

A BORDO

Bayliner 215 Deck Boat

# Una para todos

El 215 Deck Boat de Bayliner optimiza el espacio de su cubierta de proa para maximizar su capacidad e incluir una segunda plataforma de baño. Añade, así, dos puntos fuertes a sus cualidades abanderados por un rendimiento deportivo y una gran versatilidad en cuanto a uso.

Por Helena Geis



BAYLINER 215 DECK BOAT	
Programa	bowrider
Eslora total	6,27 m
Manga	2,59 m
Calado máximo	0,81 m
Peso	1.827 kg
Potencia admitida	260 HP
Capacidad combustible	208,2 l
Pasaje homologado	9 personas
Categoría de navegación	C (hasta 12 M)
Motorización en prueba	Mercury MerCruiser 4.3 MPI 220 HP
Velocidad máxima en prueba	36,9 nudos
Astillero	www.bayliner.com
<a href="http://www.touron-nautica.com">www.touron-nautica.com</a>	
<b>Precio</b> embarcación probada	<b>45.550 €</b>

**G**racias a la versatilidad, el equipo, el confort y el rendimiento que ofrece, la 215 Deck Boat de Bayliner es capaz de satisfacer a un público amplio. No faltan zonas de asiento para relajarse, ni un solárium para tomar el sol, ni la posibilidad de dotarlas de todo lo necesario para disfrutar de los deportes náuticos. Aun así, lo que realmente distingue al modelo y al resto de la línea es su cubierta de proa cuadrada, lo que optimiza el espacio disponible en la zona y permite incluir una segunda plataforma de baño en el extremo.

Por supuesto, la carena, en V, lanzada y con varios redanes por banda, contribuirá a sacar el mayor partido a la motorización dentro-fueraborda MerCruiser instalada, que se ofrece en versiones de 200, 220 y 250 HP.

### Navegación

Para la prueba, que realizamos en Sitges, Barcelona, invitados por la casa madre, Brunswick Marine, contamos con 220 HP con los que alcanzamos 36,9 nudos de máxima a 4.500 vueltas tras 22 segundos de aceleración ante una incómoda combinación de marejada y mar de fondo, sin la que el registro hubiera sido algo superior. A pesar de ello, la cifra no es nada despreciable e indica que se trata de una elección equilibrada, capaz de brindar la →

*Las dimensiones de la proa son amplias, tanto en su zona de asientos como en el extremo, donde se ofrece una generosa segunda plataforma de baño.*



*La configuración de los asientos de proa permite liberar un pasillo central para acceder a la plataforma de baño sin pisar la colchoneta.*

Lo que realmente distingue al modelo y al resto de la línea es su cubierta de proa cuadrada, **LO QUE OPTIMIZA EL ESPACIO DISPONIBLE EN LA ZONA Y PERMITE INCLUIR UNA SEGUNDA PLATAFORMA DE BAÑO EN EL EXTREMO**



*La mesa de la bañera se eleva en el lateral de babor, lo que facilita su uso a pesar de quedar algo alejada de los asientos.*



*Si se desea una configuración más específica para la práctica del wake, el inventario de opcionales permite adquirir una práctica torre*

### EN DETALLE



*La plataforma de baño de proa integra tres cofres, el central encargado de ocultar la escalera de baño telescópica.*



*Junto a la mesa elevable, la instalación de una red textil ha permitido incorporar un práctico compartimento de estiba.*



*El sillón de pilotaje es ergonómico, regulable y permite conducir tanto sentado como de pie.*



*Los asientos de la proa ocultan dos enormes cofres de almacenamiento que permitirán guardar, por ejemplo, las extensiones del solárium.*



*Tanto el piloto como sus acompañantes disfrutarán de la presencia de posavasos para mantener siempre las bebidas a mano.*

## LA PRUEBA

Condiciones	
Cielo despejado	
Mar marejada y mar de fondo	
Viento 6-7 nudos	
Personas a bordo 4	
Depósito combustible 70%	
Estado del casco limpio sin patente	
Localización Sitges, Barcelona	
Motorización instalada	
Tipo dentrofueraaborda	
Marca Mercury	
Modelo MerCruiser 5.0 MPI	
Nº motores 1	
Combustible gasolina	
Potencia 160 HP	
Acceso cámara solárium popa	
Peso 480 kg	
<a href="http://www.touron-nautica.com">www.touron-nautica.com</a>	
Velocidades	Régimen
<b>Nudos</b>	<b>rpm</b>
36,9	4.500
30,5	4.000
21,6	3.000
7,7	2.000
4,6	1.000
2,4	(embragado) 750
Régimen	
Régimen máximo motor	5.000 rpm
Régimen máximo alcanzado	4.500 rpm
Aceleración	
Tiempo de planeo	5 s
Tiempo para velocidad máxima	22 s

potencia de arranque necesaria para la práctica de deportes náuticos y una confortable marcha de crucero situada en torno a los 26 nudos perfecta para navegar en familia.

Para el piloto, la experiencia a bordo es deportiva. La dirección asistida y el mando mecánico le brindarán un excelente control y la posibilidad de cerrar notablemente en los giros, mientras que la configuración del puesto de gobierno le garantizará visibilidad y una excelente adaptabilidad.

## Distribución exterior

En este sentido, tanto el volante como el sillón de pilotaje, que ofrece dos posiciones, son regulables. Ambos se enfrentan al panel de mando y al parabrisas, disponible en versión envolvente y con una apertura central de forma opcional, y se sitúan a estribor, reservando el otro lateral y la popa a los acompañantes. Todos ellos disfrutarán del sofá en L que envuelve a la bañera, mientras que su sección de la consola se destina a un generoso compartimento de estiba que podrá habilitarse como vestidor o como aseo. Cuenta, también, con una guantera y con un asa de sujeción de plástico. Su interior incorpora estiba interior y dispo- ➔



1. Velocímetro / Combustible / Voltímetro | 2. Trim | 3. Cuentarrevoluciones / Temperatura y presión aceite

## PUESTO DE GOBIERNO

Tipo	abierto
Instrumentación	
Relojería motores	MerCruiser: velocímetro, trim y cuentarrevoluciones, voltímetro, combustible, temperatura y presión aceite
Compás	no
VHF	no
Electrónica adicional	no
Superficie adicional	no
Montada sobre	PRFV
Asientos	
Plazas	1
Tipo	envolvente y giratorio
Regulable altura	sí
Regulable proa/popa	sí
Cofres inferiores	no
Equipamiento	
Puntos de apoyo	asa plástico babor
Volante regulable	sí
Dirección	asistida
Mando de motores	mecánico
Guantera	no
Reposapiés	no
Guardacartas	no

La configuración del puesto de gobierno **GARANTIZARÁ VISIBILIDAD Y UNA EXCELENTE ADAPTABILIDAD AL PILOTO**

El sofá en L de la bañera se acompaña de dos asas de sujeción para dar cobertura a todos sus ocupantes.



El compartimento interior de la consola de babor podrá utilizarse como espacio de estiba o equiparse con un inodoro para convertirse en un práctico aseo.

## EN DETALLE

Sencillo y práctico, el cofre que se integra en la parte inferior del asiento de popa es extraíble.

El cofre situado a estribor del pasillo de acceso a la proa se dedica a la nevera portátil.

El sofá trasero incluye dos secciones extraíbles que descubrirán sendos compartimentos de almacenamiento.

Los dos respaldos del solárium de popa son elevables, de forma que permitirán disfrutar de la acción con total comodidad



## EN DETALLE



El cofre de esquís, situado en el acceso a la proa, dispone de un pistón a gas y un volumen interior notable.



El paso a la plataforma de baño se cierra con una portezuela para mayor seguridad.

ne de dos pasamanos como puntos de sujeción.

La mesa es de serie y se eleva desde el lateral de estribor, lo que permite ahorrar espacio a bordo a pesar de que por sus dimensiones queda algo alejada de la zona de asientos. Tanto el banco como el solárium que preside la popa y que dispone de tres respaldos elevables reservan un pasillo a estribor para comunicar la zona con la plataforma de baño de popa.

La división de la consola, por otra parte, dirige la circulación hasta la cubierta de proa e incorpora un cofre para los esquís en el suelo y otro, en el lateral, donde encontramos una nevera portátil. El espacio, que destaca por sus dimensiones, aporta un sofá envolvente dividido por un paso central que facilitará el acceso a la plataforma de baño de proa, equipada con tres cofres, dos laterales para la estiba y uno, central, para el fondeo y una escalera telescópica.



Dos plataformas de baño, capacidad y confort asientos

Dimensiones mesa, faltan puntos sujeción en bañera

### EQUIPAMIENTO

#### Navegación y maniobra

6 cornamusas (**serie**) • Dirección de cremallera (**serie**) • Indicador digital de profundidad (**330 €**) • Luces de navegación (**serie**) • Panel instrumentos con relojería antirreflejos (**serie**) • Parabrisas con apertura central (**1.370 €**) • Sillón de pilotaje deportivo giratorio (**serie**) • Volante regulable (**serie**)

#### Habitabilidad exterior

Asas seguridad (**serie**) • Bomba de achique (**serie**) • Cáncamo remolque acero inoxidable (**serie**) • Casco color negro con gráficos (**serie**) • Casco en color azul o rojo (**390 €**) • Cofre de esquís (**serie**) • Consola babor con estiba interior (**serie**) • Ducha de popa (**430 €**) • Escalera de proa con tapa (**serie**) • Extensión plataforma de baño (**910 €**) • Extensión solárium proa (**620 €**) • Guanterera estribor (**serie**) • Inodoro manual (**390 €**) • Interruptor de batería (**serie**) • Moqueta en cubierta (**1.030 €**) • Pack Up-grade acero inoxidable (**340 €**) • Plataforma de baño integrada con escalera (**serie**) • Plataforma de popa con espacio de paso y colchonetas (**serie**) • Radio estéreo AM/FM resistente al agua (**serie**) • Teca en plataforma de baño (**280 €**) • Toldo bimini (**850 €**) • Toma 12 V panel de mando (**serie**) • Torre de wake con toldo bimini integrado (**1.840 €**)

#### Motorizaciones

Mercury MerCruiser 4.3 MPI / A1 220 HP (**45.550 €**) • Mercury MerCruiser 4.3 MPI / B3 220 HP (**49.960 €**) • Mercury MerCruiser 4.5 MPI / A1 200 HP (**45.350 €**) • Mercury MerCruiser 4.5 MPI / A1 250 HP (**49.230 €**) • Mercury MerCruiser 4.5 MPI / B3 250 HP (**51.210 €**)

### ACABADOS

Antideslizante	sí
Tapas de cofres con amortiguador	cofre de esquís
Cierres de cofre	no
Interiores de cofres	pintados

### EXTERIORES

Tipo de cubierta	clásica
<b>Plataforma de baño</b>	
Dimensiones	0,59 x 2,21 m
Integrada	no
Escalera	no
Cofres	acceso babor
<b>Bañera</b>	
Dimensiones	1,16 x 1,42 m
Francobordo interior	0,85 m
Solárium	0,75 x 1,62 m
Asientos	5 plazas
Cofres inferiores asientos	2
Cofres bajo cubierta	no
Guanteras laterales	textil estribor
Ducha de popa	no
Mesa	0,59 x 0,56 m
Posavasos	2 puesto de mando
Puntos de apoyo	pasamanos babor
<b>Proa</b>	
Ancho de paso	0,46 m
Portezuela	parabrisas
Cofres laterales en paso	1 estribor
Cofre crujía en paso	sí
Solárium	1,30 x 1,95 m
Posavasos	2
Pasamanos	4 asas de plástico
Asientos	6 plazas
Mesa	no