

Valiant 630 Sport Black Carbon

# Fenómeno Active Trim

Con motivo de la presentación de un nuevo motor Mercury 115 Pro XS CT, la marca Valiant preparó una atractiva unidad con flotadores negro carbono, especial y exclusiva, enmarcada en la gama Sport. Esta semirrígida de 6,30 metros de eslora montaba también un novedoso y muy interesante sistema de trim automático que se mostró realmente efectivo.

Por Miguel Sánchez



#### VALIANT 630 SPORT BLACK

Programa	semirrígida
Eslora	6,30 m
Manga	2,50 m
Eslora interior	5,10 m
Manga interior	1,30 m
Calado	0,20 m
Peso sin motor	600 kg
Tipo de flotador	cónico
Tejido de flotador	Hypalon
Diámetro flotador	0,43 - 0,61 m
Nº cámaras independientes	5
Nº de redanes por banda	1
Interior de casco	vacío
Capacidad combustible	140 l
Potencia máxima admitida	150 HP
Motorización en prueba	1 x Mercury 115 Pro XS CT
Velocidad	
máxima en prueba	36,6 nudos
Pasaje homologado	13 / CE C
Astillero	Valiant

[www.touron-nautica.com](http://www.touron-nautica.com)

**Precio desde 28.690 €**  
(Impuestos no incluidos)

**E**stamos ante un sistema de gestión automatizada del trim y por tanto del ángulo de trabajo del eje y su hélice, para optimizar la propulsión. Otorga también mayor efectividad en navegación y menores consumos al lograr mejores asentamientos. Para completar las posibilidades del sistema, según el momento, estado del mar y nuestro propio pilotaje, podremos elegir entre cinco niveles de calibración, desde la navegación más tranquila hasta la más deportiva. El Active Trim se mostró realmente eficaz y tremendamente cómodo.

El sistema mantiene la misma efectividad manual de un experimentado piloto **SIN REQUERIR UNA CONCENTRACIÓN TOTALMENTE CONTINUADA**

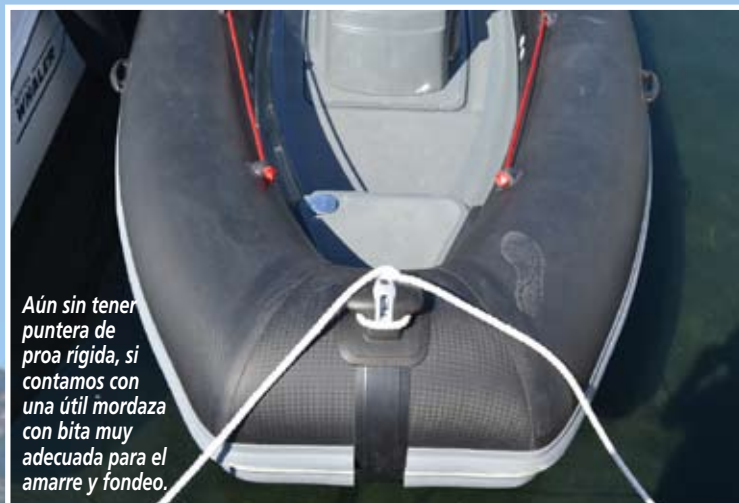
### Navegación

En Cerdeña nos recibió un mar rizado sobre mar de fondo y un viento en aumento de unos 10 nudos. Embarcamos tres personas, si bien el montaje y hélice estaban optimizados para dos tripulantes. El depósito de combustible estaba al 80% de su capacidad.

El bloque fueraborda instalado era el nuevo Mercury 115 Pro XS con CT -Command Thrust para mayor arrastre y capacidad de empuje-.

El ralentí se sitúa sobre las 700 vueltas para obtener una velocidad de 2,5 nudos. Perfectamente apoyados en el leaning post, imprimimos toda la potencia. Pronto, sobre los 12 nudos, la embarcación ya nos da señales de querer entrar en el planeo, cosa que hace rápidamente a continuación. A partir de ahí empezamos a ganar más y más velocidad para llegar a una máxima de 36,6 nudos a 5.900 rpm.

Desde la aceleración inicial hasta nuestras cotas máximas, observando el motor vamos viendo la evolución del trim y ángulo de trabajo, resultando que el motor "por arte de magia" va siguiendo lo que mentalmente le indicaríamos o nosotros mismos haríamos de forma manual. La calibración y software de control del sistema funcionaron perfectamente. Por si fuera poco, todo queda también integrado en la pantalla de visualización, control y ➔



Aún sin tener puntera de proa rígida, si contamos con una útil mordaza con bita muy adecuada para el amarre y fondeo.



El atractivo perfil de la consola, con parabrisas bajo, queda completado con asiento integrado en proa y leaning post doble tras la rueda.

### LA PRUEBA

Condiciones	
Cielo	despejado
Mar	rizado sobre mar de fondo
Viento	10 nudos, en aumento
Personas a bordo	3
Depósito combustible	80%
Depósito agua	no
Estado del casco	limpio sin patente
Localización	Isla de Cerdeña (Italia)

Motorización instalada	
Tipo	fueraborda
Marca	Mercury
Modelo	115 Pro XS CT
Nº motores	1
Combustible	gasolina
Potencia	115 HP
Peso	163 kg

[www.touron-nautica.com](http://www.touron-nautica.com)

Velocidades	Régimen
Nudos	rpm
36,6	5.900
27,5	4.500
18,8	3.500
10,8	2.500
5,7	1.500
2,5	700 Ralentí

Régimen	
Régimen máximo motor	5.000 - 6.300 rpm
Régimen máximo alcanzado	5.900 rpm
Aceleración	
Tiempo de planeo	4 s
Tiempo para velocidad máxima	12 s



1. Equipo audio Fusion | 2. Compás Ritchie | 3. Mercury Vessel View 7 | 4. Mercury Active Trim



Si bien la capacidad del asiento de pilotaje es doble, la rueda se ha instalado en cruja. De esta forma, con dos personas la conducción será algo ladeada.

### PUESTO DE GOBIERNO

Instrumentación	
Relojería motores	Mercury: multifunción VesselView4 con datos motor y diagnóstico
Compás	sí, Ritchie
VHF	no
Electrónica adicional	Mercury: Active Trim; Fusion: equipo audio
Superficie adicional	sí, panel símil carbono
Asientos	
Plazas	2
Tipo	fijo tipo apoyo leaning post
Regulable altura	no
Regulable proa/popa	no
Cofres inferiores	no
Equipamiento	
Puntos de apoyo	sí, estructura tubular inox en leaning post + perfil parabrisas + lateral consola
Volante regulable	no
Dirección	hidráulica
Mando de motor	mecánico
Guantera	no
Reposapiés	no

### EN DETALLE



Bajo la cornamusa con mordaza encontramos un pequeño registro también útil como escalón entre cubierta y flotador en proa.



El registro de proa tiene una limitada capacidad de estiba y deja a la vista el tubo para el llenado de combustible.



Varios cáncamos Wichard nos permitirán izar fácilmente y sin problemas la embarcación para sacarla del agua o botarla.

Desde la aceleración inicial hasta el planeo y velocidad máxima requerimos respectivamente 4 y 12 segundos. El comportamiento es claramente deportivo



diagnóstico Mercury VesselView, para una instrumentación y electrónica a la que nada más podríamos pedir.

Alcanzamos el planeo y la velocidad máxima en 4 y 12 segundos respectivamente, con los mismos resultados en automático y manual.

También en los giros actúa el sistema de trim automático ya que para sus decisiones va ligado, principalmente, a las revoluciones y velocidad de GPS del barco. La dirección hidráulica permite buenos giros y contragiros con claro comportamiento deportivo, y la contrastada carena en V profunda asegura un buen ataque de las olas, con la esperada comodidad.

## Distribución

La nueva cubierta muy plana y sus flotadores Black Carbon presentan un aspecto profesional y un mobiliario mínimo, si bien en opción podemos configurar la embarcación a nuestro gusto.

En el centro contamos con una atractiva consola con asiento frontal, parabrisas bajo perimetrado por pasamanos inox que se prolongan hacia los laterales y hacia popa el leaning post doble, frente a la citada instrumentación y sistemas.

El resto queda totalmente despejado, con un único elemento adicional que es un registro en proa que también es útil como escalón de embarque.

Bajo el piso y espejo contamos con cofres estancos, al igual que en la parte baja de la consola. ■■■



Navegación simplificada y efectiva con Active Trim, motor alto rendimiento, conjunto estéticamente muy atractivo



Poca capacidad estiba, pocas plazas sentados

## EQUIPAMIENTO

### Navegación y maniobra

Alerta movimiento hélice (CR / CB) • Asas/guinaldas (sí, 1 por banda interior) • Asas de transporte (sí, 2 por banda) • Asiento BS300 con respaldo y cofre (1.040 €) • Asiento BS400 con respaldo y cofre (1.250 €) • Bolsa de nylon bajo asiento leaning post (CF / 50 €) • Cañero individual (120 €) • Compás Autonatic (140 €) • Consola Jockey JS100 (1.200 €) • Consola Sport 400 CC (serie) • Equipo audio Fusion + 4 altavoces (790 €) • Escalera de baño (CR / 140 €) • Escalera de buceo (CB / 750 €) • Funda consola Sport 400 CC (160 €) • Kit 4 cañeros (CF) • Mástil de esquí retráctil (CR / 1.040 €) • Perfil protector (sí, goma) • Pozo de anclas (no) • Roldana (no) • Roll bar acero inox (850 €) • Soporte inox para 4 / 6 botellas buceo (CB / 430 €) • Tambucho de fibra (440 €) • Válvulas de sobrepresión (sí, 5) • VHF Horizon (460 €) • Vivero de pesca (CF / 380 €)

### Nivel acabados

Combo recreo (CR) (1.380 €) • Combo fishing (CF) (1.780 €) • Combo buceo (CB) (1.390 €)

### Motorizaciones

Solo embarcación con preinstalación motor (22.480 €) • 1 x Mercury F 115 XLPT EFI (28.690 €) • 1 x Mercury F 150 XL EFI (30.990 €)

## EXTERIORES

### Plataforma de baño

Dimensiones no  
Escalera amovible

### Bañera

Dimensiones 3,10 x 1,30 m  
Prebañera no  
Solarium no  
Asientos no, sólo para piloto y copiloto

### Cofres inferiores asientos

Cofres bajo cubierta sí, 1 tipo registro en piso tras leaning post + 1 en popa sobre espejo

### Ducha de popa

no

### Mesa

no

### Posavasos

no

### Puntos de apoyo

sí, guinalda interior + 2 asideros goma exterior

### Proa

### Ancho de paso

0,30 m

### Puntos de apoyo

sí, asideros laterales consola

### Asiento integrado

en consola sí

### Solarium

no

### Posavasos

no

### Asientos

no, sólo frontal consola

## ACABADOS

Antideslizante sí, grabado diamante

### Tapas de cofres con amortiguador

no

### Cierres de cofre

sí, tipo registro

### Interiores de cofres

pintados

### Interior consola y asiento estanco

sí, registro inferior

Observando el motor vamos viendo la evolución del trim, resultando que el motor "por arte de magia" **VA SIGUIENDO LO QUE MENTALMENTE LE INDICARÍAMOS**

## EN DETALLE



El lateral de la consola presenta un robusto asidero y aloja los altavoces exteriores y luces de navegación.



El leaning post está formado por una simple pero robusta estructura tubular en inox. A priori no se utiliza el volumen bajo este asiento.



La bañera, de aspecto profesional, instalaba como único elemento un mástil de esquí para la práctica de deportes náuticos con arrastrables.

