

Quicksilver Activ 675 Open y Sundeck Sport

TEST



Recientemente hemos tenido oportunidad de probar la nueva Quicksilver Activ 675, en sus versiones de cubierta Open y Sundeck, con resultados muy parecidos, aunque con capacidades bien diferenciadas.

Las últimas incorporaciones al extenso catálogo de embarcaciones Quicksilver suponen la renovación total de la gama, con la adopción de una estética muy marcada basada en las últimas tendencias del mercado. Resulta innegable el esfuerzo que está realizando la marca de embarcaciones rígidas Quicksilver, creada para ser vendida en forma de packs con motorizaciones del grupo Mercury Marine, para renovar completamente su catálogo; y así lo evidencia el lanzamiento de la nueva gama Activ, que presenta aspectos realmente diferentes del resto de las pequeñas lanchas deportivas de uso polivalente. De entrada



La consola es ancha y la acertada altura proporciona buena protección al piloto.



La escalera de popa debería ser más discreta para no desmerecer el diseño.



destaca sin duda el diseño de su casco, de formas angulosas y con unos marcados pantocques en una proa de poco lanzamiento, adoptando una estética bastante cuadrada que hasta ahora hemos podido ver normalmente en grandes tenders de lujo.

Se ha perfilado una proa muy característica, recta y bastante ancha,

De momento, el modelo de mayor eslora de esta nueva línea Activ es la Activ 675, que hemos tenido la oportunidad de probar en dos diferentes versiones de cubierta, con la clásica Open de consola central y la Sundeck, que acoge una disimulada cabina bajo el solárium de proa.

En cubierta de la Activ 675 Open

Este modelo que ha sido elegido barco del año 2011 en su categoría, incluye en popa unas generosas plataforma de baño integradas, rodeando el fuera-borda que queda montado sobre la prebañera, la cual cuen-

Quicksilver Activ 675 Open y Sundeck

Producción

Polonia

Ficha técnica

	6,50 m
	2,55 m
	43 cm
	P.N.B.
	150 hp
	Fueraborda

Nuestra prueba

Velocidad máxima (GPS): 34,5 nudos
Velocidad crucero (GPS): 20/27 nudos

Precio básico aproximado

- Pack Open: 38.325 € + impuestos
- Oferta pack Open: 30.325 € + impuestos
- Pack Sundeck: 44.932 € + impuestos
- Oferta pack Sundeck: 36.176 € + impuestos

Contacto

www.touron-nautica.com



Práctica lancha costera de moderno diseño



Exteriores

Puesto gobierno principal	
Situación	Estribor
Plazas	2
Practicable	Sí
Reposapiés	No
Guantera	No
Portacartas	No
Volante	Fijo
Pasamanos	Sí
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Bien
Mandos motores ..	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Normal

Plataforma de baño

Tipo	Integrada
Forro teca	No
Estiba escalera	Exterior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Opcional

Puntos destacados

- El solárium de proa
- La amplitud de paso
- El respaldo de popa
- La protección en consola

Puntos mejorables

- Más pasamanos
- La mesa es opcional



Con una mesa desmontable se forma una dinette añadiendo los asientos giratorios.

ta con una escalera de estiba exterior.

En popa se forma un asiento que ocupa toda la manga interior con un respaldo muy alto, totalmente desmontable, que cuenta con una sección en babor practicable, para crear un pasillo de entrada. Además, incluye en su interior el habitual cofre de estiba de buen tamaño, con acceso a la sentina.

Un tintero en el suelo permite montar una mesa ovalada de plástico para formar una dinette al girar los dos asientos, regulables, giratorios y de base practicable que se reservan para el patrón y su copiloto.



En la popa de la Open se enfrentan dos asientos sobre sendos cofres.



La tapa del cofre de fondeo de la Open acoge parte del perfil estructural.



La consola central es ancha, práctica y de aspecto sencillo.



En la versión Sundeck la consola se desplaza totalmente a estribor.



La mesa exterior se estiba bajo la tapa de un cofre de la cabina.



Un suplemento central crea un solárium acolchado en la proa de la Open.

Se le ha dotado de una consola central de diseño moderno y buena anchura, con un protector parabrisas de forma curva, que presenta un puesto de gobierno sencillo en estribor, sin reposapiés y una puerta corredera de metacrilato transparente.

Tras esa puerta, se accede a una cabina más amplia de lo esperado, sin escotillas de ventilación, en la que ofrece una cama doble triangular, con suplemento plegable central, encaje bajo uno de los cofres para estibar la mesa exterior y hueco extra de estiba bajo la bañera.

El perfil delantero de la consola acomoda un asiento doble que permite crear un amplio solárium ocupando la proa gracias a unas colchonetas y a que el

cofre que ocupa la proa cuenta con una tapa doble, desplegable, que encaja sólidamente en el espacio libre.

La proa es de forma bastante cuadrada e incluye un balcón de ancha abertura, roldana, dos cornamusas y cofre de fondeo.

En cubierta de la Activ 675 Sundeck Sport

Un detalle a tener en cuenta en primer lugar es que la Activ 675 Sundeck que probamos estaba disponible en su versión Sport, que presenta el casco pintado en negro y azul, además de otros accesorios estándar como la mesa de bañera, la ducha o el equipo de música. Lateralmente la estética de am-

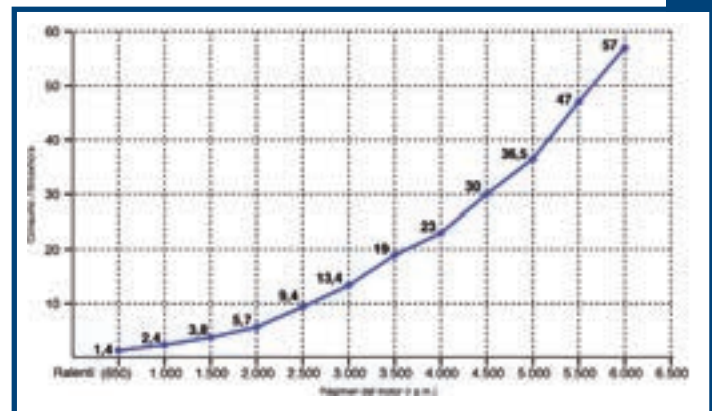
bos modelos no difiere perceptiblemente, hasta que echamos un vistazo cenital, pues es desde arriba desde donde se aprecian mayores cambios.

En realidad, la mitad posterior de la cubierta es similar en ambas versiones, con la diferencia de que en la Sundeck la consola, y por lo tanto, los asientos del piloto, quedan desplazados a estribor. Esta posición resulta muy práctica, porque permite disponer de una base lateral especial para la instalación de los mandos del motor, que resulta más cómoda. En el interior, la cabina es

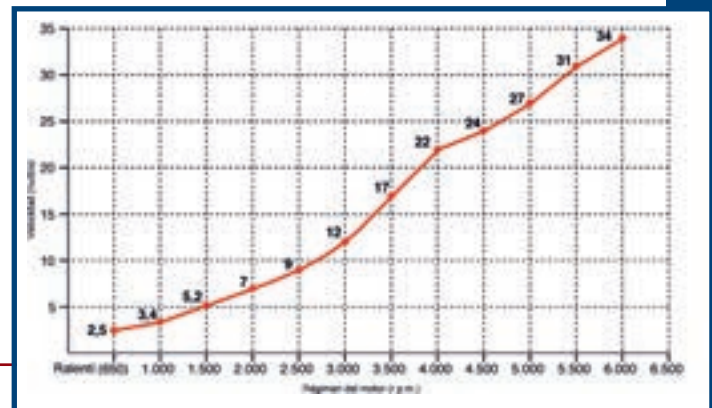
Cabina

Luminosidad.....	Mejorable
Escotillas practicables.....	1
Aseos.....	No
Medidas mesa comedor.....	No
Neveras.....	No
Horno.....	No
Litera principal.....	2,21x2,30 m
Asientos cabina.....	3
Altura cabina.....	1,50 m

Consumo



Velocidad



Nos llamó la atención



Los pasamanos bien distribuidos.



El anclaje del mástil de luces.



Su buena capacidad de estiba.



El soporte lateral para los mandos del motor.

Puntos destacados

- La capacidad de estiba
- El escalón con estiba
- Capacidad de asiento

Puntos mejorables

- La luminosidad
- El número de escotillas

de mayor tamaño al ser más larga, manteniendo la cama triangular e incluyendo una escotilla practicable.

En babor se forma un buen pasillo para rodear la consola y acceder al escalón que nos subirá hasta una cubierta de elevación media que se cubre totalmente mediante colchonetas para crear un solárium de mayor capacidad que en la versión open. Por su parte, también incluye cofre de fondeo y un balcón abierto.

Navegando

Compartiendo los dos modelos el mismo diseño de casco y la misma motorización para la prueba, no es de extrañar que los resultados de ambas pruebas resultaran similares, en unas condiciones de marejadilla y con tres personas a bordo.

Un aspecto determinante en la navegación de la Activ 675 es la forma de la proa, bastante cuadrada y con unos marcados pan-



Toda la proa de la Sundeck forma un solárium a media altura.

toques que proporcionan una notable sustentación, como pudimos comprobar navegando con el mar en contra y una molesta ola corta a un crucero bastante cómodo de 20 nudos, sin notar pantocazos excesivos.

También resulta interesante que el diseño de la carena en popa queda alargada por las bandas del fueraborda (extended planes), actuando de flaps para estabilizar la embarcación, además de alargar la eslora dinámica sin aumentar el rozamiento.

La motorización resulta ideal en su relación de potencia/peso, proporcionando un régimen de crucero elevado y bastante amplio, entre 20 y 27 nudos, con una notable agilidad en los giros y en la forma de evolucionar entre las olas. También la velocidad máxima resultó de lo más atractiva, en torno a los 34 nudos, aunque debimos buscar una zona y rumbo más protegidos para poder sacar todo el provecho al motor, debido al mar y a su limitada eslora. □ R. Masabeu



En ambas cabinas ofrecen una cama triangular con suplemento central desmontable.

QS Activ 675 Open y Sundeck Sport

Constructor: **Quicksilver** (Polonia)
 Importador: **Touron**
 La Granja, 16 – Zona Industrial – 28108 Alcobendas (Madrid)
 Tel: 916 572 773
 www.touron-nautica.com

Skipper opina

La estética de la nueva gama Activ ha sido sin duda uno de los mejores aciertos del astillero Quicksilver en las últimas temporadas, situándose en la vanguardia de las últimas tendencias, especialmente en el sector de las embarcaciones mixtas de pequeña eslora y navegación costera. Un detalle a destacar es el esfuerzo realizado por el equipo de diseño para crear una gama de embarcaciones modernas y rápidas, pero sobre todo prácticas y seguras, en las que cada elemento se sitúe en el lugar y en la proporción que precisa. La posibilidad de disponer de dos versiones de cubierta, además, permitirá adaptar mejor este modelo a los diversos gustos o necesidades de cada patrón, según el tipo de actividades que vaya a realizar a bordo.



Version Open



Version Sundeck

Precio básico aproximado

Pack Open:	38.325	+ impuestos
Oferta pack Open:	30.325	+ impuestos
Pack Sundeck:	44.932	+ impuestos
Oferta packSundeck:	36.176	+ impuestos

Condiciones de la prueba

 l'Hospitalet del Infant	 Marejadilla	 12 nudos
 3 personas	 1/2	 Vacío

Características

Eslora total	6,50 m
Eslora casco	6,26 m
Manga	2,55 m
Calado	43 cm
Desplazamiento	1.200 kg
Capacidad de combustible	135 l
Capacidad de agua	50 l
Tanque séptico	No
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

Habitabilidad

Activ 675	Open	Sundeck
Plazas homologadas .....	.8	.8
Plazas homologadas .....	.8	.8
Asientos en bañera .....	.11	.7
Camarotes .....	.1	.1
Personas en litera .....	.2	.2
Dimensiones solarium proa	1,80x1,35 m	2,02x2,02 m
Ancho pasillos laterales	-	.44 cm
Molinete .....	.No	.No

Motorización

Modelo	Mercury Verado 150
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	150 hp
Régimen máximo recomendado	6.400 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	1.732 c.c.
Peso	231 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

Prestaciones

Velocidad máxima ensayo (GPS)	34,5 nudos
Velocidad crucero (GPS)	20/27 nudos
Velocidad mínima ralentí	2,5 nudos
Aceleración	Planeo en 3,5 segundos
Relación potencia/peso	142 CV/t