

Power by  
**MERCURY**



2011

**BLACK  
FIN**<sup>®</sup>

## BLACK FIN

Las sinergias y experiencia que ofrece la unión de dos empresas históricas como Nuova Jolly y Mercury Marine ha hecho posible la presentación de las embarcaciones BLACK FIN, un package de Brunswick Marine que garantiza un precio transparente y una calidad superior en los materiales de fabricación. Agresivas, elegantes y rápidas como la aleta negra del tiburón, características comunes de solo unos pocos depredadores marinos. Cuarenta y cinco años de experiencia en el diseño y la fabricación de embarcaciones semirrígidas han llevado a Nuova Jolly a la definición de un proyecto de valor absoluto que marca nuevos estándares en términos de seguridad, habitabilidad y rendimiento. El exclusivo diseño de la obra viva con extensión de la carena aumenta la estabilidad y el espacio a bordo, además de facilitar la instalación del motor fueraborda.

Las semirrígidas **BLACK FIN**, gracias a la aplicación de novedosos materiales y tecnologías, utilizan Gelcoat NI de base isoftálica y refuerzos multiaxiales (gama Elegance) para la fabricación de la carena. Las cámaras del Black Fin están hechas en neopreno Hypalon de 1670 d-tex.

Gama **CLASSIC** disponible en los modelos: 630DLX, 585DLX, 530DLX y 545CC. Especialmente diseñada para los navegantes que buscan una semirrígida funcional, eficiente y fácil de manejar. La nueva configuración de consola central la convierte en una embarcación auxiliar ideal. El Gelcoat NI de base isoftálica garantiza:

- GRAN RESISTENCIA A LA LUZ SOLAR
- EXCELENTE RESISTENCIA A LA ÓSMOSIS
- COMPORTAMIENTO SUPERIOR EN NAVEGACIÓN

Gama **ELEGANCE** disponible en los modelos: 18', 20', 23', 25', 28', 34'. La fabricación del casco con Gelcoat NI de base isoftálica añadido a los refuerzos multi-axiales otorgan a esta embarcación:

- MAYOR RESISTENCIA EN CONDICIONES DE NAVEGACIÓN ADVERSAS
- GRAN RIGIDEZ
- MÁS PESO SOPORTADO
- UN NIVEL DE RENDIMIENTO SUPERIOR

Las Black Fin son versátiles y confortables. Su casco en forma de V profunda proporciona una navegación segura en las condiciones más extremas. Gracias a su particular diseño del caso, la instalación del motor fueraborda Mariner o Mercury resulta más sencilla.

La Black Fin 34' así como los modelos Black Fin 23' - 25' y 28' incorporan el casco llamado "Hi-Power" con estructura multi-axial que permite la instalación de motores de alta potencia.

## MERCURY MARINE

Mercury Marine, líder mundial en el sector de la náutica de recreo, con las marcas Mercury, Mariner, Mercury MerCruiser, MotorGuide, Teignbridge, CMD, Mercury Racing, SmartCraft, MotoTron y Quicksilver, es una división de la multinacional Brunswick Corporation. Brunswick Marine in Italia S.p.A., filial italiana, es el distribuidor para este territorio de los motores fueraborda Mercury, los motores dentro-fueraborda e interiores MerCruiser y CMD, embarcaciones Quicksilver, Arvor y Guernsey, motores eléctricos MotorGuide, neumáticas y semirrígidas Valiant, Quicksilver y Black Fin, y los recambios, accesorios y lubricantes Quicksilver. El package Black Fin propone las motorizaciones fueraborda a la vanguardia tecnológica de Mercury y Mariner:

### 4 TIEMPOS

Fueron los primeros motores fueraborda de 4 Tiempos EFI de inyección electrónica en introducirse en el mercado, con potencias disponibles desde los 25 hasta los 115 CV, garantizan fiabilidad, rendimiento y ahorro

de combustible.

### OPTIMAX®

Los motores OptiMax de 2 Tiempos de inyección directa de combustible con potencias desde 75 hasta 250 CV, representan la evolución de la tecnología de 2 Tiempos con respeto del ambiente, rendimiento silencioso y ahorro de combustible.

### VERADO®

Mercury Marine lanzó al mercado hace cinco años la gama Verado. Su innovador sistema de dirección asistida electro-hidráulica, el cambio y acelerador digital SmartCraft® DTS, y al sistema de admisión por compresor volumétrico refrigerado, revolucionó el mundo de los motores fueraborda. Aceleración, velocidad, control total de la embarcación en cualquier situación, eficiencia superior del consumo de combustible en régimen de crucero y gran fiabilidad: estas son las características de Mercury y Mariner Verado.

## LA REVOLUCIÓN DE LA ESPECIE CONTINÚA...

**NUEVO 350 SCI VERADO.**



Hace 2 años un nuevo motor entra a formar parte de la familia fueraborda de Mercury: Verado 350 SCI.

Desde el carenado hasta la transición inferior, este motor ha sido diseñado para superar las expectativas de los consumidores en calidad, fiabilidad y prestaciones. El Verado 350 SCI es el resultado de la unión del innovador producto Verado y la fuerza de una compañía como Mercury Racing. Este motor de 2,6 litros sobrealimentado, se beneficia de un control electrónico secuencial de la inyección de combustible multipunto, cuatro válvulas por cilindro, doble árbol de levas en cabeza del cilindro, enfriador del compresor de aire y control electrónico de la válvula de descarga.

**MERCURY**

**MARINER**

**FourStroke**

**OptiMax**

**VERADO**

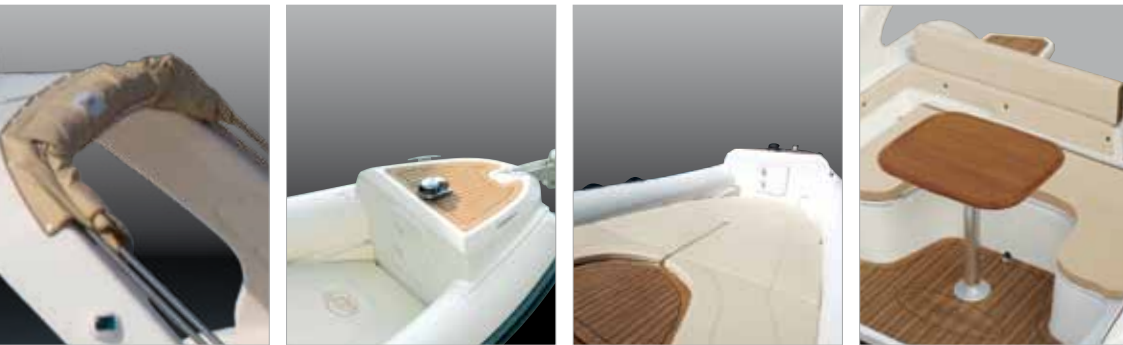
# *Elegance*

**34**



**BLACK  
FIN**

# *Elegance*



**28**



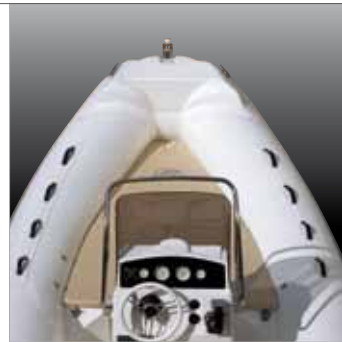
**25**

**BLACK  
FIN®**

# *Elegance*



**20**



**23**



**18**



**BLACK  
FIN**

# Classic



**630  
DLX**



**585  
DLX**



**530  
DLX**



**545  
CC**



<b>Especificaciones técnicas</b>	<i>Elegance</i>						Classic			
	<b>34</b>	<b>28</b>	<b>25</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>630 DLX</b>	<b>585 DLX</b>	<b>545 CC</b>	<b>530 DLX</b>
Diámetro del tubo - cm	74	62	62	60	60	54	56/42	54	55	56/42
Peso en seco - kg	3165	1420	1310	820	780	610	630	400	260	390
Nº de personas	16	20	16	14	12	9	9	10	8	7
Potencia máxima - CV	700	450	350	200	150	115	115	115	100	75
Eslora - cm	1030	870	760	665	600	503	627	580	540	525
Manga - cm	375	316	316	254	254	234	262	240	232	250
Eslora interna - cm	905	775	693	610	555	461	540	490	430	440
Manga interna - cm	242	190	190	139	139	126	155	136	120	131
Compartimentos	6	6	6	5	5	5	5	4	3	5
Categoría CE	B	B	B	B	B	C	C	C	C	C

NOTA: los pesos indicados se consideran en seco, por lo que no se incluyen los accesorios y los extras, aunque sean de serie. Los pesos indicados no se pueden utilizar para el cálculo de la capacidad de los remolques de arrastre ni de las potencias de los motores. Para más información sobre la gama, los precios y la red de venta, visite la página web [www.blackfin.it/www.touron-nautica.com](http://www.blackfin.it/www.touron-nautica.com).





 **BRUNSWICK**  
GENUINE INGENUITY

© 2011 Brunswick Marine in EMEA. Reservados todos los derechos.

Brunswick Marine in EMEA investiga de forma continua métodos nuevos para mejorar los productos que diseña, fabrica y distribuye. Se realizan todos los esfuerzos posibles para producir documentación actualizada de ventas y servicio. Continuamente se están realizando cambios en las especificaciones de los motores, las embarcaciones, y los accesorios. Este catálogo no debe considerarse una guía exacta de las especificaciones más recientes, ni constituye una oferta de venta de cualquier motor, embarcación o accesorio concreto. Los distribuidores y representantes no son agentes de Brunswick Marine in EMEA, ni son una de sus filiales, y no están autorizados a vincular a Brunswick Marine in EMEA mediante compromisos o declaraciones realizados de forma expresa, incluida sin limitación la declaración de productos, ventas, aplicaciones o mantenimiento. No todos los productos están disponibles en todos los países y algunos solo están disponibles en cantidades limitadas. Algunos de los productos que se muestran en este catálogo incorporan accesorios opcionales. Consulta a tu Concesionario.

Visita [www.brunswick-marine.com](http://www.brunswick-marine.com)



**BRUNSWICK MARINE in EMEA**  
ISO 9001 - 2000 CERTIFIED

La apuesta por la  
calidad de Brunswick  
Marine in EMEA  
es el certificado ISO  
9001 :2000