

TEST

# Bayliner 742 Cuddy

## Práctica lancha costera



Video del barco.

De los dos modelos que componen la línea Cuddy de Bayliner, la 742 es el de mayor tamaño y el que mejor muestra las posibilidades de una lancha deportiva con una cabina de buen volumen bajo la cubierta de proa.



La plataforma de baño ofrece una posición cómoda para sentarse.

La línea Cuddy es, seguramente, la que mejor combina el concepto más deportivo de Bayliner con las necesidades de un Daycruiser familiar, con dos modelos que ofrecen prestaciones y confort con algo más de protección que las líneas de cubierta open de la marca norteamericana. Es necesario recordar nuevamente que Bayliner pertenece al grupo norteamericano Brunswick y, por lo tanto, aprovecha las sinergias de su potente marca de motores Mercury, que permite disfrutar de la combinación más acertada en cada caso.

### En cubierta

El aspecto de la 742 Cuddy es ciertamente deportivo, con una proa lanzada y de buena "V" y francobordo en descen-

so hacia una popa en la que adopta una plataforma de baño adosada de tamaño más que considerable, concebida para disfrutar al máximo del agua, una vez fondeados.

En popa acoge un solárium transversal con un cómodo respaldo practicable que también cubre un pasillo de entrada a la bañera. Este espacio se forma sobre una espaciosa cámara de motor que también incluye un amplio asiento en forma de "L" que ocupa la parte posterior de la bañera. Además, puede complementarse con una mesa desmontable para disfrutar de una dinette.

Un asiento lateral en estribor se sitúa junto a un mueble-bar con nevera, fogón de alcohol y armario, colocado en la parte posterior del asiento del piloto, fijo y de base practicable, que se enfrenta a un puesto



7,47 m



2,51 m



51 cm



P.N.B.



260 hp



Colas

[www.touron-nautica.com](http://www.touron-nautica.com)



La mesa desmontable crea de una dinette de amplio asiento.



Una sección practicable del solárium de popa mejora el confort.



Desmontando cojines se forma un pasillo de entrada en estribor.



La cocina, con nevera, es un buen complemento para la navegación familiar.

## Exteriores

Puesto gobierno principal	
Situación	Estribor
Plazas	1
Practicable	Sí
Reposapiés	Sí
Guantera	No
Portacartas	No
Volante	Regulable
Pasamanos	Sí
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Bien
Mandos motores	Mecánicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

### Plataforma de baño

Tipo	Adosada
Forro teca	No
Estiba escalera	Inferior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Sí

de gobierno, práctico y de sencillo diseño.

En la banda de babor, el asiento del copiloto cuenta con un respaldo reversible que permite ampliar el sofá lateral y transformarlo en un banco o un solárium lateral.

Una puerta central de forma escalonada permite subir hasta la sección practicable del aerodinámico parabrisas para alcanzar la cubierta de proa, en donde dispone de una buena superficie sobre la que tomar el sol, además de un cofre de anclas con molinete interior.

## Interiores

Bajo la cubierta de proa disfruta de un volumen considerable, con escotillas fijas cenitales para proporcionar cierta

### Puntos destacados

- El triple solárium
- Su capacidad de cofres
- Sus detalles prácticos
- La protección de bañera

### Puntos mejorables

- La guantera del piloto
- La tapa fogón



*El asiento del piloto es fijo y de base practicable.*

luminosidad y una zona de asiento en forma de "V", que puede combinarse con la mesa exterior para crear un comedor o, con unos suplementos, para formar una cama doble.

También cabe comentar que este modelo incluye un inodoro marino que se oculta bajo cubierta gracias a unos carriles.

## Navegando

De las tres potencias que el astillero ofrece como alternativas, en la unidad que probamos se había montado la mediana, y que consistía en un Mercury MerCruiser de gasolina de 260 hp. Dicho motor nos permitió alcanzar una velocidad máxima de 38,5 nudos



*Con el respaldo reversible se amplía la chaise longue lateral.*



*A pesar de su simplicidad la consola mantiene espacio central para una pantalla.*



*Dos superficies acristaladas en cubierta aseguran la luminosidad interior.*



*La mesa exterior, plegable, se puede montar también bajo cubierta.*

en condiciones de mar de fondo con algo de mar rizada. Con una buena evolución en los giros, el diseño de carena de la 742 Cuddy parece que podría aceptar una potencia mayor sin problemas, aunque con cuatro personas a bordo creemos que la potencia montada ya resultaba una buena combinación, como demostró su buena aceleración y un régimen de crucero adecuado entre 20 y 25 nudos. □ R. Masabeu

## Nos llamó la atención



*El cajón extraíble de estiba.*



*El suplemento de la escalera.*



*La puerta escalonada corredera.*



*El cofre con molinete interior.*

# Bayliner 742 Cuddy

Constructor: **Bayliner** (EE.UU.)  
 Importador: **Touron Náutica**  
 La Granja, 16 – Pol. Industrial de Alcobendas  
 28108 Alcobendas. Madrid  
 Tel.: 91 657 27 73 - Fax: 91 661 51 04  
 www.touron-nautica.com

## Características

Eslora total	7,47 m
Manga	2,51 m
Calado	51 cm
Desplazamiento	1.850 kg
Combustible	196 l
Capacidad de agua	38 l
Tanque séptico	No
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

## Motorización

Modelo	Mercury Mercruiser 5.0 MPI
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	260 hp
Régimen máximo rec.	5,000 r.p.m.
Nº de cilindros	8
Cilindrada	5.0 l
Peso	451 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Intrafueraaborda

## Habitabilidad

Plazas homologadas	8
Asientos en bañera	9
Camarotes	1
Personas en litera	2
Dimensiones solárium proa	1,80x2,00 m
Dimensiones solárium popa	0,64x2,00 m
Molinete	Sí

## Prestaciones

Velocidad máx. ensayo (GPS)	38,5 nudos
Velocidad crucero (GPS)	20/25 nudos
Velocidad mínima ralentí	2 nudos
Aceleración	Planeo en 7 segundos

Precio base aproximado con motor: Desde 39.390 € + impuestos

## Skipper opina

*Sin ser espectaculares, los rendimientos de este modelo responden perfectamente a los de una embarcación de pequeña eslora pensada para el crucero deportivo costero, que pretende mantener unos precios ajustados y unos consumos adecuados para sus prestaciones.*

*La adopción de una cabina de bastante confort permite combinar navegación deportiva con una buena estancia fondeados en cualquier cala, permitiendo practicar diversos deportes y con la suficiente protección para familiares y amigos.*

## Gráfica de la prueba

Rendimiento

