

## Black Fin Elegance 8

# Una nueva etapa

Black Fin se integra a la familia Mercury con cuatro nuevos modelos, entre ellos el Elegance 8, que concilian las necesidades de un día en el mar en familia con la adrenalina de un buen rendimiento.

Por Helena Geis



BLACK FIN ELEGANCE 8	
Programa	semirrígida
Eslora	7,77 m
Manga	3,04 m
Eslora interior	7,20 m
Manga interior	1,95 m
Tipo de flotador	cónico
Tejido de flotador	neopreno-hypalon Orca 1670 Dtex
Diámetro flotador	0,62 m
Nº cámaras independientes	6
Potencia máxima	300 HP
Motorización en prueba	Mercury F300 XXL Verado 300 HP
Velocidad máx. en prueba	46,5 nudos
Capacidad combustible	275 l
Capacidad de agua	60 l
Pasaje homologado	16 personas
Categoría	B (hasta 60 M)
Astillero	www.blackfin-boats.com
<a href="http://www.touron-nautica.com">www.touron-nautica.com</a>	

**Precio**

**61.200 €**

embarcación probada

(impuestos y transporte incluidos)



**T**ras la desaparición de la línea Classic hace dos años, Black Fin se renueva con el lanzamiento de cuatro modelos que inauguran una nueva etapa. La marca se incorpora a la oferta de Mercury como una serie de semirrigidas Premium, con esloras de entre 6,96 y 10 m, hasta el momento, y propone diseños tanto modernos y deportivos como confortables, seguros y veloces. El Black Fin Elegance 8 es un muy buen ejemplo del acierto de la nueva saga que sigue contando con la colaboración de Nuova Jolly. Se trata de una elegante semirrigida que apuesta por un concepto familiar, con una capacidad de hasta 16 personas, una estiba generosa y un equipo de serie amplio.

Concilia las necesidades familiares con el rendimiento, que consigue con una marcada carena en V con dos redanes por banda, flotadores en neopreno-hypalon y potencias fuera-borda Mercury de hasta 300 HP.

## Navegación

Los 300 se pueden conseguir a base de dos bloques de 150 HP o uno solo Verado, como en el caso de la unidad que ponía a nuestra disposición Touron, importador de la firma en España, en Sant Feliu de Guíxols, Girona, con la colaboración de su distribuidor en la zona, Nautica Guixols. Con él, la Elegance 8 nos disparó en 12 segundos, tres de ellos invertidos en lograr el planeo, a una punta de 46,5 nudos a 6.400 vueltas de las 6.800 admitidas.

Adrenalina no falta, pues, y los que no necesiten tanta encontrarán una buena opción en el 250 HP →

## LA PRUEBA

Condiciones	
Cielo	despejado
Mar	rizada con mar de fondo
Viento	7 nudos
Personas a bordo	3
Depósito de combustible	54 %
Depósito de agua	vacío
Estado del casco	limpio sin patente
Localización	Sant Feliu de Guixols (Girona)

Motorización instalada	
Tipo	fueraborda
Marca	Mercury
Modelo	F300 XXL Verado
Nº motores	1
Combustible	gasolina
Potencia	300 HP
Peso	288 kg

[www.touron-nautica.com](http://www.touron-nautica.com)

Velocidades Nudos	Régimen rpm	Consumo lh
46,5	6.400	113
43,6	6.000	93
35,3	5.000	54
26,3	4.000	36
16,5	3.000	22,5
7,3	2.000	9,3
3,7	1.000	3,9
3,2	620 (embragado)	3

Régimen	
Régimen máximo motor	6.801 rpm
Régimen máximo alcanzado	6.400 rpm

Aceleración	
Tiempo de planeo	3 s
Tiempo para velocidad máxima	12 s

La capacidad de asiento de la bañera se convierte en dinette gracias a un kit que ofrece una mesa extraíble.



Al extraer el pie de la mesa e instalar una colchoneta central la zona de proa puede transformarse también en solárium.



Para la construcción se eligieron materiales de calidad como el neopreno-hypalon orca 1670 Dtex para los flotadores o el gel coat IN para el acabado del casco

Al abatir el respaldo del asiento trasero hacia proa, la popa se convierte en un solárium y se facilita el acceso a la plataforma de baño.



## PUESTO DE GOBIERNO

Instrumentación	
Relojería motores	velocímetro multifunción, nivel combustible, cuentarrevoluciones multifunción, y trim SmartCraft
Compás	no
VHF	no
Superficie adicional	sí
Asientos	
Plazas	2
Tipo	fijo tipo leaning post
Regulable altura	no
Regulable proa/popa	no
Cofres inferiores	apertura frontal
Equipamiento	
Puntos de apoyo	asas lateral consola
Volante regulable	sí
Dirección	electro-hidráulica
Mando de motores	electrónico
Guantera	no
Reposapiés	sí

1. Nivel combustible | 2. Trim | 3. Velocímetro | 4. Cuentarrevoluciones multifunción



## EN DETALLE



La proa acaba en un módulo de PRFV que sirve de apoyo para el molinete eléctrico y para el embarque desde el área gracias a su superficie generosa forrada en teca.



En contraste con el color del flotador, se incorporan cuatro asas laterales para la sujeción del pasaje de proa.



La consola queda rematada a los lados por sendos pasamanos en acero inoxidable, algo alejados para que el copiloto pueda sujetarse durante la navegación.



La forma de la consola integra un reposapiés moldeado forrado en teca para mayor confort de patrón y acompañante.



El asiento de mando consiste en un banco doble de altura considerable.



que también se ofrece. Asimismo, el modelo respondió más que bien al mar de fondo presente en todo el rango de velocidades, que proporcionó un crucero situado entre los 36 y los 39 nudos, con un consumo más contenido y un ralentí de 3,2 a 620 rpm.

La sensación al pilotaje transmitió diversión, pero también control y seguridad tanto en la aceleración como en los giros gracias a la combinación de la dirección electro hidráulica con un mando de control electrónico.

## Distribución exterior

La visibilidad también era buena tras el panel de mando, acompañado por un banco de pilotaje fijo de altura considerable. Patrón y copiloto encuentran acomodo en él y éste último dispone de las asas instaladas a los lados de la consola, sujeción que mejoraría con un asa en el lateral del asiento.

La popa queda cerrada por un banco transversal, aprovechado para incorporar un amplio cofre de estiba, y cuenta con un respaldo abatible hacia proa para convertirse en un solárium. Al hacerlo, además, facilitará el acceso a la doble plataforma de baño, la de estribor equipada con una escalera telescópica.

Más al frente, la posición central del puente de mando define dos pasillos de ancho correcto para comunicar la bañera con la proa, donde encontramos un asiento plegable integrado en el frontal de la consola y un sofá en U. La versatilidad del espacio, en este caso, permitirá disponer de una mesa central o bien convertir la zona en un generoso solárium dedicado a los amantes del sol. ■■■



Navegación, Se agradecería asa en habitabilidad proa el lateral del asiento

### EQUIPAMIENTO (PRECIOS CON IVA)

#### Navegación y maniobra

4 cornamusas acero inoxidable (**serie**) • Banco pilotaje leaning post 2 plazas (**serie**) • Dirección electro-hidráulica (**serie**) • Luces navegación (**serie**) • Mando consola ERC DTS (**serie**) • Moline-te electric (**1.480 €**) • Panel mando acabado en carbono (**serie**) • Roldana de proa PRFV (**serie**) • SmartCraft Vessel View 4" (**630 €**) • SmartCraft Vessel View 7" (**1.480 €**) • Tacómetro, velocímetro, nivel combustible y trim SmartCraft (**serie**)

#### Habitabilidad exterior

Acabados teca (**5.100 €**) • Argollas arrastre inox en popa (**serie**) • Bañera autovaciante con válvulas de seguridad (**serie**) • Batería (**serie**) • Bomba achique automática (**serie**) • Bomba hinchado eléctrica (**serie**) • Cincha (**220 €**) • Cofres de proa y popa con pistones a gas (**serie**) • Consola con parabrisas, pasamanos y asiento (**serie**) • Dinette (**3.630 €**) • Escalera plegable en proa (**serie**) • Extensión solárium proa (**serie**) • Kit de mesa con pie (**serie**) • Kit mesa completa (**550 €**) • Mástil de esquí (**870 €**) • Nevera 42 l (**1.090 €**) • Panel eléctrico 8 funciones (**serie**) • Plataforma de baño (**1.090 €**) • Respaldos de popa plegables (**serie**) • Roll bar inox (**1.990 €**) • Sistema agua dulce con ducha (**serie**) • Toldo bimini (**1.480 €**)

#### Motorizaciones

2 x Mercury F150XL / CXL EFI (**69.900 €**) • Embarcación doble pre Verado (**51.000 €**) • Embarcación pre Verado 6L (**49.000 €**) • Mercury F250XXL Verado (**58.900 €**) • Mercury F300XXL Verado (**61.200 €**)

### EXTERIORES

#### Plataforma de baño

Dimensiones 2 (0,78 x 0,52 m)

Escalera telescópica babor

#### Bañera

Dimensiones 0,55 x 1,70 m

Prebañera no

Solárium 1,28 x 1,70 m

Asientos 4 plazas

Cofres inferiores asientos 1

Cofres bajo cubierta no

Ducha de popa sí

Mesa no

Posavasos no

Puntos de apoyo asa inferior

#### Proa

Ancho de paso 0,36 m

Asiento integrado en consola plegable 1 plaza

Solárium 1,84 x 1,31 m

Posavasos mesa

Asientos 5 plazas

Mesa sí

### ACABADOS

Antideslizante punta de diamante

Tapas de cofres con amortiguador asiento popa

Cierres de cofre no

Interiores de cofres pintados

### EN DETALLE



El volumen creado por el banco de pilotaje admite la instalación opcional de una nevera.



Dos pistones a gas asisten la apertura del sofá trasero para descubrir un generoso cofre de estiba.



La ducha de popa, así como el sistema de agua dulce, se incluyen en el inventario estándar del modelo.



La escalera de baño telescópica se instala en babor e incorpora dos pasamanos para facilitar su uso.

La sensación al pilotaje transmitió diversión pero también control y seguridad tanto en la aceleración como en los giros, **GRACIAS A LA COMBINACIÓN DE LA DIRECCIÓN ELECTRO HIDRÁULICA CON UN MANDO DE CONTROL ELECTRÓNICO**

