

probamos

# Black Fin Elegance 8

## La más completa



7,77 m

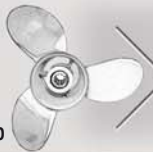
Semirrígida / Deportiva



3,04 m



300 hp



Italia

*Con este nuevo modelo se inicia la renovación de la gama Black Fin, con modelos aún más equipados que ofrecen además unas buenas cualidades de navegación.*

▼ El piloto disfruta de un asiento de buen respaldo y corta base





▲ Con la mesa desmontable se crea en proa una práctica dinette

La gama Black Fin fue creada por Mercury Marine para disponer de una línea de semirrígidas de gama alta, tan confortables y deportivas como bien equipadas. Esta gama está concebida además para venderse exclusivamente con motorizaciones Mercury, para lo que se ofrecen en forma de packs embarcación+motor en los que se incluye la preinstalación, de modo que cada modelo cuenta con la gama de potencias más adecuada a cada uso y se disfruta también de la instalación ideal, con tiempos de entrega mucho más rápidos desde el distribuidor al cliente. Actualmente, todos los modelos de la gama Black Fin son construidos para Mercury por el astillero italiano Nuova Jolly, marca de referencia en el mercado, que ha desarrollado interesantes propuestas con carenas de buenas cualidades de navegación.

El primer modelo de la nueva generación de Black Fin que hemos podido probar es la Elegance 8, una semirrígida por debajo de los 8 metros de eslora que presenta un equipamiento especialmente elevado, concebido para disfrutar del sol en familia. Mantiene una proa elevada, con una estructura de fibra voluminosa sobre el flotador que hace las funciones de plataforma de entrada y de soporte para el ancla, incluyendo también un molinete exterior y un cofre de fondeo con tapa frontal.

▼ La plataforma de proa es grande y con molinete exterior bien integrado



▼ Un suplemento de colchoneta forma un solárium de buen tamaño



El flotador es de gran diámetro, con conos redondos y cortos, que incluye cinturón ancho de doble solapa y dos guinaldas de asas textiles en el tercio delantero.

La zona de proa se ocupa mediante un asiento triangular sobre cofres de estiba, con una mesa formando un comedor, que se puede abatir para crear un protegido solárium acolchado. Además, se complementa con un asiento plegable que se ubica en el perfil delantero de la consola central.

Se ha optado por una consola de bonito diseño curvado, con un puesto de gobierno central más ancho que el parabrisas y que incluye volante regulable y armario de estiba.

Para el piloto se incluye un asiento doble con armario, nevera eléctrica posterior y un práctico pasamanos para los acompañantes.

La zona de popa viene marcada por parte de la estructura de fibra de la cubierta, que monta sobre el flotador, que sirve de soporte a un arco tubular abatible que también incluye una sólida toldilla plegable. Este espacio se ocupa además mediante un asiento de banda a banda realizado sobre el gran cofre de estiba que accede a la sentina. Este asiento dispone de un largo respaldo abatible que permite crear un gran solárium posterior. En popa cuenta con una gran prebañera, apta para uno o dos motores, y dos largas plataformas de baño curvadas que rodean los conos del flotador.

▲ Se ha integrado bien un asiento plegable en el perfil redondeado de la consola



▲ El mueble del asiento incluye armario inferior y toma de combustible



◀ La anchura de la consola permite el montaje de bastante electrónica

## Navegando

Entre las opciones que ofrece el astillero, las recomendadas son el motor fueraborda Mercury Verado de 300 CV para una instalación simple o el Verado 150 CV en instalación doble, siendo la versión monomotor la que estuvimos probando acompañados de representantes de su importador, Touron Náutica.

Las condiciones de mar plano a rizado con algo de mar de fondo no resultaron ningún problema para poder lanzar a la Elegance 8 a toda velocidad y con la máxima sensación de seguridad, llegando a alcanzar los 44,4 nudos de máxima a 6.350 r.p.m.

Como es de suponer por su fueraborda Verado, dotado de turbocharged, la aceleración es uno de los puntos fuertes de este conjunto, alcanzando en apenas 3 segundos el planeo, en una combinación de potencia que nos pareció muy acertada.

El ritmo de crucero resultó elevado, entre 24 y 29 nudos, aunque no habría problemas para elevarlo sin renunciar a una buena navegación, con una carena que se mostró muy dócil y suave en los saltos, manteniendo buena estabilidad en los giros más cerrados. ▶ R. Masabeu



▲ Abatiendo el respaldo reversible se forma en popa un segundo solárium

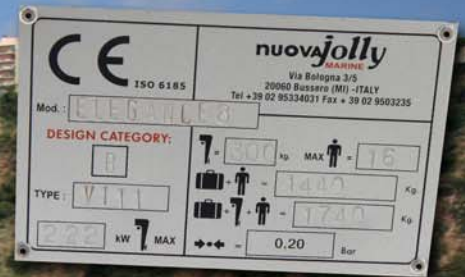


▲ Incluye un largo asiento en popa sobre el cofre de acceso a la sentina

▶ Por la posición de los flotadores se consigue una gran estabilidad en parado



# Black Fin Elegance 8



## Especificaciones

Eslora total	7,77 m
Eslora interior	7,20 m
Manga total	3,04 m
Manga interior	1,95 m
Diámetro tubulares	62 cm
Compartimentos flotadores	6
Peso vacío	1.250 kg
Capacidad de combustible	275 l
Capacidad de agua	45 l
Material flotadores	H/N
Material casco	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4
Plazas homologadas	16
Nº asientos en bañera	12
Solárium proa	1,73x1,90 m
Solárium popa	1,30x1,80 m
Molinete	Sí

## Nuestra prueba

Vel. máx. en ensayo (GPS)	44,4 nudos
Vel. crucero (GPS)	24/29 nudos
Vel. mín. ralentí	2,4 nudos
Aceleración	Planeo en 3 seg.
Relación potencia/peso	250 CV/t

## A destacar

- Altura proa
- Dinette desmontable
- Doble solárium
- Confort navegación

Marca: Brunswick Marine

Importador: Touron

La Granja, 16 – Zona Industrial

28108 Alcobendas (Madrid)

Tel: 916 572 773

[www.touron-nautica.com](http://www.touron-nautica.com)



## Motor en prueba

Modelo	Mercury Verado 300
Ciclo	4T
Potencia al cigüeñal	300 hp
Régimen máx. recomendado	6.400 r.p.m.
Nº de cilindros	6
Cilindrada	2.598 c.c.
Peso	288 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina

Se trata de uno de los modelos de mayor potencia del catálogo deportivo de Verado, realizado sobre un bloque de 6 cilindros en línea dotado de un compresor volumétrico con intercooler, además de un sofisticado sistema de trim y dirección electro hidráulica de gran efectividad.

## Precio

Precio base aproximado embarcación: 49.000 € + IVA

Precio base aproximado embarcación + motor: 61.200 € + IVA

## Remolque

Satellite MX222S/SX Precio aproximado desde: 4.902 € + IVA

[Buscoremolque.com](http://Buscoremolque.com). Tel. 938 468 588/ 637 459 834 - [info@buscoremolque.com](mailto:info@buscoremolque.com)