

TEST - BAYLINER VR5 Y VR6

Dos propuestas deportivas



Bayliner VR5



Vídeo del barco

La deportiva línea Bowrider de Bayliner cuenta ya con dos nuevas propuesta de diferente eslora, pero ambas de proa abierta, de características similares y de buenas prestaciones.

La versatilidad, el estilo, la capacidad de estiba y el buen rendimiento son los rasgos más característicos de la línea Bowrider de lanchas de proa abierta de Bayliner, a la que recientemente se han incorporado dos modelos, los de mayor eslora, que podemos definir como: propuesta innovadora en cuanto a diseño y confort.

Estos dos modelos VR5 y VR6 son idénticos en la mayoría de sus aspectos, pero presentan una diferencia de eslora de poco más de medio metro que permite a la menor de ellas, la VR5, ser gobernada simplemente con la Licencia de Navegación.

En cubierta

Pertencientes a una nueva generación de Bowriders, estos modelos también optan por adoptar una proa muy ancha, en este caso con un innovador diseño BeamForward de Bayliner, que proporciona una mayor amplitud en una cubierta en la que cuenta con una bañera delantera con una zona de solárium acolchada que puede desmontar su parte central para formar un asiento. El envolvente parabrisas, bastante adelantado, cuenta con una sección practicable central para formar un pasillo de entrada, cuya parte inferior se cierra con una sección de respaldo acolchado de tipo guillotina.



El solárium de popa disfruta de un respaldo lateral practicable.

Cabe destacar que en todos los modelos VR, la bañera posterior tiene disponible una torre plegable Xtreme con toldo bimini plegable integrado, que puede arrastrar un esquiador o llevar soportes para tablas.

En la VR5 la banda de babor, que forma el mueble con guantera

enfrentado al copiloto, incluye en el pasillo un armario de estiba, mientras que en la VR6 adopta un habitáculo mayor en el que se puede montar incluso un inodoro.

Para el piloto se ha elegido en ambos casos un puesto de gobierno compacto y aprovecha



Bayliner VR6

Exteriores

Puesto gobierno principal

Situación	Estribor
Plazas	1
Practicable	Sí
Reposapiés	Sí
Guantera	Sí
Portacartas	No
Volante	Regulable
Pasamanos	No
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Normal
Mandos motores	Mecánicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

Plataforma de baño

Tipo	Adosada
Forro teca	Opcional
Estiba escalera	Inferior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Sí

Puntos destacados

- El acceso al motor
- El pasillo de entrada
- La doble bañera
- Su generosa plataforma

Puntos mejorables

- El ajustado solárium
- Equipo básico justo



El puesto de gobierno es el típico americano, compacto y bien aprovechado.



Se ofrece la opción de un agradable acabado en teca sintética.

www.touron-nautica.com



6,20 - 6,82 m



2,55 m



69 cm



Licencia - P.N.B.



200 - 250 hp



Colas

Condiciones de la prueba



Split (Croacia)



Rizada/marejadilla



10 nudos



4 personas



Lleno



Reserva



En la VR5 el copiloto se enfrenta a guantera y armario lateral.

do enfrentado a un asiento envolvente de base practicable y giratorio. Cabe destacar que en la VR6, debido a su mayor eslora, éste se complementa con un segundo asiento en su parte posterior enfocado hacia popa.

En babor, el copiloto se sitúa frente a una guantera y dispone de un asiento de respaldo reversible que le permite formar parte del gran sofá en forma de "L" que ocupa toda esta banda hasta la popa. Gracias además a una mesa redonda desmontable es posible disfrutar en este espacio de una dinette.

La popa destaca por un amplio solárium elevado, creado sobre la cámara del motor, que inclu-

ye un respaldo lateral practicable con el que cubre el pasillo de entrada, en la que oculta una nevera de hielo. Además, aporta en la parte exterior una amplia plataforma de baño con escañera inferior para la práctica de diversas actividades deportivas de forma más cómoda.

Navegando

El modelo VR5 puede montar a bordo un intrafueraaborda de máximo 220 hp mientras que la VR6 puede llegar hasta 250 hp. Para la prueba, en ambos casos se había instalado el nuevo motor Mercury Mercruiser 4.5L, específico para uso marino, con 200 y 250 hp respectivamente. Con zonas entre marejadilla y mar rizada, la jornada de pruebas discurrió sin problemas con dos embarcaciones que se mostraron ágiles y maniobrables, con un lógico mayor confort en la opción de mayor tamaño. A bordo de la VR5, con su menor eslora, nos encontramos con



El solárium de proa se cierra con un respaldo de guillotina.



Se crea una dinette bastante espaciosa con una pequeña mesa.

una lancha agresiva que permite alcanzar una velocidad máxima de 41 nudos manteniendo una cubierta seca y buena sensación de seguridad.

EEEn cuanto a la VR6, mantiene un rendimiento deportivo, agilidad y buen agarre en los giros, a pesar de contar con un metro más. A bordo logramos una velocidad máxima de 43,4 nudos y una velocidad de crucero de

entre 25 y 30 nudos, aunque tuvimos la sensación de que podía montar una potencia menor sin ver mermado su comportamiento. *R. Masabeu*



El pasillo de popa oculta un cofre nevera bajo el solárium.



Se consigue una cabina para un inodoro en el pasillo de la VR6.



En la VR6 incluye un asiento tras el puesto del piloto.

Bayliner VR5 y VR6

Constructor: **Bayliner (EE.UU.)**
 Importador: **Touron Nautica**
 C/ La Granja, 16
 Pol. Industrial de Alcobendas
 28108 Alcobendas, Madrid
 Tel.: 91 657 27 73
 www.touron-nautica.com



Skipper opina

La nueva perspectiva que Bayliner está ofreciendo en la actual generación de Bowriders de su amplia gama pasa por un diseño más moderno e internacional, con proas más cuadradas para aumentar la capacidad y una serie de soluciones muy bien adaptadas. En estas nuevas VR5 y VR6, la diferencia de eslora apenas afecta más que a la posibilidad de gobernar la menor solo con la licencia y el lógico mayor confort que proporciona en el agua medio metro más, en cuanto a asentamiento y espacio en cubierta. Son en resumen modelos modernos y bien aprovechados de lancha rápida y costera con las que practicar del modo más confortable diversas actividades de lo más deportivo.

Características	VR5	VR6
Eslora total	6,20	6,82 m
Manga	2,55	2,55 m
Calado	69	69 cm
Peso	1.452	1.722 kg
Combustible	132	132 l
Capacidad de agua		Opcional
Tanque séptico		No
Material de construcción		PRV
Tipo de casco		V
Nº de sprays		4

Habitabilidad	VR5	VR6
Plazas homologadas	8	9
Asientos en bañera	8	9
Camarotes		No
Solárium proa	1,64x1,32	1 ,30x1,62 m
Solárium popa	2,05x0,88	2,05x0,83 m
Molinete		No

Motorización	VR5 y VR6
Modelo	Mercury Mercruiser 4.5 L MPI
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	200 - 250 hp
Régimen máx. recomendado	4.800 r.p.m.
Nº de cilindros	6
Cilindrada	4,5 l
Peso	343 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

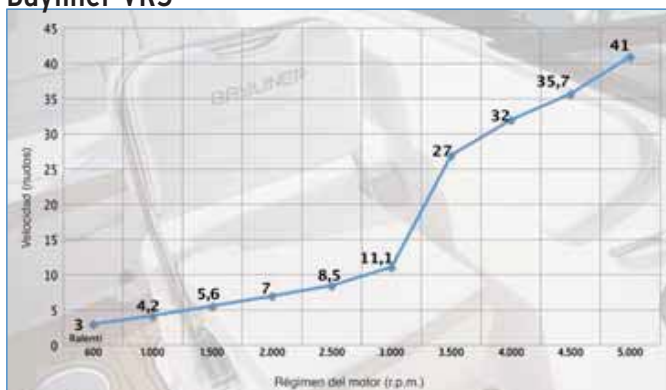
Prestaciones	VR5
Velocidad máx. ensayo (GPS)	41 nudos
Velocidad crucero (GPS)	25/28 nudos
Velocidad mín. ralenti	3 nudos
Aceleración	Planeo en 7 segundos
Relación potencia/peso	133 CV/t

Prestaciones	VR6
Velocidad máx. ensayo (GPS)	43,4 nudos
Velocidad crucero (GPS)	25/30 nudos
Velocidad mín. ralenti	2,8 nudos
Aceleración	Planeo en 5 segundos
Relación potencia/peso	147 CV/t

Precio base VR5 con motor prueba: 29.290 € + impuestos
 Precio base VR6 con motor prueba: 33.290 € + impuestos

Gráficas de rendimiento de la prueba

Bayliner VR5



Bayliner VR6

