

TEST

# Bayliner 175 GT3

## Diversión asegurada



Vídeo del barco.

Desarrollada sobre un concepto clásico de lancha de proa abierta, la nueva versión de la Bayliner 175 GT3 es una actualización de uno de los modelos más pequeños de la línea Bowrider de astillero americano.

**D**iseñada para ser distribuida únicamente en el mercado europeo, esta nueva propuesta del astillero norteamericano Bayliner una clásica lancha americana de proa abierta con una serie de equipamiento y acabados más acordes con los gustos y necesidades de los aficionados de este lado del Atlántico. Perteneciente a la línea de lanchas deportivas Bowrider, una de las más populares de este astillero perteneciente al grupo Brunswick Marine, la nueva 175 GT3 es la de menor eslora dotada de intrafueraaborda, motorización que le

proporciona un buen asentamiento y unas prestaciones destacables.

### En cubierta

En su compacto diseño este modelo presenta una proa lanzada sobre una buena "V" y un francobordo medio, bien aprovechado en la bañera para proporcionar una adecuada protección.

Resulta interesante la posibilidad de incluir un cierto equipamiento opcional para mejorar el confort y las posibilidades, como la extensión de la plataforma de baño, también una toldilla plegable de estructura tubular o, como en



5,33 m



2,11 m



50/90 cm



P.N.B.



135 hp



Cola

[www.touron-nautica.com](http://www.touron-nautica.com)





*Dispone de una superficie acolchada sobre la cámara del motor.*

la unidad que estuvimos probando, una estructura tubular de robusta construcción, encargada de soportar un anclaje superior para el arrastre de un wake o incluso soportes laterales portadores de tablas. En popa cuenta con una generosa plataforma de baño adosada con escalera plegable encajada en el molde, conectada

con una segunda superficie integrada, algo más elevada y con dos largos pasamanos. Sobre la cámara del motor se forma un solárium transversal que ofrece un buen acceso a sus rincones y limita con un largo asiento situado en popa ocupando toda la manga interior. En la bañera ofrece un espacio simple pero práctico, con guan-

## Exteriores

### Puesto gobierno principal

Situación.....	Estribor
Plazas.....	1
Practicable.....	No
Reposapiés.....	No
Guantera.....	No
Portacartas.....	No
Volante.....	Regulable
Pasamanos.....	No
Visibilidad piloto.....	Buena
Acceso mandos.....	Normal
Mandos motores.....	Mecánicos
Ventilación.....	Buena
Protección.....	Normal

### Plataforma de baño

Tipo.....	Adosada
Forro teca.....	No
Estiba escalera.....	Exterior
Pasarela.....	No
Portadefensas.....	No
Cofres.....	No
Ducha.....	No



*La plataforma suplementaria es una opción muy interesante para aumentar el confort.*

### Puntos destacados

- La sencillez de mantenimiento
- Su amplia plataforma
- El arco de wake
- Su capacidad de asientos

### Puntos mejorables

- La mesa de la dinette
- El pasamanos para pasajeros



*El montaje de un arco tubular elevado permite practicar el wake con facilidad.*





Una guantera delantera y otra lateral de red acompañan al copiloto.

teras de red en las bandas, un acabado en moqueta muy americano, cofre de estiba alargado en el suelo, además de dos asientos delanteros bajos y giratorios para piloto y copiloto. Por su parte, el parabrisas, efectivo y con una sección central practicable, protege directamente una guantera situada en babor y un puesto de



El parabrisas resulta más alto de lo que parece a simple vista.



La consola de gobierno es muy sencilla aunque disfruta de buena protección.

gobierno sencillo situado en la banda contraria. En cuanto a la proa, a la que se accede por el pasillo central, ofrece unos asientos dispues-

tos en forma de "V" con varios cofres en su interior, además de la posibilidad de montar un suplemento central para crear un ajustado solárium.



La zona de asiento de la proa abierta incluye varios cofres de estiba.



Se forma un pasillo central gracias a la sección practicable del parabrisas.

## Navegando

Al tratarse del modelo de menor eslora con motorización infrafueraaborda de esta gama, en el que prima la simplicidad y un precio ajustado, el astillero ha decidido dotar a la nueva 175 GT3 de un motor Mercruiser 3.0 de carburación con cola Alpha One de 135 hp y de más que comprobada fiabilidad.

Con esta potencia y navegando en unas condiciones de mar rizada, con unos 15 nudos de viento, sentimos que nos encontramos a bordo de una embarcación bien asentada que se defiende bien en parámetros como la aceleración, muy importante de cara al arrastre de un esquiador.

La potencia parece la más recomendable, al permitir alcanzar una elevada velocidad (máxima de 37 nudos, y un crucero equilibrado entre 20 y 23 nudos), proporcionando una navegación excitante, con unos giros cerrados en los que se agarra bien y una adecuada sensación de seguridad. □

R. Masabeu

## Nos llamó la atención



El elevado anclaje del cabo de arrastre.



Las separaciones en la cámara de motores.



Su gran plataforma adosada.



La escalera integrada en el molde.



# Bayliner Element

Constructor: **Bayliner** (EEUU)  
Importador: **Touron**  
La Granja, 16 – Zona Industrial  
28108 Alcobendas. Madrid  
Tel.: 916 572 773  
www.touron-nautica.com

## □ Características

Eslora total	5,33 m
Manga	2,11 m
Calado	50/90 cm
Desplazamiento	871 kg
Combustible	79 l
Tanque séptico	No
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

## □ Habitabilidad

Plazas homologadas	6
Asientos en bañera	9
Camarotes	No
Dimensiones solárium proa	1,22x1,40 m
Dimensiones solárium popa	0,82x1,79 m
Molinete	No

## □ Motorización

Modelo	Mercury Mercruiser 3.0 L
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	135 hp
Régimen máx. recomendado	4.800 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	3.0 l
Peso	288 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Intrafueraaborda

## □ Prestaciones

Velocidad máx. ensayo (GPS)	37 nudos
Velocidad crucero (GPS)	20/23 nudos
Velocidad mínima ralentí	3,1 nudos
Aceleración	Planeo en 5 segundos
Relación potencia/peso	153 CV/t

□ Precio base aproximado con motor: Desde 17.390 € + impuestos

## Skipper opina

Como lancha rápida la nueva 175 GT3 ofrece una buena plataforma para la diversión por su manejabilidad, facilidad de transporte y adecuados rendimientos, además mantiene un precio ajustado que la convierte en buena opción para la iniciación.

Destaca su buena capacidad de asiento y la posibilidad de realizar una cierta personalización del equipamiento, con un buen abanico de posibilidades a la hora de practicar deportes variados, ya sea el wake o el snorkel.

## □ Gráfica de la prueba

Rendimiento

