

probamos 

# Valiant 630 Sport EL

## Una opción polivalente



6,30 m

Semirrígida / Deportiva



2,50 m



115 hp



EEUU

▼ Incluye en todo el perfil interior una práctica guirnalda de cabo



*De cara a la próxima temporada, Valiant acaba de presentar un nuevo modelo de 630 de su línea Sport en Edición Limitada, con una cubierta para mobiliario modular y un acabado en negro que resulta muy agresivo.*

La presentación de esta nueva estética con acabado negro en el flotador y una cubierta gris oscura, corresponde a la estética creada para el nuevo motor Mercury F115 ProXS que montaba la embarcación de la prueba.

Esta nueva semirrígida guarda muchos puntos en común con la línea Sport Fishing y de hecho, la forma de la cubierta de este nuevo modelo guarda muchas similitudes con la Valiant 690 Sport Fishing, con las diferencias propias de su cambio de eslora y del mobiliario elegido para la prueba. En concreto, la unidad que estuvimos



▲ El mástil de arrastre proporciona un buen refuerzo posterior

del suelo y otro situado en el perfil inclinado del espejo de popa, todos ellos con tapas estancas. Con ello se trata de ofrecer una embarcación muy polivalente y fácilmente adaptable a cada necesidad.

La popa es baja, al más puro estilo profesional, aunque no embarca agua en condiciones normales, situándose a continuación en el modelo de pruebas un mástil alto de arrastre para un esquiador, con soporte misionero de dos brazos. Para el piloto optaba por un asiento bolster de estructura tubular, con buen pasamanos y espacio inferior para un arcón-nevera portátil, además de una estrecha consola central de bonito diseño y tamaño medio, dotada de un asiento en su perfil delantero, parabrisas bajo y dos armarios de estiba.



► La consola es inclinada y bien integrada en cubierta

probando era previa a la producción y contaba con un flotador de PVC con tejido imitando al carbono y detalles en rojo muy atractivos. Adopta también un cinturón perimétrico muy ancho con dos solapas grandes y conos de tamaño medio en la popa, además de una práctica bita plástica con mordaza en el perfil de proa y una guirnalda de cabo rojo en la parte interior.

Básicamente la cubierta, con buen antideslizante, incluye únicamente un cofre-escalón en la proa, con armario y toma de combustible, además de un cofre en el tercio posterior

## Navegando

Con un diseño de carena que ya ha probado sus cualidades en anteriores versiones de cubierta, esta Valiant 630 SEL, había sido dotada para la prueba de un fueraborda Mercury 115 ProXS, recientemente presentado, con transmisión reforzada Command Thrust y alto rendimiento, que permite un uso intensivo para este modelo de grandes posibilidades de adaptación.



▲ Entre las escuadras de popa se forma un interesante cofre

▼ El asiento bolster deja espacio inferior para un arcón



► El puesto de gobierno incluye dos armarios inferiores

Realizamos las pruebas en unas condiciones de mar rizada y de fondo con un viento entre 10 y 12 nudos en aumento y con tres personas a bordo, a pesar de lo cual conseguimos alcanzar una velocidad máxima de 36,6 nudos, más que interesante.

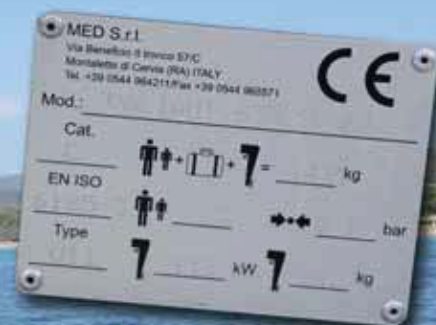
La navegación resultó cómoda y muy estable en esas condiciones, disfrutando de una buena agilidad en los giros y con buena adaptación a las olas de diverso tipo, apreciando un buen equilibrio entre potencia y peso. El aspecto más destacado fue, sin embargo, que se había montado también a bordo el nuevo sistema Activ Trim de Mercury, que permite pre-programar hasta cinco modos de trimado automático y navegar de este modo de la manera más eficiente sin necesidad de tocar el trim.

De hecho, utilizando el sistema automático alcanzamos casi los mismos registros de rendimiento que de modo manual, siempre más afinado aunque obligando en este caso al piloto a prestar más atención.

► R. Masabeu



# Valiant 630 Sport EL



## Especificaciones

Eslora total	6,30 m
Eslora interior	5,10 m
Manga total	2,50 m
Manga interior	1,30 m
Diámetro tubulares	43/61 cm
Compartimentos flotadores	5
Peso vacío	600 kg
Capacidad de combustible	150 l
Material flotadores	PVC
Material casco	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4
Plazas homologadas	13
Nº asientos en bañera	3

Constructor: **VALIANT (EEUU)**

Importador: **TOURON**

**LA GRANJA, 16 – ZONA INDUSTRIAL – 28108 ALCOBENDAS (MADRID)**

**TEL: 916 572 773**

**www.touron-nautica.com**

## Nuestra prueba

Velocidad máxima en ensayo (GPS)	36,6 nudos
Velocidad crucero (GPS)	23/29 nudos
Velocidad mínima ralenti	2,5 nudos
Aceleración	Planeo en 4 segundos
Relación potencia/peso	191 CV/t

## Motor

**Modelo:** Mercury 115 ProXS

**Ciclo:** 4T

**Potencia al cigüeñal:** 115 hp

**Régimen máx. rec.:** 5.500 r.p.m.

**Nº de cilindros:** 4

**Cilindrada:** 2.100 c.c.

**Peso:** 165 kg

**Nº de motores:** 1

**Tipo de combustible:** Gasolina



Basado en el mismo bloque que el 75 y el 90, pertenece a la línea ProXS de alto rendimiento, adoptando una transmisión reforzada para uso intensivo y un colector de admisión de geometría de alto rendimiento con alto poder de arrastre.

## Remolque recomendado

Satellite MX322S-100. Precio: 5.850 € PVP + IVA

[www.buscoremolque.com](http://www.buscoremolque.com) - [www.remolque.org](http://www.remolque.org)

## Precio

Precio base aproximado embarcación: 16.930 € + impuestos

Precio base aproximado motor: Consultar

**a destacar**

Mobiliario modular

Estética agresiva

Doble cofre integrado

Mástil arrastre