

a prueba

Bayliner Element XL



La línea Element, de la que ya tuvimos la ocasión de probar anteriormente el primer modelo, ha sido concebida para ofrecer embarcaciones enfocadas hacia la iniciación.

Con el concepto Element creado por Bayliner, el astillero americano busca ofrecer la máxima estabilidad incluso durante la navegación deportiva, proporcionando una interesante base para el pecador costero.



Vídeo del barco

Constructor: Bayliner (EEUU)
Importador: Touron Náutica
La Granja, 16 - Zona Industrial - 28108 Alcobendas (Madrid)
Tel: 916 572 773 - www.touron-nautica.com
Precio base aproximado con motor: 18.550 € + impuestos



La proa abierta proporciona una gran cantidad de asiento en cubierta.

El astillero Bayliner, perteneciente al grupo norteamericano Brunswick Marine, mostró a la prensa especializada la primera evolución de la nueva línea Element presentada la pasada temporada y marcada por su revolucionaria carena multicasco y su amplitud de cubierta.

La línea Element, de la que ya tuvimos la ocasión de probar anteriormente el primer modelo, ha sido concebida para ofrecer embarcaciones enfocadas hacia la iniciación, fáciles de transportar por carretera, muy estables, tanto en parado como en los giros, fáciles de mantener y de precio económico, para lo que ha optado por dotarlas de motorización fueraborda y producirlas en Europa, ahorrando costes de transporte.

La nueva Element XL presenta las mismas características que su predecesora, con similar aspecto y únicamente un cambio en la eslora que permite el aumento de la superficie de popa y poder montar una mayor potencia.

En cubierta

Con un francobordo bastante ajustado que no varía en toda la eslora, la Element XL también mantiene ciertos rasgos que nos recuerdan a las modernas jetboats, con un bajo perfil para el parabrisas de la consola y los asientos repartidos por todo el perfil interior de cubierta.

En popa adopta dos plataformas de baño adosadas, una de ellas con escalera plegable integrada en el molde,

Las plataformas de baño quedan escalonadas en dos niveles.



► Características generales

Eslora total	5,49 m
Manga	2,13 m
Calado	40 cm
Peso	907 kg
Combustible	45 l + 22 opcional
Capacidad de agua	Opcional
Tanque séptico	No
Material de construcción	PRV

► Habitabilidad y confort

Plazas homologadas	8
Asientos en bañera	11
Camarotes	No
Dimensiones solárium proa	1,22x1,61 m
Dimensiones solárium popa	1,76x1,28 m
Molinete	No

► Sistema propulsor

Modelo	Mercury 115
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	115 hp
Régimen máximo recomendado	6.400 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	1.732 c.c.
Peso	181 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

► Prestaciones y coeficientes comparativos

Velocidad máxima ensayo (GPS)	31 nudos
Velocidad crucero (GPS)	16/21 nudos
Velocidad mínima ralentí	1,8 nudos
Aceleración	Planeo en 5 segundos
Relación potencia/peso	127 CV/t



Desmontando el suplemento central se accede a la nevera de arcón transportable.

que rodean el fueraborda, además de la base para un interesante y sólido arco tubular, opcional con el pack Sports, que sirve de soporte para el anclaje elevado de arrastre de wake o para la estiba lateral de dos tablas, además de para una práctica toldilla.

Ciertamente, el punto en que más debemos fijarnos en este modelo es en el alargamiento de eslora, que amplía significativamente la zona de popa, en donde presenta dos asientos laterales enfrentados, con buena estiba en su interior, y un armario en la parte central de popa flanqueado por un arcón-nevera de hielo transportable. Además, se pueden montar suplementos centrales para formar un recogido solárium acolchado.



En babor incluye dos sencillos asientos enfrentados con respaldo acolchado.



En popa es posible formar un solárium mayor que en el modelo pequeño.

► Cualidades pesqueras

Cofre de fondeo	Sí
Puestos de gobierno	1
Tuna Tower	No
Francobordo interior bañera	62 cm
Amplitud brazolas	10 cm
Cofres bañera	Sí
Bomba agua salada	No
Tomas corriente bañera	No
Vivero	No
Cañeros de reposo	No
Cañeros de pesca	No
Espacio separadores	No
Espacio silla de combate	No
Plataforma de baño	Sí
Visibilidad patrón	Buena

► Características de la carena

Tipo de casco	Multicasco
Nº de sprays	6



El puesto de gobierno es muy sencillo y con un profundo reposapiés.



La parte central comprende la zona de navegación, con tres asientos simples y sin excesiva sujeción, uno de los cuales está enfocado hacia popa, además de un puesto de gobierno en estribor basado en una consola baja y simple, con un indicador analógico central de gran tamaño y reposapiés.

Cabe destacar que el astillero ofrece una versión opcional con un parabrisas de mayor tamaño y un segundo

parabrisas en babor, sustituyendo en este caso el asiento delantero por un voluminoso armario de estiba, que será práctico para estibar aperos de pesca bajo llave.

En cuanto a la cubierta de proa, se forma una segunda bañera con un asiento en forma de "U" sobre diversos cofres y se complementa con unos suplementos centrales para formar un agradable solárium.

Pesca a bordo opina

Con la nueva Element XL, Bayliner amplía la propuesta de embarcaciones concebidas para la navegación de iniciación, aprovechando la buena aceptación que recibió en su momento la primera Element por su capacidad de asiento en cubierta y su estabilidad, gracias a su original carena.

Esa versión solo muestra como diferencia significativa el alargamiento en cubierta de la zona de asiento de popa y, por lo tanto, disfruta ahora de un verdadero doble solárium. En cuanto a la navegación, la estabilidad queda fuera de toda duda, con una motorización de potencia acertada para esta combinación. Debemos tener en cuenta que se trata de una embarcación para la navegación familiar o la pesca, tranquila, segura y de ámbito costero, que también permite practicar actividades más deportivas con buen tiempo.





En proa hay una buena superficie de asiento y relax.




Bajo todos los asientos incluye varios cofres de estiba.

Navegando

Con el nuevo diseño de carena como aspecto más diferencial, adoptando un perfil "M-Hull" según el astillero, la embarcación se beneficia de una navegación algo diferente de un monocasco clásico, mejorando la estabilidad, sobre todo en parado y disfrutando de unos giros cerrados con un nivel bajo de escora. En realidad, durante las pruebas no encontramos muchas diferencias entre el comportamiento de este modelo en comparación con la versión más pequeña; apenas la sensación de mantener la proa algo más baja. Montando a bordo la máxima potencia homologada, con un fueraborda Mer-

cury de 115 hp, nos encontramos con unas condiciones de navegación algo complicadas, con marejadilla, unos 12 nudos de viento y 5 personas a bordo, que no son las más adecuadas para una embarcación pensada para aguas costeras e interiores.

Aún así, buscando algo de mar a favor, pudimos alcanzar una velocidad máxima de 31 nudos y mantener un crucero adecuado entre 16 y 20 nudos, con facilidad de gobierno y la idea de que sería interesante probar la versión con el parabrisas elevado para obtener algo más de protección de los rociones en estas condiciones.  R. Masabeu



El sencillo asiento del piloto no disfruta de sujeción lateral.