

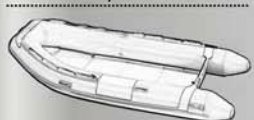
Black Fin Elegance 10

Con las máximas expectativas



9,95 m

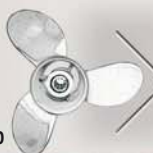
Semirrigida / Deportiva



3,56 m



800 hp



EE.UU.

► En la espaciosa dinette de popa se puede desmontar la mesa





▲ El parabrisas es muy inclinado y proporciona una buena protección

Situándose como el modelo de mayor eslora de la gama de semirrígidas Black Fin, este modelo ofrece elegancia, confort y grandes rendimientos, sin perder un alto nivel de seguridad.

desarrollada en exclusiva por el astillero italiano Nuova Jolly para Mercury Marine, la gama de semirrígidas Black Fin se compone de semirrígidas de buen nivel con elevado equipamiento y acabados, enfocadas para el propietario más exigente que busca un modelo deportivo.

Como es de suponer, están concebidas para montarse exclusivamente con motorizaciones Mercury, para los que cuentan con un premontaje afinado de fábrica, de modo que cada modelo cuenta con la gama de potencias más adecuada a cada uso y se disfruta también de la instalación ideal, con plazos de entrega mucho más rápidos desde el distribuidor al cliente.

La Black Fin Elegance 10, modelo estrella de esta gama, presenta unas líneas equilibradas con un flotador de gran diámetro y una cubierta bien aprovechada y enfocada hacia el sol.

Con una eslora por debajo de los 10 metros para cumplir con la normativa italiana de matriculación, este modelo presenta un flotador de gran diámetro realizado en tejido de Hypalón/Neopreno de gran diámetro adoptando conos cortos y redondos con cintón perimétrico de doble solapa, asas de goma en popa y guirnalda de asas textiles en el tercio delantero.

▼ Las dos plataformas alargadas incluyen sendas escaleras exteriores



▲ La estructura tubular soporta la plataforma sobre el flotador de proa

En la elevada proa, que limita algo la visión al iniciar el planeo, incluye una interesante estructura tubular que soporta una plataforma de acceso de madera sobre el perfil del flotador. A continuación ofrece un gran solárium acolchado creado sobre cofres de estiba y fondeo, con escalones laterales para descender hacia popa.

Opta por una consola central aerodinámica dotada de un asiento delantero que sirve de protón para un camarote de estiba grande, dotado de dos escotillas redondas y un inodoro marino.

El puesto de gobierno es elevado y ha sido especialmente trabajado, con buen espacio para pantallas de electrónica, un efectivo parabrisas a

pesar de su limitada altura y un volante regulable, aunque sin guantera estanca.

Cuenta con un mueble central con el doble asiento para el piloto, de base practicable y bajo respaldo, que incluye en la parte posterior una cocina bajo una tapa y una nevera. En popa opta por un ancho asiento en forma de U, con respaldos laterales y la posibilidad de montar una mesa o unos suplementos para crear una dinette o un segundo solárium.

Además incluye la posibilidad de montar una toldilla bimini plegable o un arco de antenas tubular también con toldo.

La parte posterior acoge una prebañera escalonada y acceso a las dos plataformas de baño alargadas que rodean ambos fuerabordas.



▲ La agresiva consola central deja asiento delantero y buenos pasillos laterales



▲ Dispone de un práctico mueble central con cocina equipable



▲ Cuenta con un puesto de gobierno ancho y bien aprovechado

▼ Pueden montarse suplementos para cubrir el aseo de la cabina



Navegando

Con un reciente cambio de homologación previo, para la prueba se había montado a bordo de la Elegance 10 dos potentes fuerabordas Mercury Verado 400R, los más potentes de la gama para uso deportivo, que estuvimos probando en unas condiciones de mar plano a marejadilla.

Los dos aspectos más evidentes que quedaron confirmados, es que la potente carena con una profunda V y proa eleva-

da, está preparada para afrontar el mar cómodamente y con seguridad, mientras que la gran potencia montada a bordo nos proporcionó unos resultados realmente excitantes con una velocidad máxima de 57,4 nudos con 9 personas a bordo.

En todo momento la navegación resultó muy estable, incluso a un ritmo de crucero

muy elevado entre 30 y 38 nudos y con gran sensación de seguridad, destacando especialmente su gran aceleración a pesar de la carga de a bordo. Por otra parte, el gran porte de esta semirrígida no le impide ofrecer una buena agilidad, aunque aprovechando para ello también la potencia montada. ▶ R. Masabeu

► Para el piloto ofrece un asiento doble de base practicable

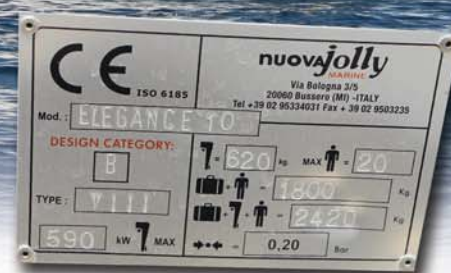


Black Fin Elegance 10



Especificaciones

Eslora total	9,95 m
Eslora interior	8,85 m
Manga total	3,56 m
Manga interior	2,36 m
Diámetro tubulares	65 cm
Compartimentos flotadores	6
Peso vacío	2.500 kg
Capacidad de combustible	560 l
Capacidad de agua	100 l
Material flotadores	H/N
Material casco	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	6
Plazas homologadas	20
Nº asientos en bañera	15
Dimensiones solárium proa	2,55x2,12 m
Dimensiones solárium popa	1,37x2,05 m
Molinete	Sí



Constructor: **BRUNSWICK MARINE**

Importador: **TOURON**

LA GRANJA, 16 - ZONA INDUSTRIAL - 28108 ALCOBENDAS (MADRID)

TEL: 916 572 773

www.touron-nautica.com

Nuestra prueba

Velocidad máxima en ensayo (GPS)	57,4 nudos
Velocidad crucero (GPS)	30/38 nudos
Velocidad mínima ralentí	6,1 nudos
Aceleración	Planeo en 4 segundos
Relación potencia/peso	320 CV/t

Motor

Modelo: Mercury Verado 400R

Ciclo: 4T

Potencia al cigüeñal: 400 hp

Régimen máx. rec.: 7.000 r.p.m.

Nº de cilindros: 6

Cilindrada: 2.598 c.c.

Peso: 303 kg

Nº de motores: 2

Tipo de combustible: Gasolina



El modelo de mayor potencia del catálogo deportivo de Verado, realizado sobre un bloque de 6 cilindros en línea dotado de un compresor volumétrico con intercooler, además de un sofisticado sistema de trim y dirección electro hidráulica de gran efectividad, que se ha optimizado para obtener el máximo rendimiento, manteniendo unos consumos adecuados.

Remolque recomendado

Satellite MX 352S. Precio: 6.780 € PVP + IVA

www.buscoremolque.com - www.remolque.org

Precio

Precio base aproximado pack: 142.990 € + impuestos

32 neumáticas

a destacar

Carena comfortable
Doble solárium
Cabina consola
Altura proa