

TEST - BAYLINER 195 DECK BOAT

Equipada para el deporte



Vídeo del barco

La nueva Bayliner 195 pertenece a la línea Deck

Boat de doble plataforma, que ofrece una gran capacidad para la navegación familiar y un moderno estilo deportivo.



El solárium de popa cuenta con un cómodo respaldo.

Situado como el modelo más pequeño de la línea Deck Boat con motorización intrafueraaborda, la nueva Bayliner propone una buena opción de lancha familiar de uso deportivo, con dos espacios bien diferenciados en cubierta para aquellos que buscan un solárium y una plataforma de baño despejadas en popa, mediante una motorización interior. También es importante destacar que por su eslora, este modelo puede ser manejado con la nueva titulación de la Licencia de Navegación, haciendo mucho más asequible el acceso al mar para los que se inician.

La Bayliner 195 DB forma parte del gran catálogo de este asti-



Exteriores

Puesto gobierno principal

Situación	Estribor
Plazas	1
Practicable	Sí
Reposapiés	Sí
Guantera	No
Portacartas	No
Volante	Regulable
Pasamanos	No
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Normal
Mandos motores	Mecánicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

Plataforma de baño

Tipo	Adosada
Forro teca	No
Estiba escalera	Inferior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Opcional

Puntos destacados

- Su doble plataforma
- El doble solárium
- El acceso al motor
- La capacidad de asiento

Puntos mejorables

- La mesa desmontable
- El pasamanos popa

www.touron-nautica.com



Condiciones de la prueba



Se ha dispuesto una buena cantidad de asiento ocupando la bañera.

lloero americano perteneciente al grupo Brunswick Marine del que también forma parte la marca de motores Mercury Mer-Cruiser, con la que se ofrecen siempre unas combinaciones muy acertadas y de precios ajustados.

En cubierta

Como corresponde a una embarcación práctica y pensada para facilitar el acceso a la navegación, se trata de un modelo sencillo que puede ser equipado de forma variada para adaptarlo a diversas necesidades de navegación.

Atendiendo al concepto Deck Boat que propone Bayliner se ha desarrollado una lancha de proa muy ancha dotada de una plataforma de baño elevada, en la que acoge un cofre de fondeo y dos de estiba, además de la posibili-

dad de montar una escalera plegable y extensible en su interior para acceder desde el agua y formar una zona de baño separada del resto.

La bañera de proa consta de un amplio asiento en forma de "U" que con el correspondiente suplemento central permite contar con un solárium acolchado. El parabrisas cuenta con una sección practicable central, sin puerta inferior, que forma un pasillo y mantiene el habitual cofre alargado en el suelo para los esques.

La bañera de popa es amplia, muy aprovechada y especialmente acolchada en las bandas, con un puesto de gobierno sencillo y con práctica guantera superior en estribor frente a un asiento giratorio y de base practicable.

En la banda de babor se ubica un largo asiento con hueco inferior para una nevera de arcón portátil o incluso un inodoro químico, que forma parte del sofá que también ocupa toda la manga interior en popa.

En la parte posterior se sitúa el anclaje de un mástil de arrastre desmontable y se oculta la cámara del motor de buen acceso, cubierta por un solárium individual en el que una sección de estribor se eleva para actuar de cómodo respaldo. Esta sección cubre, además, un pasillo de entrada, sobre el que incluye una nevera de hielo.

En popa adopta una plataforma de baño adosada de buen tamaño, que incluye cofre de estiba y una escalera de estiba inferior.



La tapa central oculta cofre de fondeo y escalera extensible.



El pasillo de entrada incluye dos cofres de estiba.



Bajo el asiento de babor oculta un hueco para un inodoro químico.



La consola es de diseño sencillo con posavasos superiores.

Navegando

A pesar de tratarse de una embarcación de gran capacidad de estiba, no debe olvidarse que se le ha querido dotar de un carácter deportivo, algo que siempre afecta a la motorización. La unidad que tuvimos oportunidad de probar estaba dotada de la máxima potencia admitida, con un MerCruiser gasolina de 220 hp, muy potente pero totalmente manejable con un poco de práctica.

Las condiciones entre mar rizada y de fondo durante la jornada de pruebas, nos permitieron alcanzar una velocidad máxima de 39 nudos, similar a la anunciada por el astillero, incluso con cinco personas a bordo.

La respuesta resultó evidentemente deportiva, con buenas

cualidades para pasar un buen rato a alta velocidad, proporcionando una navegación divertida, ágil y de gran sencillez de go-

bierno, sobre todo moviéndonos entre los 21 y 26 nudos, que ya resulta un elevado ritmo de crucero. ✎ R. Masabeu



El asiento de la proa puede convertirse en solárium mediante suplementos.

Bayliner 195 Deck Boat

Características

Eslora total	5,66 m
Manga	2,46 m
Calado	81 cm
Peso	1.586 kg
Combustible	132 l
Capacidad de agua	Opcional
Tanque séptico	No
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

Habitabilidad

Plazas homologadas	10
Asientos en bañera	8
Dimensiones solárium proa	1,28x1,80 m
Dimensiones solárium popa	0,67x1,97 m
Molinete	No

Motorización

Modelo	Mercury MerCruiser 4.3 MPI
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	220 hp
Régimen máx. recomendado	4.800 r.p.m.
Nº de cilindros	6
Cilindrada	4.3 l
Peso	393 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Cola

Prestaciones

Velocidad máxima ensayo (GPS)	39 nudos
Velocidad crucero (GPS)	21/26 nudos
Velocidad mínima ralentí	2,6 nudos
Aceleración	Planeo en 5 segundos
Relación potencia/peso	139 CV/t

Precio base aprox.: Desde 33.570 € + impuestos

Constructor: **Bayliner** (EE.UU.)
Importador: **Touron Náutica**
Oficinas y almacenes centrales
C/ La Granja, 16. Pol. Industrial de Alcobendas
28108 Alcobendas, Madrid
Tel.: 916 572 773
www.touron-nautica.com



Skipper opina

Como corresponde al espíritu de la línea Deck Boat de Bayliner, esta 195 se puede considerar como una embarcación familiar, con gran capacidad de asiento y dos espacios bien diferenciados entre las bañeras de proa y popa, además de dos plataformas de baño separadas entre ambas plataformas.

Por otra parte, no debemos olvidar el marcado carácter deportivo que afecta no solo a su aspecto sino también a una carena que admite bien una potencia elevada, proporcionando unas buenas prestaciones para practicar actividades diversas, desde la pesca hasta el wake, si montamos los accesorios necesarios.



Disfruta de un buen acceso a todos los componentes del motor.