

TEST

Bayliner 215 Deck Boat

Lancha familiar y deportiva



Video del barco

La pequeña línea Deck Boat de Bayliner acoge lanchas de doble plataforma como esta 215, la de mayor eslora y capacidad en una cubierta con dos zonas bien diferenciadas.

El astillero Bayliner pertenece al potente grupo norteamericano Brunswick Marine, que actualmente es el que ofrece una mayor variedad de productos náuticos del mercado, entre embarcaciones y motorizaciones. Precisamente el respaldo de un gran grupo, como éste, le per-

mite mantener su gama en constante evolución e ir presentando nuevos modelos cada temporada. Entre las novedades para este año merece ser destacada la nueva Bayliner 217 Deckboat, una lancha de doble plataforma que propone un programa familiar sobre una carena de carácter deportivo.



El parabrisas es muy inclinado aunque de elevación media.



6,27 m



2,59 m



91 cm



P.N.B.



220 hp



Cola

www.touron-nautica.com



El solárium de popa también sirve de asiento orientado a popa.

Las embarcaciones de doble plataforma destacan por ofrecer dos espacios bien diferenciados entre la bañera de proa y la de popa, que además cuentan con una gran amplitud en ambas zonas y disfrutan de dos superficies para el baño independientes.

En cubierta

La nueva 215 Deck Boat de Bayliner tiene un espíritu ciertamente deportivo, con francobordo limitado y, a pesar de su ancha proa, con una carena lanzada y con buena sustentación. Este aspecto se

acentúa si optamos por incluir algunos de los packs extras de equipamiento o elementos sueltos opcionales que pueden incluir desde colores y acabados hasta una agresiva torre de wake, con soportes laterales para tablas, o una toldilla plegable.

La forma cuadrada de la proa proporciona, además de una importante manga, una plata-

Puntos destacados

- Su doble plataforma
- La escalera de proa
- Su capacidad de asientos
- El elevado arco

Exteriores

Puesto gobierno principal

Situación.....Estribor

Plazas.....1

Practicable.....No

Reposapiés.....Sí

Guantera.....Sí

Portacartas.....No

Volante.....Regulable

Pasamanos.....No

Visibilidad piloto.....Buena

Acceso mandos.....Bien

Mandos motores.....Mecánicos

Ventilación.....Buena

Protección.....Buena

Plataforma de baño

Tipo.....Adosada

Forro teca.....No

Estiba escalera.....Inferior

Pasarela.....No

Portadefensas.....No

Cofres.....No

Ducha.....Opcional

Puntos mejorables

- Pasamanos a popa
- El tamaño de la mesa



Este modelo puede adoptar una plataforma suplementaria además de la estándar.



Dispone de una cabina de estiba con espacio para un inodoro opcional.

forma de baño amplia con una práctica escalera extensible que se estiba en el cofre del fondeo, además de otros dos cofres laterales de estiba. Un pasillo central escalonado se forma para bajar a esta bañera de proa, formada por dos largos asientos enfrentados de buen ángulo, para actuar de chaise longue y con la posibilidad de adoptar un suplemento para crear un amplio



Un gran asiento en "L" ocupa la banda de babor y parte de la popa.

solárium, que se estiba en los cofres de los propios asientos. Por el tipo de configuración adopta un parabrisas de altura media con una sección central practicable, curiosamente opcional, sin puerta inferior y con el habitual cofre alargado en el suelo. Además, incluye en estribor un armario que oculta una práctica nevera de arcón transportable para hielo. Bajo la protección del parabrisas incluye en babor un habitáculo con una gran puerta, en principio para la estiba, aunque se ofrece la opción de montar un inodoro químico. Por su parte, en la banda contraria se sitúa el puesto de go-



La mesa plegable se complementa con el asiento giratorio del piloto.

bierno, de posición baja, diseño compacto y con una práctica guantera central y, aunque no incluye reposapiés, si que cuenta con un cómodo reposabrazos integrado en el lateral.

El piloto cuenta con un asiento giratorio, mientras que para el acompañante se aprovecha el largo sofá en forma de "L" que ocupa toda la banda de babor hasta la popa y que incluye en el lateral un hueco específico para un arcón plástico transportable para la estiba.

En la parte posterior de la bañera, junto al asiento giratorio y el pasillo de entrada, cerrado por una puerta baja, se incluye una interesante red de gran tamaño para la estiba de defensas que, además cubre

una práctica mesa plegable con la que se conforma una pequeña dinette.

Sobre la cámara de motor, adopta un solárium acolchado con tres respaldos practicable y enfocados hacia la popa, además de un profundo cofre de estiba en la banda.

El astillero ofrece la posibilidad de contar con una plataforma de baño integrada, con escalera bajo tapa, o añadir una plataforma suplementaria de buen tamaño con la escalera de estiba inferior.

Navegando

Para las pruebas de este modelo, aprovechamos las jornadas de la presentación europea de la gama de novedades de Bayliner, que en esta



Bajo el asiento oculta cofre y hueco para un container plástico de estiba.

Nos llamó la **atención**



La estiba inferior de la escalera.



Los respaldos abatibles en popa.



La gran guantera de red.



El arcón-nevera extraíble.



La sencilla consola no incluye reposapiés pero sí, reposabrazos.

ocasión se celebró en aguas de Sitges, al sur de Barcelona. Las condiciones en las que disputamos dichas pruebas fueron de mar rizada con algo de fondo, menos de 10 nudos de viento y cuatro personas a bordo.

Como era de esperar, el astillero escogió para propulsar la embarcación una motorización Mercury MerCruiser, del mismo grupo, con un modelo 4.3MPI de 220 hp, que finalmente resultó de lo más equilibrado para la es-



Toda la proa puede formar un solárium acolchado mediante suplementos.



La plataforma de proa acoge un cofre de fondeo y dos estiba.



En la parte central se forma un pasillo escalonado desde el parabrisas.

lora y desplazamiento de la embarcación.

El diseño de carena y un bajo centro de gravedad proporcionaron una navegación rápida, con 37 nudos de velocidad máxima, además de divertida, al permitirnos mantener velocidades elevadas con total seguridad. De hecho, ésta es una embarcación de rendimiento bastante deportivo, cuya velocidad de crucero se sitúa entre los 23 y los 27 nudos y buena definición en los giros que seguramente son más cerrados de lo esperado en un modelo de doble plataforma. □

R. Masabeu

Bayliner 215 Deck Boat

Constructor: **Bayliner** (EE.UU.)

Importador: **Touron Náutica**

C/ La Granja, 16. Pol. Industrial de Alcobendas

28108 Alcobendas (Madrid)

Tel.: 91 657 27 73 - Fax: 91 661 51 04

www.touron-nautica.com

Características

Eslora total	6,27 m
Manga	2,59 m
Calado	91 cm
Peso	1.827 kg
Combustible	208
Capacidad de agua	Opcional
Tanque séptico	No
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

Habitabilidad

Plazas homologadas	12
Asientos en bañera	9
Dimensiones solárium proa	1,28x1,85 m
Dimensiones solárium popa	0,75x1,66 m
Molinete	No

Motorización

Modelo	Mercury 4.3 MPI
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	220 hp
Régimen máx. recomendado	4.800 r.p.m.
Nº de cilindros	6
Cilindrada	4.3 l
Peso	393 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Cola

Prestaciones

Velocidad máx. ensayo (GPS)	37 nudos
Velocidad crucero (GPS)	23/27 nudos
Velocidad mínima ralentí	2 nudos
Aceleración	Planeo en 5 segundos
Relación potencia/peso	122 CV/t

Skipper opina

Es necesario tener en cuenta que, si bien se trata de una embarcación con una gran capacidad de pasajeros gracias a una cubierta repartida entre dos bañeras y con un enfoque muy familiar, en realidad la nueva 215 Deck Boat es una auténtica lancha de estilo deportivo, con una carena rápida además de estable, que permite disfrutar tanto fondeados y tomando un baño o el sol, como practicando actividades de más acción, desde la navegación pura hasta el arrastre de un esquiador, aprovechando la torre de wake opcional.

Precio base aproximado con motor: 38.090 € + impuestos

Precio unidad prueba: 43.570 € + impuestos

