

estilo distinguido

La optimización del espacio y un estilo distinguido se combinan como nunca en los nuevos modelos de embarcaciones Bayliner VR5 y VR6 Bowrider. Esta nueva serie mantiene el concepto tradicional de la embarcación runabout con casco en V de Bayliner pero añade funcionalidad y estilo sobre la base tradicional de embarcación deportiva.

La proa incluye el innovador diseño de BeamForward™ de Bayliner, que extiende la manda de 2,44m hasta un punto cercano al botolón de proa. El resultado es una zona de proa mucho más espaciosa y con mayor capacidad en comparación con los modelos tradicionales de proa apuntada.



La bañera auto vaciante cuenta con el nuevo diseño AftAdvantage™ que amplía la zona de asientos llevándola hasta el final de la popa, donde se añade una plataforma de baño. Esta opción separa la plataforma de baño de la parte interna de la bañera en lugar de ser parte de la misma. El casco tiene un diseño innovador y está disponible en blanco, azul, negro, rojo, topo y gris con 5 opciones de color para línea de flotación (naranja, turquesa, rojo, azul y gris) que combina con un detalle plateado. Los asientos de babor disponen de respaldos practicables con tres posiciones diferentes para mayor flexibilidad, una nevera integrada bajo el soárium y un respaldo plegable que permite un acceso sencillo a la plataforma de baño. Hay gran cantidad de espacio de estiba bajo las colchonetas de los asientos.

La zona de cubierta ofrece una disposición en forma de "L" similar a la de la VR5 pero añade un asiento orientado a popa que junto con dos colchonetas opcionales puede transformar la disposición en forma de "U". Cuenta también con un cambiador a babor con opción a convertirlo en cuarto de baño.

La embarcación Bayliner VR6 Bowrider se suministra de forma estándar con el nuevo motor dentro-fueraborda Mercury MerCruiser 4.5L de 200 CV con opción de remotorizarla con el modelo 250 CV.

Todos los modelos de la nueva serie VR están disponibles con una torre plegable Xtreme™ con toldo bimini integrado. Otras opciones incluyen flaps de acero inoxidable, indicador de profundidad y lona de fondeo para la proa y bañera.

Artículos de prensa con pruebas de mar y rendimientos

 Septiembre 2016 - Bayliner VR6 con Mercury MerCruiser 4.5 MPI 250 CV - Revista: Skipper

 Agosto 2016 - Bayliner VR6 con Mercury MerCruiser 4.5 MPI 250 CV - Revista: Náutica & Yates