

A BORDO

Black Fin 10 Elegance

Todopoderosa navegación Mercury

El mayor modelo de la gama Black Fin Elegance, de casi 10 metros de eslora total, añade a su atractivo exterior y su deportividad en el mar las enormes ventajas de la tecnología Mercury e integra evolucionados sistemas de diagnóstico y control para barco y motorización.

Por Miguel Sánchez



BLACK FIN 10 ELEGANCE

Programa	semirrígida
Eslora	9,95 m
Manga	3,56 m
Eslora interior	8,85 m
Manga interior	2,36 m
Peso	2.500 kg
Tipo de flotador	redondo
Tejido de flotador	Neopreno Hypalon CR / CSM Orca 1670 Dtex
Diámetro flotador	0,65 m
Nº cámaras independientes	6
Nº de redanes por banda	3
Interior de casco	vacío
Capacidad combustible	2 x 260 l
Capacidad agua	100 l
Potencia máxima	800 HP
Motorización en prueba	2 x Mercury Verado 400 R
Velocidad máxima en prueba	57,4 nudos
Categoría de navegación	CE B
Pasaje homologado	20
Astillero	Black Fin / Brunswick Marine

www.touron-nautica.com

Precio **consultar**

Entre la tecnología disponible a bordo encontramos los ya conocidos DTS, SmartCraft, Vessel View o joystick Piloting que ven reforzando su sentido global con el Active Trim, con el que automatizaremos el control de nuestro trim a cada situación en navegación.

Navegación

El grupo Brunswick Marine organizó unas pruebas de motores y embarcaciones en la isla de Cerdeña, en Italia. De la mano de su importador para España, Touron Náutica, fuimos invitados a las mismas.

El día de navegación tuvo de todo. Mar plano al principio para ir creciendo la intensidad del viento y acabar con marejadilla, pudiendo sacar conclusiones completas. Entre 4 y 7 fuimos las personas embarcadas, con unos 200 litros de combustible y vacíos de agua. La motorización instalada eran dos bloques Mercury Verado 400 R, de Racing, motor de alto rendimiento y con nuevos estándares de comportamiento, de 400 HP de potencia.

La maniobra la resolvimos fácil e intuitivamente con el joystick Piloting, cuya mayor precaución debe ser no perder la concentración por lo asequible que resulta.

La cota de crucero es altísima, sobre los 35 - 38 nudos por comodidad, si bien el crucero más económico y nada desdeñable **ES SOBRE LOS 30 - 32 NUDOS A 4.000 RPM, MANTENIENDO TODAVÍA BAJO EL FLUJO DE COMBUSTIBLE**

La velocidad al ralentí fue sobre los 4 nudos y rápidamente la aumentamos al imprimir gas a fondo. Por encima de las 2.600 - 2.700 rpm el ritmo se dispara y entramos en el planeo. El Active Trim funcionó a las mil maravillas, con cinco niveles de regulación que podremos elegir en función del estado del mar y nuestro estilo de conducción, más tranquilo o más agresivo. La co- ➔



La proa se ha destinado al confort, destacando un gran solárium que presenta una inesperada sorpresa en el interior: suficiente profundidad y espacio para una gran cama doble.



Tanto al principio del test con mar plano como al final con marejadilla, el casco se mostró solvente y seguro. El novedoso Active Trim instalado aporta un plus en comodidad y simplicidad de manejo, tanto en aceleración y viradas como en navegación lanzada.

La mayor de las Black Fin Elegance se presenta como una embarcación que conjuga comportamiento deportivo y sobriedad en su diseño. Las líneas son modernas y atractivas



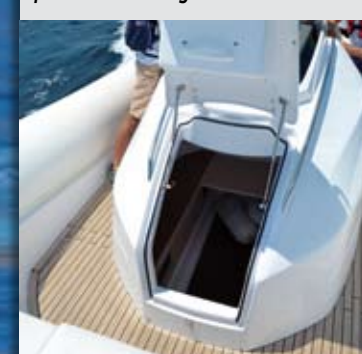
EN DETALLE



Totalmente a proa se ha optado por una interesante solución de delfinera de embarque directamente sobre la fibra, en lugar de sobre el flotador.



El frontal de la consola ofrece el habitual asiento en el sentido de la marcha, flanqueado por cuatro pasamanos de seguridad.



Una gran puerta en la consola permite el acceso al interior de la misma, que durante nuestra navegación ejercerá de vestidor o almacén.



Un peralte de fibra forrado en teca nos permite asegurar mejor la posición en conducción alzada.



En los cofres más grandes se han instalado además diferentes servicios, como baterías y bombas de sentina en el de popa.

ta de crucero es altísima, sobre los 35 - 38 nudos por comodidad, si bien el crucero más económico y nada desdeñable es sobre los 30 - 32 nudos a 4.000 rpm, manteniendo todavía bajo el flujo de combustible. Nuestra cota máxima alcanzada fue de 57,4 nudos a 7.000 revoluciones, momento en el que multiplicamos por 4 nuestro gasto en gasolina.

Entramos en planeo a los 4 segundos desde parado y precisamos 15 segundos más para alcanzar o aproximarnos a la cota máxima de velocidad.

Tanto en navegación lanzada como en aceleración y viradas, el Active Trim regula en todo momento la inclinación de la hélice buscando el mejor ángulo de propulsión, con un software interno que se nutre de datos instantáneos de velocidad por GPS y rpm.

Distribución Exterior

Las líneas elegantes, con claro estilo italiano, no son incompatibles con una enorme practicidad. →



El asiento de pilotaje sobre módulo parece doble, si bien caben tres personas y la rueda es central. Contamos con rulo abatible para regular la distancia a la consola.

Tras el asiento de pilotaje se ha instalado un bien dimensionado módulo de cocina bajo tapa, con fregadero y nevera en esta ocasión pero que puede incorporar otros elementos.



LA PRUEBA

Condiciones		
Cielo despejado		
Mar plano, rizado y marejadilla al final del test		
Viento 5 - 15 nudos, creciente		
Personas a bordo 4		
Depósito combustible 200 l		
Depósito agua vacío		
Estado del casco limpio con patente		
Localización Isla de Cerdeña (Italia)		
Motorización instalada		
Tipo fueraborda		
Marca Mercury		
Modelo 400R / 4 tiempos		
6 cilindros		
Nº motores 2		
Combustible gasolina		
Potencia 2 x 400 HP		
Peso 2 x 303 kg		
www.touron-nautica.com		
Velocidades Nudos	Régimen rpm	Consumo l/h
57,4	7.000	291
53,2	6.500	240
45,2	5.500	126
35,6	4.500	83,7
26,1	3.500	52,8
10,4	2.500	33,6
5,8	1.500	15,8
3,6	700 (embragado)	9,7
Régimen		
Régimen máximo motor	6.400 - 7.000 rpm	
Régimen máximo alcanzado	7.000 rpm	
Aceleración		
Tiempo de planeo	4 s	
Tiempo para velocidad máxima	21 s	



1. Combustible | 2. Trim | 3. Tacómetro | 4. Corredera | 5. Sistema control Trim automático Active Trim | 6. Sistema información y diagnóstico Mercury VesselView | 7. GPS plotter Simrad | 8. Piloto automático | 9. Joystick Piloting maniobra Mercury | 10. Mandos electrónicos Mercury

PUESTO DE GOBIERNO

Instrumentación	
Relojería motores	Mercury: trim, combustible, tacómetro y corredera
Electrónica	Mercury: Active Trim, Vessel View 702, piloto automático, joystick Piloting de maniobra, mandos electrónicos; Simrad: GPS Plotter multifunción táctil
Compás	no
VHF	no
Superficie adicional	sí, panel simil carbono y fibra blanca
Asientos	
Plazas	2, 1,04 x 0,32 m
Tipo	fijo sobre módulo
Regulable altura	no
Regulable proa/popa	sí, rulo abatible
Cofres inferiores	sí
Equipamiento	
Puntos de apoyo	sí, asideros en consola
Volante regulable	sí
Dirección	electro-hidráulica
Mando de motores	electrónicos
Guantera	no
Reposapiés	sí, peralte fibra forrado en teca

A popa encontramos un gran asiento en C con una buena capacidad personal, delante del cual podremos instalar una mesa amovible

Levantando el asiento podemos utilizar el inodoro marino y acceder a diferentes servicios.

En el interior de la consola convive durante el día un asiento con inodoro y armarios bajos a modo de vestidor que durante la noche podremos adaptar como cama.



EN DETALLE

El Active Trim es un nuevo y muy interesante elemento a instalar en conjunción al resto de posibilidades Mercury, que nos ayudará a controlar automáticamente la inclinación de la cola y hélice del motor.

Bajo todas las superficies acolchadas contamos con una buena capacidad de estiba, con cofres con cierre y soporte tipo pistón.

Varios registros nos permiten verificar y controlar aspectos técnicos del barco, como todo el cableado de la electrónica e instrumentación del piloto bajo el puesto de gobierno.

El buen orden será fundamental para poder aprovechar los interiores bajo el solárium de proa a modo de cabina con buena superficie acolchada.

Una gran consola central, alargada y muy moderna, divide una proa y popa muy sociales.

En proa encontramos un gran solárium acompañado de un contenido asiento en el frontal de la consola; a popa un gran asiento en C con espacio para 5 - 7 ocupantes con mesa amovible. Justo por detrás de la consola se sitúa el puesto de pilotaje con espacio para hasta tres personas. El piloto queda bien protegido por un pequeño y atractivo deflector oscuro que, sin embargo, deja huérfanos de amparo a los ocupantes a banda y banda del gobernante. Justo tras el asiento triple de gobierno se ha instalado un módulo de cocina con tapa.

Superado el espejo de popa contamos con una amplia prebañera y sendas plataformas de baño de gran tamaño, y la comodidad de dos escaleras de baño telescópicas.

Distribución Interior

Los interiores los encontramos no sólo bajo la consola, si no también bajo el solárium de proa. Disfrutamos de un espacio de vestidor central con armarios e inodoro marino que, para la pernocta, puede transformar toda su superficie en cama. La proa es alta, ancha y voluminosa para instalar otras colchonetas para dormir en su interior. Estas opciones de dormir o descansar a bordo requieren tener muy bien ordenados y estibados nuestros equipos de a bordo y pertenencias. ■■■

EXTERIORES

Plataforma de baño	
Dimensiones integrada	0,38 x 0,47 m
Dimensiones añadida	1,18 x 0,45 m
Escalera	sí, 1 tipo piscina a cada costado
Bañera	
Dimensiones	2,20 x 2,04 m
Prebañera	sí
Solarium	no
Asientos	1 en C para 5-7 personas de 2,04 x 1,40 m
Cofres inferiores asientos	sí
Cofres bajo cubierta	no
Ducha de popa	sí
Mesa	sí, amovible
Posavasos	no
Puntos de apoyo	sí, varios asideros inox y plásticos
Módulo de cocina	sí, 1,13 x 0,42 m
Proa	
Ancho de paso	0,32 - 0,45 m
Asiento integrado en consola	sí, 0,41 x 0,43 m
Solarium	2,54 x 2,14 m
Posavasos	no
Asientos	no
Mesa	no

ACABADOS

Antideslizante	sí, teca
Tapas de cofres con amortiguador	sí, pistón a gas
Cierres de cofre	sí
Interiores de cofres	pulidos y pintados
Interior consola	fibra y madera



Motorización alto rendimiento, automatización, Mercury Active Trim, confort navegación, capacidad interior / pernocta

Ausencia de posavasos, deflector algo pequeño, individual

EQUIPAMIENTO

Navegación y maniobra

Asas/guinaldas (sí, 5 asas textiles por banda en proa) • Asas de transporte (sí, 2 por banda) • Asiento gobierno / leaning post doble (serie) • Bañera autovaciante (serie) • Bomba de achique automática (serie) • Bomba de hinchado manual y eléctrica (serie) • Cabina en consola con WC marino, asiento y armarios (serie) • Cabina kit colchonetas en consola (2.720 €) • Cabina kit colchonetas en compartimento proa (4.760 €) • Calentador de agua (1.590 €) • Cocina eléctrica o a gas (910 €) • Cofres proa y popa con pistón gas (serie) • Colchonetas solárium proa (serie) • Colchonetas solárium color carbono, marrón o plateado (760 €) • Color Hypalon gris antracita (3.690 €) • Color Hypalon gris antracita (2.340 €) • Consola gobierno con mandos electrónicos ERC DTS, VesselView 4, tacómetro, corredera, combustible, y trim SmartCraft (serie) • Cornamusas acero inoxidable (serie) • Depósito de agua (100 l) (serie) • Dinette (serie) • Dirección electrohidráulica Verado (serie) • Ducha en bañera (serie) • Eslingas (410 €) • Extensión solárium popa (1.110 €) • Fregadero (530 €) • Frigorífico 70 l (1.590 €) • Hélice de proa (4.990 €) • Lona / funda consola (970 €) • Lona fondeo (2.160 €) • Luces de cortesía bañera (680 €) • Luces de navegación (serie) • Luces submarinas (2) (250 €) • Molinete eléctrico (serie) • Panel eléctrico 10 funciones (serie) • Panel instrumentación acabado carbono (serie) • Pantalla Vessel View 702 (serie) • Pantalla Vessel View 702 adicional (1.390 €) • Perfil protector (sí, goma) • Plataformas de baño con escalera (2.040 €) • Pozo de anclas (serie) • Remos (serie) • Roldana (serie) • Sistema Active Trim (serie) • Sistema maniobra Mercury Joystick Piloting (opcional, precio según potencia motor) • Sistema Premium antirrobo Mercury (3.680 €) • Sistema presión agua dulce (serie) • Sistema seguridad de hélice en movimiento (serie) • Tapicería espuma alta densidad (serie) • Teca en piso (serie) • Toldo bimini (2.380 €) • Toldo T-Top (8.840 €) • Toma de tierra (2.500 €) • Válvulas de sobrepresión (sí, 6)

Motorizaciones

Black Fin 10 Elegance preinstalación 2 x Verado 6L (116.850 €) • Black Fin 10 Elegance preinstalación 2 x Verado 6L / Joystick Piloting (129.050 €) • 2 x Mercury Verado F300 XL 4 Tiempos (2 x 300 HP) (142.370 €) • 2 x Mercury Verado F300 XL 4 Tiempos con Joystick Piloting (2 x 300 HP) (152.780 €) • 2 x Mercury Verado F350 XL 4 Tiempos (2 x 350 HP) (148.000 €) • 2 x Mercury Verado F350 XL 4 Tiempos Joystick Piloting (2 x 350 HP) (159.290 €)

