

La gama Cuddy ofrece la potencia, la capacidad de estiba y la versatilidad que caracterizan a los bowriders de Bayliner y sube la apuesta con una cabina con una cama en V. De esta forma, los dos modelos que la componen se convierten en dos day cruisers de carácter familiar ideales para disfrutar de largas jornadas en el mar por un precio contenido.

El 742 Cuddy es el mayor de la línea y luce un diseño deportivo evidente a primera vista. Perfil afilado, proa lanzada y una carena en V con varios redanes por banda que, además, persiguen optimizar el rendimiento de la potencia instalada, ofrecida en tres versiones dentrofuera de Mercury MerCruiser de 220, 250 y 300 HP.

La marejada condicionó el test, desaconsejando exprimir el bloque al máximo por cuestiones de confort y seguridad. **ASÍ PUES, LA PUNTA SERÁ SUPERIOR A LOS 33,7 NUDOS QUE OBTUVIMOS NAVEGANDO A 4.500 VUELTAS**

Navegación

La unidad a nuestra disposición en Sitges, Barcelona, contaba, sin embargo, con un motor de 260 HP. Los 10 HP de diferencia nos indican un rendimiento ligeramente superior a la versión 250 HP y nos permiten augurar la misma aceleración y eficacia en los giros con esta opción, muy equilibrada para las características de la embarcación.

La marejada condicionó el test, desaconsejando exprimir el bloque al máximo por cuestiones →

La cubierta de proa incluye dos amplias claraboyas sin ninguna sección practicable, lo que contribuye a aportar luz pero no aire fresco al interior.



El asiento y el solárium se elevan con el apoyo de dos pistones a gas para descubrir la cámara de motores.

La capacidad de asiento es generosa y se remata, en popa, con la presencia de un confortable solárium.

EN DETALLE



Una cinta textil limita la apertura del cofre de anclas que podrá incluir el molinete eléctrico de forma opcional.



El asiento de pilotaje, de dos posiciones, ofrece una confortable amplitud para el patrón.



El interior del sofá en L de la bañera se aprovecha para incluir tres cofres de estiba.



El respaldo reversible y abatible del sillón del copiloto amplía las posibilidades del sofá de la bañera.



El casco incorpora dos portillos laterales encargados de ventilar la cabina junto a la puerta de acceso



Los opcionales incluyen una atractiva mesa plegable en teca ideal para convertir la bañera en dinette.

PUESTO DE GOBIERNO	
Tipo	abierto
Instrumentación	
Relojería motores	SmartCraft: temperatura / presión aceite / cuentarrevoluciones, velocímetro / voltímetro / nivel combustible y trim
Compás	Ritchie
VHF	no
Electrónica adicional	sí
Superficie adicional	sí
Montada sobre	PRFV
Asientos	
Plazas	1
Tipo	fijo dos posiciones
Regulable altura	no
Regulable proa/popa	no
Cofres inferiores	no
Equipamiento	
Puntos de apoyo	asa lateral babor
Volante regulable	sí
Dirección	hidráulica
Mando de motores	mecánico
Guantera	no
Reposapiés	sí

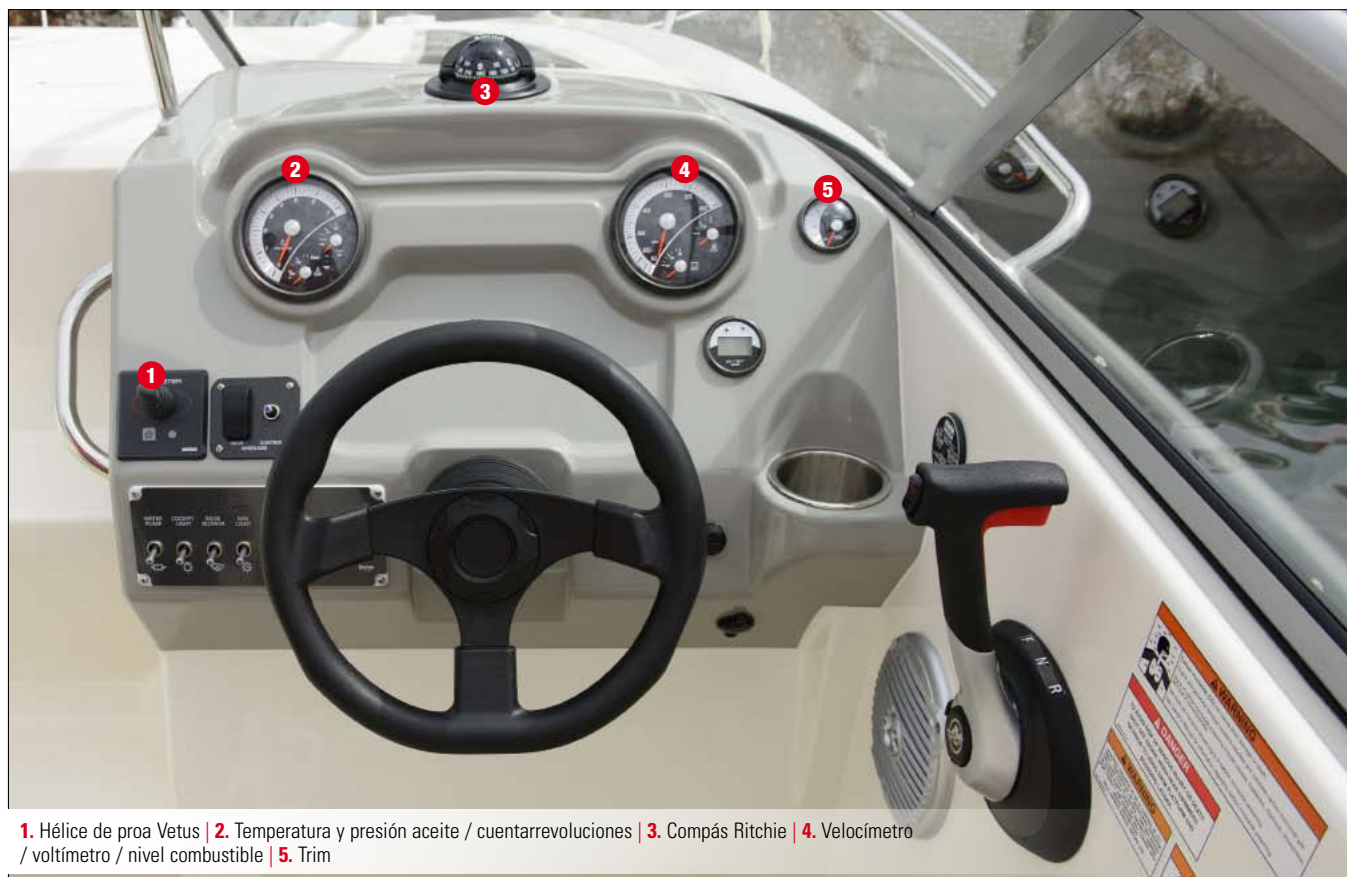
de confort y seguridad. Así pues, la punta será superior a los 33,7 nudos que obtuvimos navegando a 4.500 vueltas cuando las máximas admitidas eran 5.000. Detectamos también un arranque potente al emplear tan sólo ocho segundos en alcanzar el planeo. La comodidad mejoró aún más a una marcha de crucero de entre 20 y 25 nudos y entre 3.000 y 3.500 rpm.

El wet bar, equipado con fregadero y armario de serie, puede dotarse también de nevera y un fogón de alcohol.

Distribución exterior

En este sentido, la configuración del puesto de gobierno es importante. La consola en PRFV da visibilidad a la relojería SmartCraft. El volante regulable, así como las dos posiciones de su asiento de pilotaje y el reposapiés permiten adaptar convenientemente el área a las necesidades de cada patrón y cada momento.

En babor, el copiloto dispone de un sillón dotado de un respaldo reversible y abatible que facilitará la ampliación de la capacidad de asiento de la bañera así como su empleo como confortable diván orientado a popa. La versatilidad del espacio no acaba aquí y es que el sofá en L que se extiende a babor se enfrenta a un wet bar moldeado y puede complementarse con una mesa de teca opcional. El →



1. Hélice de proa Vetus | 2. Temperatura y presión aceite / cuentarrevoluciones | 3. Compás Ritchie | 4. Velocímetro / voltímetro / nivel combustible | 5. Trim



El sofá trasero cuenta únicamente con las aspas destinadas a la apertura de la cámara de motores como puntos de sujeción para los pasajeros.

El acceso a la proa se solventa con una portezuela en el parabrisas **Y UNA ESCALERA MOLDEADA SOBRE LA PUERTA QUE SEPARA LA CABINA**

LA PRUEBA	
Condiciones	
Cielo	despejado
Mar	marejada
Viento	10 nudos
Personas a bordo	4 personas
Depósito combustible	50%
Depósito de agua	100%
Estado del casco	limpio
Localización	Sitges (Barcelona)
Motorización instalada	
Tipo	dentrofueraaborda
Marca	Mercury
Modelo	MerCruiser 5.0 MPI
Nº motores	1
Combustible	gasolina
Potencia	260 HP
Acceso cámara	solárium
Peso	480 kg
www.touron-nautica.com	
Velocidades	Régimen
Nudos	rpm
33,7	4.500
31,7	4.000
27	3.500
20,8	3.000
10,4	2.500
7,5	2.000
6,2	1.500
4,3	1.000
2	Ralentí (embragado) 600
Régimen	
Régimen máximo motor	5.000 rpm
Régimen máximo alcanzado	4.500 rpm
Aceleración	
Tiempo de planeo	8 s



La aplicación del panel central convierte el sofá en V de la cabina frontal en una cama doble.

EN DETALLE



El solárium de popa disfruta de un respaldo elevable perfecto para adecuar la postura a las necesidades del momento.



El diseño del solárium de popa facilita el acceso de la plataforma a la bañera sin necesidad de pisar el acolchado.



El paso a la bañera incluye también, en estribor, una ducha de popa para mayor confort tras el baño.



El respaldo elevable del solárium permite despejar el pasillo que une la bañera y la plataforma de baño para facilitar el tránsito.



La mesa de teca opcional puede montarse también en el interior si se desea disfrutar de una zona social más protegida

Rodea la cabina un sofá en V convertible en cama doble y en dinette si se monta la mesa opcional, **MIENTRAS QUE EN POPA, POR OTRA PARTE, SE PRESCINDE DE LA CONEJERA**

solárium que preside la popa, por su parte, ofrece un respaldo elevable que libera un paso a estribor para comunicar la bañera con una plataforma de baño de buenas dimensiones.

El acceso a la proa, que podrá equiparse también con solárium, se solventa con una portezuela en el parabrisas y una escalera moldeada sobre la puerta que separa la cabina.

Distribución interior

La cubierta frontal queda dedicada al fondeo y a una doble claraboya sin ningún tipo de escotilla, lo que limita la ventilación al acceso y a dos pequeños portillos. Aspecto mejorable aunque poco relevante si se tiene en cuenta el uso ocasional para el que se ha concebido el espacio, que ofrece un buen volumen por eslora y diseño.

Rodea el ambiente un sofá en V convertible en cama doble y en dinette si se monta la mesa opcional. En popa, por otra parte, se prescindir de la conejera pero se reserva un hueco para estibar el inodoro que se deslizará hacia el frente para ser empleado con mayor confort. ■■■



INTERIORES

Tipo de suelo	PRFV
Material tapicerías	cuero
Maderas	no
Ventilación	acceso y 2 portillos
Acceso	puerta corredera
Plazas en litera	2
Cabinas independientes	no
Aseos	no
Cocina	no
Cabina	
Dimensiones	2,10 x 2,13 m
Altura	1,50 m
Capacidad de asientos	5 plazas
Cofres interiores asientos	no
Armarios	no
Dinette convertible	2,10 x 1,48 m
Conejera	no

El inodoro se desliza desde su compartimento hacia el centro de la cabina para poder ser empleado con comodidad.

EN DETALLE



La escalera de baño incorpora una escalera telescópica en acero inoxidable que queda encastrada sobre su superficie.



A banda y banda, la cabina incluye una guantera, únicos compartimentos de estiba disponibles en el interior.

EQUIPAMIENTO

Navegación y maniobra

Argolla en proa y popa (**serie**) • Cofre de anclas con cornamusas (**serie**) • Flaps hidráulicos (**520 €**) • Hélice de proa (**1.760 €**) • Molinete eléctrico (**1.760 €**) • Panel GPS (**serie**) • Parabrisas de cristal (**serie**) • Sillón de pilotaje ergonómico (**serie**)

Habitabilidad exterior

Balcón de proa abierto (**serie**) • Bañera con sofá en L (**serie**) • Cáncamo de seguridad (**80 €**) • Cierres para toldo bimini (**800 €**) • Hornillo (**400 €**) • Nevera (**790 €**) • Pack preferencial: alfombrillas de cubierta y mesa de teca (**1.440 €**) • Set de bandas de color en línea de flotación (**150 €**) • Sillón babor con respaldo reversible (**serie**) • Solárium popa con respaldo elevable (**serie**) • Solárium proa (**640 €**) • Toldo bimini (**690 €**)

Confort interior

2 claraboyas en cubierta de proa (**serie**) • Bomba maceradora (**640 €**) • Cama para dos personas (**serie**) • Inodoro con tirador manual (**480 €**)

Motorizaciones

Mercury MerCruiser 350 MAG MPI Bravo 3 300 HP (**41.410 €**) • Mercury MerCruiser 4.3 MPI Alpha 1 220 HP (**37.850 €**) • Mercury MerCruiser 4.5 MPI Alpha 1 250 HP (**38.990 €**)

ACABADOS

Antideslizante	sí
Tapas de cofres con amortiguador	cámara de motores, sofá babor
Cierres de cofre	no
Interiores de cofres	pintados y contramoldeados

EXTERIORES

Tipo de cubierta	clásica
Plataforma de baño	
Dimensiones	0,60 x 2,24 m
Integrada	no
Escalera	sí
Cofres	no
Portadefensas	no
Bañera	
Dimensiones	0,60 x 2,24 m
Solárium	0,63 x 1,97 m
Asientos	7 – 8 plazas
Cofres inferiores asientos	3
Cofres bajo cubierta	1
Guanteras laterales	no
Ducha de popa	sí
Mesa	no
Posavasos	3
Puntos de apoyo	no
Módulo cocina	
Fregadero	1 seno
Nevera	sí
Placas de cocción	1
Ice maker	no
Armarios	1
Proa	
Ancho de paso	0,54 m
Portezuela	sí
Solárium	opcional
Posavasos	no
Pasamanos	no



Versatilidad asiento en bañera, confort puesto de gobierno

Capacidad estiba interior, sujeción en bañera

