



QS ACTIV 675 OPEN Y SUNDECK

Una buena evolución





El continuo desarrollo de la gama Activ de Quicksilver ha dado como resultado la presentación de nuevas versiones de las cubiertas Open y Sundeck de la Activ 675.



Con el respaldo móvil se consigue un ancho pasillo de entrada.



Mesa y mástil se estiban en el cofre de popa.

Ya probadas hace varias temporadas, ambas opciones de cubierta de esta Activ 675 han sufrido interesantes modificaciones en esta nueva versión, que las hacen más prácticas y cómodas para la vida a bordo.

Principalmente, en ambas versiones se han adoptado detalles de confort como el incluir un pulpito de proa más bajo, integrando los pasamanos en el molde de cubierta, consola modular más ergonómica y diversos detalles como la posición de la escalera de baño, los asientos del piloto, acabados de cofres y cierres, además de la doble entrada por el respaldo de popa.

En cubierta

Compartiendo la misma carena, la Activ 675 Open se presenta como una lancha de consola central de corte moderno, con una proa bastante cuadrada que proporciona una gran amplitud en cubierta y permite disponer de un interesante espacio multifunción, formado por dos amplios asientos enfrentados, con estiba interior y un cofre de fon-



deo de tapa ancha y molinete interior. Esta zona aprovecha la posibilidad de desplegar la doble tapa del asiento delantero e incluir unos suplementos para crear un espacioso solárium o transformarlo todo en una dinette, gracias a una mesa desmontable, La consola central es ancha y ofrece una buena protección al práctico puesto de gobierno, con un parabrisas curvado dotado de pasamanos en el perfil y se enfrenta a dos asientos practicables algo grandes destinados a piloto y acompañante, que también son giratorios para complementarlos con una mesa ovalada desmontable y

Con buen frontal para pantalla, el puesto de gobierno cuenta con una puerta corredera.

La mesa ovalada forma una pequeña dinette en popa.

DESTACABLE

- ▶ Doble entrada por popa
- ▶ Capacidad de asientos
- ▶ Cofres estiba
- ▶ Dinette desmontable

MEJORABLE

- ▶ Solárium popa
- ▶ Equipo base



SKIPPER OPINA

Mejorar unas embarcaciones bien asentadas en el mercado como estas dos Activ 675 Open y Sundeck, es un trabajo que ha precisado de una laboriosa comunicación entre el astillero y los clientes, para saber cuáles son sus necesidades y que elementos eran susceptibles de mejorar.

La adecuación del equipamiento opcional y los detalles como las mejoras en asientos y accesibilidad, mantendrán a estas embarcaciones como diseños actuales y una buena propuesta para un uso polivalente, tanto en la opción más multifunción de la Open como en la más familiar de la Sundeck.

CARACTERÍSTICAS A675 OPEN SUNDECK

Eslora total	6,74 m
Eslora casco	6,45 m
Manga	2,55 m
Calado	37 cm
Peso	1.200 kg
Capacidad de combustible	200 l
Capacidad agua	45 l
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

HABITABILIDAD A675 OPEN SUNDECK

Plazas homologadas	8	8
Asientos en bañera	12	6
Camarotes	No	1
Personas en litera	No	2
Solárium proa	1,76x1,90 m	1,92x1,92 m
Molinete	Sí	Sí

SISTEMA PROPULSOR OPEN SUNDECK

Modelo	Mercury 150 EFI	Mercury 200 Verado
Ciclo	4T	4T
Potencia en cigüeñal	150 hp	200 hp
Régimen máx. recomendado	5.800 r.p.m.	6.400 r.p.m.
Nº de cilindros	4	4
Cilindrada	3.000 c.c.	1.732 c.c.
Peso	206 kg	231 kg
Nº de motores	1	1
Tipo de combustible	Gasolina	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda	Fueraborda

PRESTACIONES A675 OPEN

Velocidad máxima ensayo (GPS)	34,4 nudos
Velocidad crucero (GPS)	21/24 nudos
Velocidad mínima Ralentí	2,5 nudos
Aceleración	Planeo en 4 segundos

PRESTACIONES A675 SUNDECK

Velocidad máxima ensayo (GPS)	36,5 nudos
Velocidad crucero (GPS)	22/25 nudos
Velocidad mínima Ralentí	2,8 nudos
Aceleración	Planeo en 4 segundos

La consola se desplaza totalmente a estribor en la Sundeck.



el largo asiento de popa y formar una segunda dinette. Además de por su estiba interior, este asiento posterior destaca por la altura del respaldo y porque dos secciones del mismo se abren a modo de puertas para acceder a popa, en donde encontramos dos largas plataformas de baño integradas con cofres alrededor de la prebañera del fueraborda.

En el caso de la Activ 675 Sundeck se mantiene similar la mitad de la eslora hasta alcanzar la consola de gobierno, optando en esta ocasión por una más ancha que se desplaza totalmente a estribor e incluye una puerta corredera de una cabina dotada de cama doble triangular y mucho volumen de estiba.

Esta posición crea a su vez un pasillo lateral escalonado en babor, con el que se accede a una cubierta de proa que se cubre totalmente mediante colchonetas para crear el típico solárium sundeck a media altura.

CONDICIONES

PRUEBA

Lugar: Otranto (Italia)

Mar: Fondo/Rizada

Viento: 8 nudos

Personas: 4

Combustible: Reserva

Agua: Vacío

El piloto cuenta con dos asientos practicables y giratorios.



Navegando

Un aspecto atractivo de estas pruebas, es que para la ocasión dispusimos de dos potencias diferentes con las que comprobar las posibilidades de una misma carena, sin importantes diferencias de peso.

En la versión Open se había montado un fueraborda Mercury de 150 hp que se mostró como una propuesta muy equilibrada para la eslora y la polivalencia de uso que se espera de un modelo de consola central de

EXTERIORES A675 OPEN SUNDECK

Puesto gobierno principal

Situación	Central	Estribor
Plazas	2	2
Practicable	Sí	Sí
Reposapiés	Sí	Sí
Guantera	Sí	Sí
Portacartas	No	No
Volante	Fijo	Fijo
Pasamanos	Sí	Sí
Visibilidad piloto	Buena	Buena
Acceso mandos	Normal	Bueno
Mandos motores	Mecánicos	
Ventilación	Buena	Buena
Protección	Normal	Buena

Plataforma de baño

Tipo	Integrada	Integrada
Forro teca	No	No
Estiba escalera	Tapa	Tapa
Pasarela	No	No
Portadefensas	No	No
Cofres	Sí	Sí
Ducha	Opcional	Opcional



La mesa de popa se puede montar en proa en la versión Open.



En la Sundeck toda la proa es un solárium acolchado.

estas características. Navegando en una zona protegida en condiciones entre mar rizada y de fondo, después de un fuerte temporal, la 675 Open resultó fácil de manejar, evolucionando bien entre unos 21 y 24 nudos de crucero y marcando una máxima de 34,4 nudos, con buena estabilidad.

En el caso de la 675 Sundeck, en realidad con algo más de peso a proa, el aumento de potencia hasta los 200 hp parece acentuar el carácter deportivo, con una sensible aceleración del motor Verado, hasta permitimos alcanzar una velocidad máxima de 36,5 nudos. La sensación resultó francamente divertida con un montaje del motor al límite de altura que nos animó disfrutar de su buena manejabilidad.* R. Masabeu

Se forman en popa dos plataformas grandes con estiba.



Bayliner (QS Activ 675 Open y Sundeck)

Constructor: Quicksilver (EEUU)

Importador: Touron

La Granja, 16 – Zona Industrial – 28108 Alcobendas (Madrid)

Tel: 916 572 773 – www.touron-nautica.com



QS Activ 675 Open

Precio pack con Mercury 150 EFI:

29.490 € + impuestos

QS Activ 675 Sundeck. Precio pack con Mercury

Verado 200: 36.390 € + impuestos