

TEST

Bayliner 642 Cuddy

Versátil y bien resuelta



Video del barco.

El modelo más pequeño de la línea Cuddy se propone como una versátil lancha con una práctica cabina bajo la cubierta de proa, para aumentar el confort en navegaciones costeras de carácter deportivo.

El astillero norteamericano Bayliner, que forma parte del potente grupo Brunswick Marine, se basa en sus largos años de experiencia para ofrecer una amplia gama de embarcaciones que combinan la navegación familiar con la deportiva, acompañadas siempre por la completa gama de motorizaciones del mismo grupo. En el caso concreto de esta Bayliner 642 Cuddy, ha sido dotada de una motorización intrafueraaborda de Mercury Mercruiser con las que obtiene grandes resultados y pretende disfrutar de la capacidad y versatilidad de una lancha de proa abierta con el confort de una moderna cabina costera.

En cubierta

Sin renunciar a su carácter deportivo, esta Bayliner 642 Cuddy, disponible únicamente para el mercado europeo,



El parabrisas ofrece buena protección cuando el piloto está sentado.

presenta un casco algo voluminoso con una cubierta de proa despejada para tomar el sol y un parabrisas de buena altura, que cuenta con una sección central practicable para acceder a una bañera amplia con un buen francobordo interior y gran protección delantera.

Esta entrada se acompaña con una escalera que forma la puerta corredera de acceso a

la cabina, que deja en estribor una sencilla consola de gobierno con reposapiés en estribor y un mueble con fregadero y radio en la banda contraria.

El piloto disfruta de un asiento giratorio de base practicable con larga guantera abierta en el lateral, mientras el copiloto cuenta con un asiento fijo de respaldo reversible que permite ampliar la capacidad



6,53 m



2,43 m



35 cm



P.N.B.



135 hp



Cola

www.touron-nautica.com



La cámara del motor es muy espaciosa y con buen acceso a todos sus componentes.



El solárium de popa cuenta con una sección de respaldo reclinable.

Exteriores

Puesto gobierno principal

Situación.....	Estribor
Plazas.....	1
Practicable.....	Sí
Reposapiés.....	Sí
Guantera.....	Sí
Portacartas.....	No
Volante.....	Regulable
Pasamanos.....	Sí
Visibilidad piloto.....	Buena
Acceso mandos.....	Bien
Mandos motores.....	Mecánicos
Ventilación.....	Buena
Protección.....	Normal

Plataforma de baño

Tipo.....	Adosada
Forro teca.....	No
Estiba escalera.....	Exterior
Pasarela.....	No
Portadefensas.....	No
Cofres.....	No
Ducha.....	Sí



Por su altura, el asiento del piloto queda bien protegido frente a la consola.

del gran sofá en forma de "L" que ocupa babor y popa. Además, es posible montar una mesa guardada en un cofre para crear una dinette con todo este conjunto.

El alto respaldo del asiento de popa cubre en su perfil el espacio de estiba de la gran toldilla plegable que protege toda la bañera, además del tambucho de la cámara del motor, que ofrece una buena accesibilidad bajo el característico solárium acolchado. Cabe destacar también que parte del solárium es, en realidad, un respaldo regulable y también la tapa del pasillo de entrada que podemos formar en estribor.

Interiores

Para poder ampliar las posibilidades de este modelo se le ha dotado, bajo la cubierta de proa, de una cabina que disfruta de buena luminosidad, gracias a las escotillas laterales y a las superficies acristaladas cenitales, que hacen más agradable la estancia y permiten incluso plantearse el pasar una noche a bordo. Para ello dispone de un hueco en el que se estiba un inodoro químico sobre unos raíles correderos y la posibilidad de montar también un lavamanos con grifo plegable opcional.

Puntos destacados

- Su capacidad de estiba
- El tamaño de la dinette
- Su solárium con respaldo
- La protección de bañera

Puntos mejorables

- La anchura del solárium
- El pasamanos de popa



El asiento de babor cuenta con un respaldo reversible para hacerlo multifunción.

Navegando

La disposición de una sola opción de motorización, un intrafueraaborda Mercury Mercruiser de gasolina y 135 hp de potencia, se debe al deseo de mantener un precio ajustado sin renunciar a buenas prestaciones.

Para ello disfruta de una construcción ligera que se aprecia en los buenos parámetros de aceleración y en la acertada respuesta a los cambios de régimen, permitiéndonos alcanzar una velocidad máxima de 31,4 nudos.



Bajo el parabrisas monta un práctico fregadero con tapa.



La 642 Cuddy incluye diversos cofres de estiba de capacidad considerable.



Las secciones fijas transparentes de cubierta proporcionan buena luminosidad interior.



La cabina de proa dispone de una cama triangular con suplemento central.



Reserva bajo cubierta un hueco específico para un inodoro químico.

En las condiciones de mar rizada del día de la prueba, pudimos mantener un régimen de crucero en cierto modo deportivo, entre 21 y 25 nudos, con buena maniobrabilidad y comprobando la eficiencia de un parabrisas que nos protegió bien a pesar de las rachas de viento que discurrían entre 15 y 20 nudos. □ R. Masabeu

Nos llamó la atención



La sección practicable del solárium.



El cajón - cofre extraíble.



La puerta-escalera corredera.



El hueco para una pantalla central.

Bayliner 642 Cuddy

Constructor: **Bayliner** (EE.UU.)

Importador: **Touron Náutica**

C/ La Granja 16, 28108 Alcobendas (Madrid)

Tel: (+34) 91 490 09 89

Fax: (+34) 91 661 51 04

www.touron-nautica.com

Características

Eslora total	6,53 m
Eslora casco	5,75 m
Manga	2,43 m
Calado	35 cm
Desplazamiento	1.440 kg
Combustible	125 l
Capacidad de agua	38 l
Tanque séptico	No
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

Habitabilidad

Plazas homologadas	7
Asientos en bañera	6
Camarote	1
Solárium proa	1,80x1,95 m
Solárium popa	0,80x1,98 m
Molinete	No

Motorización

Modelo	Mercury
	Mer cruiser 3.0 L
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	135 hp
Régimen máx. rec.	4.800 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	3.0 l
Peso	288 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Intrafueraaborda

Prestaciones

Velocidad máx. ensayo (GPS)	31,4 nudos
Velocidad crucero (GPS)	21/24 nudos
Velocidad mín. ralentí	2 nudos
Aceleración	Planeo en 7 segundos

Precio básico aproximado: 28.590 € + impuestos

Skipper opina

Combinar la versatilidad de un modelo de proa abierta con las ventajas que comporta una pequeña cabina en cuanto a confort permiten a esta Bayliner 642 Cuddy ampliar sus posibilidades como crucero deportivo costero, pudiendo planear algunas escapadas más largas e incluso pasar alguna noche a bordo con la máxima sencillez.

El diseño de carena queda equilibrado con la potencia del motor y su transmisión por cola le proporciona un buen asentamiento sin dejar de ser una lancha bastante ligera.

Gráfica de la prueba

Rendimiento

