

## Quicksilver Captur 675 Pilothouse

- » Velocidad máxima: 33 nudos a 5.200 rpm
- » Velocidad de crucero: 22,5 nudos a 4.000 rpm, con un Mercury F150XL EFI de 150 Hp
- » Tiempo de planeo: 7 segundos
- » Aceleración de 0 a 33 nudos: en 17 segundos
- » Autonomía: en torno a las 130 millas a régimen máximo
- » Precio pack oferta: 33.940 euros, con un Mercury F150XLPT EFI, y sin impuestos.



## PRUEBA MOTOR | Quicksilver Captur 675 y 605 Pilothouse

# Una pareja de

» L. Bosch

Entre lo último de Quicksilver figuran estas dos Pilothouse, modelos fisher de pura raza dotados de un buen número de soluciones, detalles y con la ventaja de poder ofrecerse en un pack a un precio tentador.

## » Quicksilver Captur 675 Pilothouse



Quicksilver Captur 675 Pilothouse (Touron Náutica)

La Captur 675 Pilothouse es un modelo destinado a la pesca, concebido para quienes buscan un primer barco con todo lo necesario, muy funcional y con un nivel de acabados por encima de lo que corresponde a su eslora. El truco está, como en otros modelos de la marca, en que se beneficia de elementos y detalles de otras marcas del grupo, como por ejemplo los asientos y herrajes de alta calidad, que pertenecen a Boston Whaler.

Además de la funcionalidad, hay dos aspectos destacables en este modelo: la seguridad y la comodidad. Por una parte se ha diseñado un alto



1. Nacida para la pesca, la 675 es un modelo dotado de una carena con una acentuada V en proa y amuras de notable francobordo: marinera.

francobordo con gran protección de la bañera, plataformas de baño con puerta y una visibilidad total desde el puesto interior. Y por la otra destaca el confort, con una total ergonomía en la bañera, muy preparada para la pesca, y unos interiores amplios y luminosos. Aquí también el paso de estribor es más ancho que el

de babor. Como las demás Captur, admite un pack Smart, que deja el barco prácticamente en full equip.

Una de las características más destacables es la cantidad y calidad de los cofres del piso de la bañera que, además de dar acceso a determinadas instalaciones de barco, son un espacio formidable para estiba. El vivero



## Quicksilver Captur 605 Pilothouse

- » Velocidad máxima: 28 nudos a 6.000 rpm
- » Velocidad de crucero: 20 nudos a 4.800 rpm, con un Mercury F115XLPT EFI de 115 Hp
- » Tiempo de planeo: 6,5 segundos
- » Aceleración de 0 a 28 nudos: en 15 segundos
- » Autonomía: en torno a las 120 millas a régimen máximo
- » Precio pack oferta: 26.970 euros, con un Mercury F115XLPT EFI, y sin impuestos.

# pescadores

» La experiencia de Quicksilver se refleja en la optimización para la pesca de estas dos esloras. «

## » Quicksilver Captur 605 Pilothouse

**S**iguendo el estilo de la 675, esta nueva 605 es un modelo perfectamente adaptado a la pesca deportiva, con grandes posibilidades de estiba, que puede adoptar el pack de equipamiento Smart, y desde luego con unas grandes prestaciones navegando. Como en otras Captur, la Edición Smart ofrece accesorios de pesca adicionales, tales como el vivero de cebo, manguera de baldeo de agua salada, dos cañeros adicionales, escotilla en la cabina, cama y cortinas en el interior, además de la tapicería en el banco de la bañera, la mesa y el asiento plegable a babor.

Uno de los puntos fuertes de la 605



Quicksilver Captur 605 Pilothouse (BootscenterKiel)

Pilothouse es, sin duda, la bañera, muy bien preparada, con todo tipo de accesorios para la pesca, gran capacidad de estiba, portacañas y herrajes de calidad.

Además, la bañera admite la posibilidad de montar una dinete completa y los pasos laterales, como en las

demás Captur, son asimétricos, con mayor anchura por estribor, lo que responde a una solución inteligente en esloras limitadas. La proa está bien equipada, con un pozo voluminoso, equipado con cierre y roldana, además de una cornamusa central. Las cornamusas de las amuras se com-



1. La carena de la 605 Pilothouse se ha diseñado a escala de la 675. Marinera, buena planeado y seca, con una formidable V en proa.





**2 y 3.** La versatilidad de la bañera es total: grandes cofres y asientos plegables para formar una gran dinete.

**4.** La manga al límite de ser transportada por carretera, con 2,54 metros, permite obtener una bañera realmente amplia.

**5.** La proa se ha resuelto con sencillez pero dotada de todo lo necesario, con un buen pozo de fondeo.

**6.** El puesto de gobierno interior es más que correcto para una eslora como ésta, con el asiento regulable y una excelente visibilidad.

**7.** El puesto de gobierno exterior es fundamental para los amantes de la pesca al curricán.



## »» La 675 Pilothouse además de la excelente bañera posee una cabina sorprendente. ««

con bomba de agua a presión, el acceso directo a la plataforma de baño, la escalera, los cañeros y demás detalles completan esta zona del barco.

La proa es sobria pero cuenta con lo necesario: un gran pozo, buenos herrajes y balcón abierto. Además puede montar opcionalmente un molinete.

En cuanto a los puestos de gobierno, tanto el interior como el de la bañera, cumplen con su cometido. El

**8.** Entre los numerosos detalles destaca el vivero en la popa.



de la cabina con un panel en el que se puede instalar una multifunción, además de dejar espacio para los indicadores del motor. La palanca está bien ubicada, cosa que no podemos decir lo mismo del exterior, que está a la izquierda, lo que no resulta tan cómodo.

El espacio principal es amplio, monovolumen, con la litera a proa, que puede esconder un inodoro, dos asientos monoplaza ajustables, y un tercer asiento tras el piloto, en el lado opuesto de un pequeño módulo de cocina con fregadero y nevera debajo. La decoración es sobria, combinando el contramolde con algunos detalles de madera y varios cofres de estiba bien repartidos. Se agradece la escotilla cenital y la facilidad con que se puede montar la dinete en el exterior.

En general es un barco muy bien resuelto y que cuida el detalle, lo que evidencia la madurez de la marca en este tipo de modelo.

### NAVEGACIÓN Y CONCLUSIONES

En cuanto a navegación, esta Captur se beneficia de la experiencia de modelos anteriores, con una buena carena en V, planeadora y estable. Aunque admite diversas potencias, con un Mercury F150 EFI se pone a 33 nudos de punta a 5.200 rpm (también incrementaría las vueltas que le faltan con un paso menos de hélice); y mantiene un crucero de casi 23 nudos a 4.000 rpm con todo confort. A esta velocidad el consumo es muy sostenido, por lo que la autonomía se beneficia de una economía de 30 litros a la hora.



plementan con las de popa, muy bien ubicadas. El acceso directo a la plataforma de baño, la escalera y la bomba a presión de agua, complementan el estándar del barco.

La cabina, dentro de su razonable sencillez y de las pendientes mejoras en algunos detalles, como asideros, propias de una primera unidad salida de astillero, es espaciosa y disfruta de una visión de 360 grados. La consola es correcta y al volante la posición

del patrón es cómoda. El panel tiene suficiente superficie para montar una pequeña pantalla multifunción y los indicadores del Mercury de 115 Hp. El volante de inoxidable y la correcta ubicación de la palanca completan este puesto cómodo, dotado de un asiento monoplaza ajustable.

En cuanto a distribución sigue la misma pauta que la 675, con un único espacio en la cabina ocupado en proa por la litera. Sin embargo, en

**2.** Con la misma manga que la 675, la 605 disfruta de una bañera realmente espaciosa.

**3.** La imagen de la 605 es prácticamente igual a la de la 675. No falta la escotilla cenital ni un parabrisas invertido de buena altura.

**4 y 5.** La proa, resulta con sencillez, dispone de todo lo necesario en esta eslora.

**6.** La consola es prácticamente la misma que la de la 675. Queda elevada para no sobrar espacio a la litera de proa.

**7.** Bajo las colchonetas de proa se esconden cofres de estiba.

**8.** La escalera integrada dispone de su correspondiente tapa.

**9 y 10.** La bañera de la 605 dispone de asientos laterales plegables y numerosos cofres de estiba.

este caso los dos asientos monoplaza quedan montados sobre un módulo de fibra y van junto con el fin de dejar paso por babor hacia la proa. En este caso también cada rincón del barco es aprovechado para estiba. La escotilla cenital la ventana a estribor corredera y la gran puerta de popa aseguran una buena ventilación incluso cuando se tengan días de calor.

Una Pilothouse sorprendente por su aprovechamiento a pesar de su limitada eslora, sobria pero bien acabada, con el mismo estándar de calidad igual que el de las mayores Quicksilver, ideal para iniciarse en la náutica de recreo.

## NAVEGACIÓN Y CONCLUSIONES

Seguramente sea una de las Quicksilver que mejor navega visto su excelente comportamiento con un 115 Hp.







9. El panel queda elevado para no robar espacio.

10. La cabina cuenta con dos módulos junto a la entrada.

11. Tras el piloto se ha añadido un asiento.

12. La cocina ocupa lo mínimo.

Es un barco muy gobernable, con gran capacidad de giro y un planeo muy buena, ya que en 7 segundos el barco sale del agua y en diez más se pone a tope. Notable en la adaptación del motor y la bañera, perfectamente adaptada para la pesca.

Como en los otros modelos, al ser una de las primeras unidades se mejorará con la adopción de asideros en el interior y algunos acabados más vistosos que mejorarán el aspecto del barco.

Un barco ideal para pescar que,

con el puesto de la bañera incrementa sus posibilidades, y que cumple inteligentemente con su programa. Lo mejor es que se ha concebido con una serie de detalles de fábrica que solamente deberán enriquecerse con el pack Smart para dejarlo al completo.

Finalmente destacar la red de asistencia tanto del motor como de la embarcación, una de las más amplias del país, lo que su pone una garantía añadida a la de Quicksilver y a la de Mercury.

## Quicksilver Captur 675 Pilothouse

### Características

- » Eslera total: ..... 6,55 m
- » Eslera de casco: ..... 6,30 m
- » Manga: ..... 2,54 m
- » Peso: ..... 1.585 kg
- » Calado: ..... 0,53 m
- » Capacidad de combustible: ..... 200 l
- » Motorización: ..... 150 Hp Mercury F150XLPT EFI
- » Motorización máx.: ..... fueraborda hasta 200 Hp

- » Categoría de navegación y plazas: ..... C/7
- » Constructor: ..... Quicksilver, www.quicksilver-boats.com
- » Importador: ..... Tournon, S.A., www.tournon-nautica.com
- » Precio pack oferta: ..... 33.940 euros, con un Mercury F150XLPT EFI, y sin impuestos

### Motor

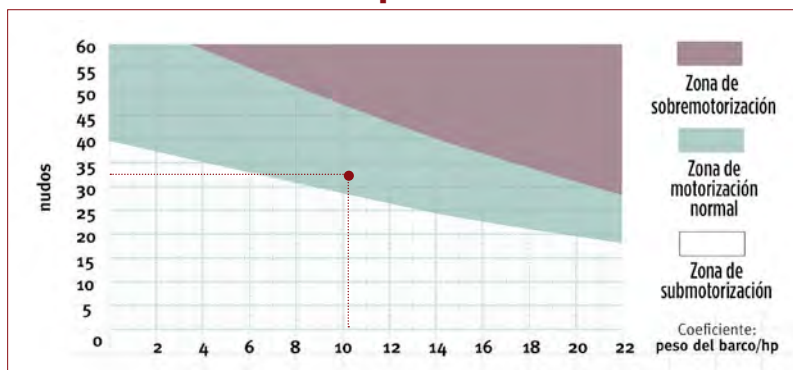
- » Marca y modelo: ..... Mercury F150XLPT EFI
- » Potencia: ..... 150 Hp (110,3 kW)
- » Tipo: ..... fueraborda cuatro tiempos inyección

- » Cilindros: ..... 4 en línea
- » Cubicaje: ..... 3.000 cc
- » Rpm máx.: ..... 5.000 - 5.800
- » Peso: ..... 206 kg

### Condiciones de la prueba

- » Personas a bordo: ..... 3
- » Combustible: ..... 50%
- » Estado de la mar: ..... llana y de fondo con brisa

## Motorización en cascos de planeo



» Este gráfico nos permite apreciar si la potencia del motor Mercury F150XLPT EFI de 150 Hp de la Quicksilver Captur 675 Pilothouse es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/Hp y la velocidad máxima alcanzada.

## Quicksilver Captur 675 Pilothouse

### 150 Hp Mercury F150XLPT EFI

Rpm	Nudos	Consumo l/h
600	3	2
1000	5	3,5
1500	6	5
2000	6,9	7,7
2500	8	11,8
3000	11,2	17,2
3500	18,6	23,7
4000	22,5	30,4
4500	26	38,2
5000	29	48,7
5200	33	53

### A mejorar

- » Un paso menos en la hélice de la 675 mejoraría las vueltas.
- » Se incorporarán asideros en la cabina de la 675.
- » Algunos acabados en ambos modelos por ser primeras unidades de astillero.

» **Tiempo de planeo:** 7 segundos » **Aceleración de 0 a máx.:** 17 seg. » **Autonomía:** en torno a las 130 millas a régimen máximo



Con el fin de aprovechar el espacio, en la 605 se han unido los dos asientos monoplaza sobre un módulo de fibra.

» Pocos barcos con esta eslora pueden ofrecer tanto en el segmento de la pesca, por la espaciosa bañera.

El Mercury de 115 Hp es una potencia nada sobrada pero tampoco escasa. Suficiente si se quiere tener un consumo moderado con unas prestaciones satisfactorias. Permite alcanzar los 28 nudos de punta a 6.000 rpm; y puede mantener un crucero de unos 20 nudos a 4.800 rpm, con un consumo

que no supera los 20 litros hora. Sale en planeo en 6,5 segundos, y en ocho más se pone a los 28 nudos, lo que nos está nada mal para un barco de casi seis metros.

Pero insistimos: la 605 Pilothouse es una de las mejores navegantes que hemos probado en esta eslora, y en



13. Los 115 Hp del Mercury en la 605 Pilothouse no aportan una potencia excesiva pero brindan unas prestaciones aceptables.

este caso con una motorización muy bien adaptada, y que se beneficia de la buena proa en V y el alto francobordo, además del precio oferta en pack con este motor.

Modelo especialmente interesante por su relación precio calidad, motorización y prestaciones en el agua.

## Quicksilver Captur 605 Pilothouse

### Características

- » Eslora total: .....5,75 m
- » Eslora de casco: ..... 5,50 m
- » Manga: ..... 2,54 m
- » Peso: ..... 1.345 kg
- » Calado: ..... 0,46 m
- » Capacidad de combustible: ..... 160 l
- » Motorización: ..... 115 Hp Mercury F115XLPT EFI
- » Motorización máx.: ..... fueraborda hasta 150 Hp

- » Categoría de navegación y plazas: ..... C/6
- » Constructor: ..... Quicksilver, www.quicksilver-boats.com
- » Importador: ..... Touron, S.A., www.touron-nautica.com
- » Precio pack oferta: ..... 26.970 euros, con un Mercury F115XLPT EFI, y sin impuestos.

### Motor

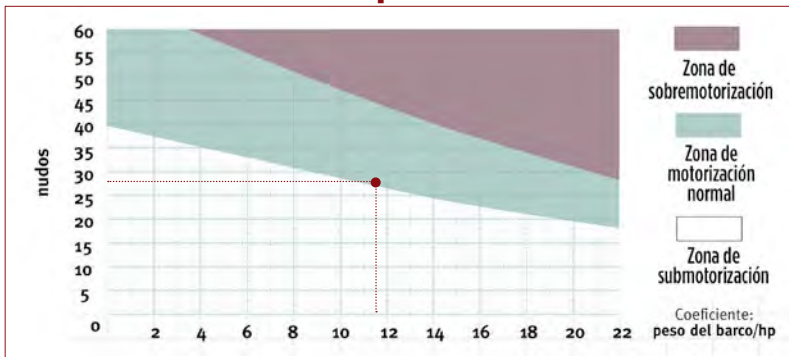
- » Marca y modelo: ..... Mercury F115XLPT EFI
- » Potencia: ..... 115 Hp (84,6 kW)
- » Tipo: ..... fueraborda cuatro tiempos inyección

- » Cilindros: ..... 4 en línea
- » Cubicaje: ..... 1.732 cc
- » Rpm máx.: ..... 5.800 – 6.400
- » Peso: ..... 181 kg

### Condiciones de la prueba

- » Personas a bordo: ..... 3
- » Combustible: ..... 60%
- » Estado de la mar: ..... llana y de fondo con brisa

## Motorización en cascos de planeo



» Este gráfico nos permite apreciar si la potencia del motor Mercury F115XLPT EFI de la Quicksilver Captur 605 Pilothouse es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/Hp y la velocidad máxima alcanzada.

## A destacar

- » Excelente relación precio calidad en la oferta de pack de ambos barcos.
- » Las prestaciones de navegación de la 605.
- » Calidad de detalles y equipamiento de serie en los dos modelos.
- » **Tiempo de planeo:** 6,5 segundos
- » **Aceleración de 0 a máx.:** 15 seg.
- » **Autonomía:** en torno a las 120 millas a régimen máximo.

## Quicksilver Captur 605 Pilothouse

### 115 Hp Mercury F115XLPT EFI FI

Rpm	Nudos	Consumo l/h
750	2	1,1
1000	3	1,8
1500	4,7	3,2
2000	5,5	4,
2500	6,3	6,2
3000	7,5	9,6
3500	8,3	13,5
4000	14	16,3
4500	19	19,6
4800	20	20
5000	21,5	26,5
5500	24	32
6000	28	38