toldillas plegables se puede cubrir toda la bañera.

### Condiciones prueba

**Lugar** Split (Croacia)  
**Mar** Rizada  
**Viento** 6 nudos  
**Personas** 6  
**Combustible** Lleno  
**Agua** Vacío



### Navegando

Este modelo se suministra en nuestro país de forma estándar con el motor Mercury MerCruiser 4.5L de 250 CV con transmisión Bravo 3 y con la opción del motor Mercury MerCruiser 6.2L de 300 CV con cambio y aceleración digital DTS, que estuvimos probando, aunque el astillero admite a bordo hasta 350 hp.

Con esta instalación, la embarcación ofreció unos rendimientos destacados con una velocidad máxima de 35 nudos en condiciones de mar rizada y con seis personas a bordo.

Con tanta carga, lo cierto es que obtuvimos unos resultados mejores de lo esperado, gracias a un diseño de carena que resultaba ágil entre las estelas y divertido de llevar, a pesar de las limitaciones propias de su francobordo en cuanto a la navegación más deportiva.\*

R. Masabeu

### Bayliner 842 Cuddy

#### Constructor:

Bayliner (EE.UU)

#### Importador:

Touron Náutica  
 La Granja, 16  
 Zona Industrial  
 28108 Alcobendas. Madrid  
 Tel: 916 572 773  
[www.touron-nautica.com](http://www.touron-nautica.com)

#### Precio base aproximado

con motor prueba: Desde 79.670 + impuestos



## DESTACABLE

- ▶ El acceso al motor
- ▶ Su francobordo interior
- ▶ Su doble solárium

## MEJORABLE

- ▶ El asiento del patrón
- ▶ La guantera del piloto

## CARACTERÍSTICAS

Eslora total	8,88 m
Manga	2,55 m
Calado	51 cm
Desplazamiento	3.000 kg
Combustible	246 l
Capacidad de agua	Opcional
Tanque séptico	Sí
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

## HABITABILIDAD

Plazas homologadas	8
Asientos en bañera	10
Camarotes	1
Personas en litera	4
Dimensiones solárium proa	1,80x2,00 m
Dimensiones solárium popa	1,04x1,40 m
Molinete	Sí

## MOTORIZACIÓN

Modelo	Mercury 6.2L MPI DTS
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	300 hp
Régimen máximo recomendado	5.400 r.p.m.
Nº de cilindros	8
Cilindrada	6.2 l
Peso	391 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Intrafueraaborda

## PRESTACIONES

Velocidad máx. ensayo (GPS)	35 nudos
Velocidad crucero (GPS)	20/23 nudos
Velocidad mínima ralenti	2,9 nudos
Aceleración	Planeo en 7 segundos