

TEST

# QS Captur 605 Pilothouse

## Práctico pesca-paseo



Video del barco.

Con una potencia ajustada, este modelo ofrece una buena plataforma para la navegación costera, con una capacidad de bañera sorprendente para su eslora.

Quicksilver sorprende, en esta ocasión con la Captur 605, el último modelo de la línea Pilothouse de pesca-paseo en la que incorpora una de las modernas cubiertas de tipo nórdico, con su cabina recta y adelantada y una amplitud más que destacada. A la vez que ofrece interesantes posibilidades de equipamiento, en una embarcación que presenta buenas aptitudes para la pesca más intensa, aunque también un confort adecuado para el crucero costero. Preparada para una motorización de ajustada potencia, a



*La cabina queda muy adelantada y mantiene sus formas rectas.*



5,75 m



2,54 m



46 cm



P.N.B.



115 hp



Fueraborda

[www.touron-nautica.com](http://www.touron-nautica.com)



Cuenta con una popa alta que ofrece buena protección posterior.

## Exteriores

### Puesto gobierno principal

Situación.....	Estribor
Plazas.....	2
Practicable.....	Sí
Reposapiés.....	No
Guantera.....	No
Portacartas.....	No
Volante.....	Fijo
Pasamanos.....	No
Visibilidad piloto.....	Buena
Acceso mandos.....	Bien
Mandos motores.....	Mecánicos
Ventilación.....	Buena
Protección.....	Buena

### Plataforma de baño

Tipo.....	Adosada
Forro teca.....	No
Estiba escalera.....	Inferior
Pasarela.....	No
Portadefensas.....	No
Cofres.....	Sí
Ducha.....	Sí

pesar de ofrecer un volumen considerable, la nueva propuesta de Quicksilver presenta interesantes detalles, como el hecho de haber aprovechado las sinergias del grupo Brunswick Marine al que pertenece, adoptando elementos de marcas de gran prestigio como Boston Whaler, de la que hereda sus típicos asientos plegables.

También hay que tener en cuenta que uno de los puntos fuertes de cara a la compra es la posibilidad de optar por uno de los packs de equipamiento Smart Edition, por la que la 605 Pilothouse queda dotada de diversos accesorios adicionales, como vivero, manguera de baldeo de agua salada, más cañeros, una mesa y un asiento plegables en bañera, escotilla cenital de gran tamaño en ca-

bina o cama, cortinas para aumentar el confort de cabina, y todo ello obteniendo una media de ahorro de un 15% sobre el precio de estas opciones si se solicitan por separado.

## En cubierta

En esta nueva propuesta se ha acentuado aún más el llamativo estilo de la actual línea Pilothouse de Quicksilver gracias a su proa potente y a una cabina de parabrisas recto bastante adelantada. Además, el nuevo modelo ofrece en popa un acceso, a través de una de las plataformas de baño que rodean la prebañera, dotada de escalera cubierta por una tapa y que conecta con el pasillo de entrada.

Dispone de una bañera bastante grande y con buena protección gracias a su francobordo interior, que acoge cañeros y reposacañas, además de cuatro grandes cofres de estiba en el suelo y un largo asiento de banda a banda ocupando la popa, con una sección lateral desmontable para crear el acceso al fueraborda. Opcionalmente, también puede incluir una mesa desmontable y una práctica banqueta lateral de gran robustez, que se puede plegar para ampliar el espacio libre.



El pasillo se forma sobre la tapa que cubre la escalera de baño.

Lo más destacado es, sin embargo, la posibilidad de montar un segundo puesto de mando con volante y electrónica en la bañera, que será muy apreciado por los aficionados a la pesca intensiva o para los que desean simplemente gobernar al aire libre, por ejemplo a la hora de atracar.

## Puntos destacados

- Su amplia bañera
- Los asientos plegables
- Los cofres de bañera
- El acceso a proa

## Puntos mejorables

- El asiento plegable opcional
- Las plataformas opcionales

## Interiores

Luminosidad.....	Buena
Escotillas practicables.....	3
Aseos.....	No
Mesa comedor.....	74x92 cm
Neveras.....	No
Horno.....	No
Litera principal.....	2,03x2,04 m
Asientos comedor.....	4
Altura salón.....	2,09 m

Los pasillos que rodean la cabina, por supuesto asimétricos para ampliar el volumen interior, son de tamaño suficiente para alcanzar con bastante seguridad la cubierta de proa, en donde únicamente ofrece un cofre de fondeo con molinete exterior y balcón abierto.



La mesa irregular permite crear una dinette exterior en bañera.

## Interiores

Para mantener unos costes ajustados y facilidad de mantenimiento, en esta embarcación preparada para un uso intensivo se ha optado por la simplicidad, y por unos interiores decorados de forma espartana aunque acogedora, eliminando parte de los contramoldes para ofrecer un acabado de fibra pintada.

Una puerta corredera cierra y protege la cabina que disfruta de una gran superficie acris-

talada para ofrecer buena visibilidad y mucha luz, con la presencia de dos largas escotillas laterales y, opcionalmente, una cenital de gran tamaño.

Junto a la puerta de entrada, un elevado mueble de estiba abierto por parte inferior sirve de soporte para dos asientos destinados a la navegación que se enfrentan a una consola de gobierno de sencilla configuración y literalmente

### Puntos destacados

- Su luminosidad
- El tamaño de la cama
- Su capacidad de estiba
- La simplicidad de mantenimiento

colgada de la base del parabrisas. Solo el piloto disfruta de reposapiés, en este caso en esta zona se echa a faltar algún asidero y soporte más para el copiloto.

### Puntos mejorables

- La escotilla cenital opcional
- La ausencia de aseo

Por su parte, el resto de la cabina queda ocupado por una cama triangular realizada sobre diversos cofres de estiba que podría contar con suplementos para ampliar su tamaño.



El luminoso interior es sencillo y bien aprovechado.



Dos asientos de base practicable se montan sobre una elevada estructura.

Condiciones de la prueba



Rapallo (Italia)



Plano



2 nudos



2 personas



1/2



Vacío

## Nos llamó la **atención**



*Su respaldo practicable*



*Los reposacañas laterales*



*El refuerzo de la puerta*



*El reposapiés plegable*



*La sencilla consola queda colgada de la base del parabrisas.*

## Navegando

Seguramente, montar a bordo la potencia máxima admitida en catálogo no resultará lo más adecuado, sobre todo teniendo en cuenta que durante las pruebas se optó por un motor de menor potencia (en concreto un fueraborda Mercury de 115 hp) que cumplió perfectamente con todas las necesidades de una embarcación costera como ésta, permitiéndonos alcanzar una velocidad máxima de 29 nudos, sin carga a bordo.

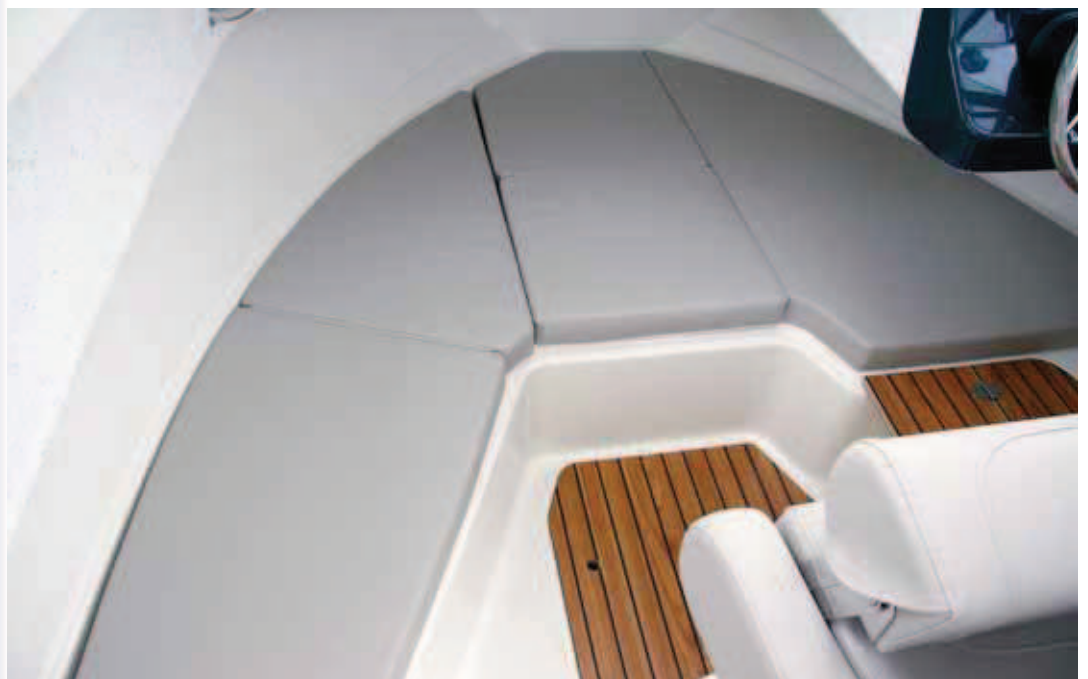
Es factible pensar que en unas condiciones peores que las que tuvimos durante la prueba –mar plano y dos personas a bordo– la embarca-



*Algunas paredes prescinden del acabado de contramolde.*

ción también se desarrollará bien en un crucero de entre 19 y 22 nudos, sobre todo porque resultó ágil entre la

pocas estelas que pudimos encontrar, con un casco seguro y de suavidad suficiente para su enfoque.□



*En proa la cama triangular podría ampliarse de tamaño.*

# QS Captur 605 Pilothouse

Constructor: **Quicksilver** (EE.UU.)

Importador: **Touron**

La Granja, 16 – Zona Industrial

28108 Alcobendas. Madrid

Tel.: 916 572 773

www.touron-nautica.com

## Características

Eslora total	5,75 m
Eslora casco	5,50 m
Manga	2,54 m
Calado	46 cm
Peso	1.345 kg
Capacidad de combustible	160 l
Capacidad de agua	Opcional
Tanque séptico	No
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

## Habitabilidad

Plazas homologadas	6
Asientos en bañera	6
Pasillos laterales	14/24 cm
Camarotes	1
Personas en litera	2
Molinete	Sí
Doble timonería	Opcional

## Motorización

Modelo	Mercury F115 EFI
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	115 hp
Régimen máx. recomendado	6.400 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	1.732 c.c.
Peso	181 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

## Prestaciones

Velocidad máxima ensayo (GPS)	29 nudos
Velocidad crucero (GPS)	18/22 nudos
Velocidad mínima Ralentí	2,4 nudos
Aceleración	Planeo en 4 segundos

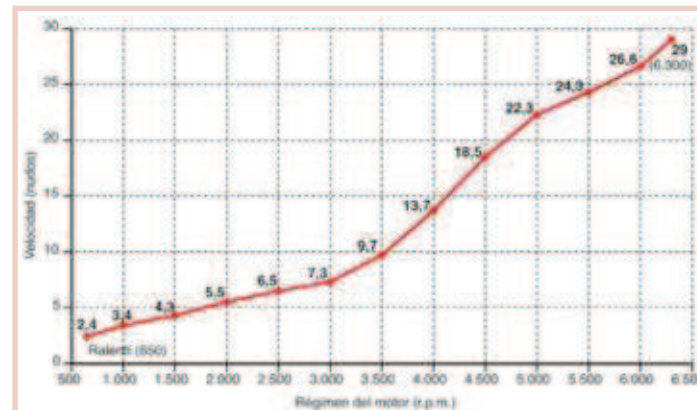
Precio básico sin motor: 17.370 € + impuestos

Precio pack con motor: 30.220 € + impuestos

Precio oferta pack: 25.490 €+ impuestos

## Gráficas de la prueba

Rendimiento



## Skipper opina

*Esta nueva 605 Pilothouse cumple totalmente con las expectativas de la gama Captur de Quicksilver, al presentarse como una embarcación cómoda, práctica y polivalente, con más aptitudes para la pesca intensiva que para el crucero familiar, a pesar de ofrecer unas buenas posibilidades de acomodación.*

*Para su tamaño ofrece una gran bañera, en la que integra perfectamente cofres de buen volumen y un interesante asiento plegable, mientras que los interiores son amplios dentro de su simplicidad, ofreciendo una buena protección a los pasajeros ante las inclemencias del tiempo y un buen lugar de estiba para diverso material.*

