

TEST



## QS Activ 605 Open



*La posición del patrón se beneficia de una buena altura de la consola para aumentar la protección.*

La continua renovación de la gama de embarcaciones Quicksilver muestra su acertada línea de evolución con modelos como la nueva Activ 605 Open, una embarcación costera de fácil manejo y buen aprovechamiento de cubierta.

**P**ara esta temporada la empresa Touron presenta una interesante propuesta de la gama de embarcaciones Quicksilver, perteneciente al potente grupo americano Brunswick Marine y creada para ser propulsada únicamente con motores de dicho grupo, tanto MerCruiser o

Cummins MerCruiser Diesel para interiores como Mariner y Mercury para la versión fueraborda, que es la que corresponde a este modelo.

La nueva embarcación pertenece a la línea Activ, la más dinámica y polivalente de esta marca, y ofrece las ventajas desarrolladas anteriormente en su



6,12 m



2,40 m



43 cm



P.N.B.



150 hp



Fueraborda

[www.touron-nautica.com](http://www.touron-nautica.com)



hermano menor de gama, el 505, además lógicamente de las ventajas propias de su mayor eslora, en cuanto a aumento del espacio disponible y de confort de navegación.

### En cubierta

A la hora de elegir una embarcación como esta nueva Activ 605 Open resulta interesante recordar las ventajas que ofrecen los modelos de la gama Quicksilver, que se proponen en forma de packs de embarcación y motor a unos precios muy competitivos y con un buen equipamiento.



*Una escalera plegable exterior facilita la subida a la plataforma de baño.*



*El respaldo de popa es giratorio para crear una puerta de acceso.*



*La forma de la proa es muy característica y aumenta la capacidad en cubierta.*

## Exteriores

<b>Puesto gobierno principal</b>	
Situación.....	Estribor
Plazas.....	2
Practicable.....	Sí
Reposapiés.....	No
Guantera.....	Sí
Portacartas.....	No
Volante.....	Fijo
Pasamanos.....	Sí
Visibilidad piloto.....	Buena
Acceso mandos.....	Buena
Mandos motores.....	Mecánicos
Ventilación.....	Buena
Protección.....	Buena

### Plataforma de baño

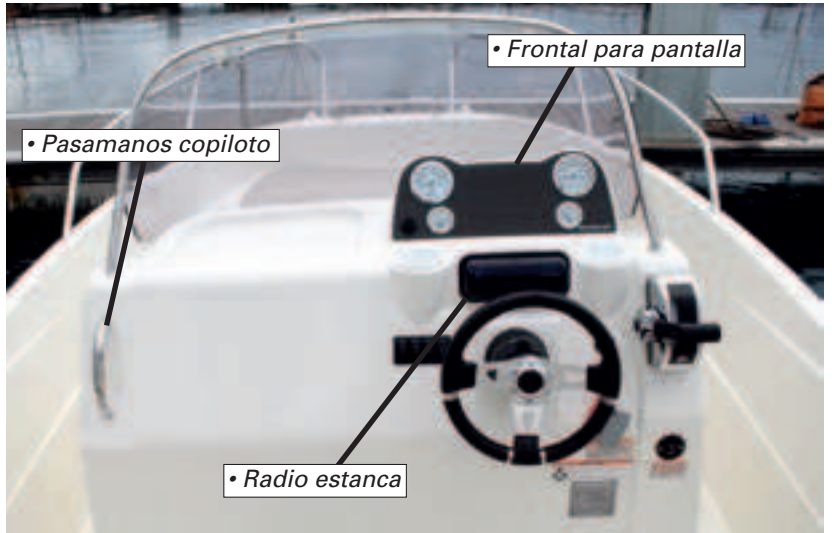
Tipo.....	Integrada
Forro teca.....	No
Estiba escalera.....	Exterior
Pasarela.....	No
Portadefensas.....	No
Cofres.....	No
Ducha.....	Sí

miento estándar. Además cuentan a través de su importador Touron con una serie de packs de equipamiento opcional con elementos que le permitirán adaptarse mejor a cada necesidad, ya sea de pesca o de paseo, como son colchonetas, mesas, mástil de esquí, cañeros o una práctica toldilla plegable, sin grandes desembolsos.

Como ya vimos en los últimos modelos de la serie Activ, la nueva Activ 605 Open se diferencia de otros modelos de esta eslora por su característico casco, con dos marcados pantoques en la proa



Los asientos de base practicable cuentan con un diseño moderno y atractivo.



La consola es especialmente ancha y ofrece mucho espacio para electrónica.

que proporcionan una cubierta más ancha, ofrece mayor sustentación y un estilo más agresivo. La cubierta de proa es especialmente amplia y bien aprovechada, con un cofre de fondeo en el perfil delantero dotado de molinete interior y balcón abierto, además de una zona que ofrece muchas posibilidades gracias a la sencillez para montar diferentes configuraciones en pocos segundos. Cuenta en este espacio con un asiento ancho formado sobre un cofre de estiba y dotado de una ingeniosa tapa doble desplegable que permite crear, con unos suplemen-



El mástil de la luz de alcance se estiba en el cofre de popa.



La dinette de proa es generosa y muy fácil de montar.

### Puntos destacados

- El solárium de proa
- La amplitud de cubierta
- Su capacidad de asientos
- La anchura de la consola

### Puntos mejorables

- La guantera piloto
- El tintero para la mesa de popa

tos y sin apenas esfuerzo, un solárium acolchado de buen tamaño. Este espacio se complementa con el asiento que se forma en el perfil delantero de la consola, con el que forma una atractiva dinette gracias a una mesa ovalada desmontable, que se estiba bajo cubierta.

Adopta una consola central muy ancha para su eslora, que oculta un práctico y voluminoso habitáculo de estiba interior, además de una estructura sencilla en la que cabe bastante equipamiento para la navegación.

El patrón y su acompañante cuentan con dos asientos giratorios y de base practicable que proporcionan buena sujeción, enfrentados al puesto de gobierno.

En popa se ha reservado toda la manga interior para un largo asiento creado sobre un cofre de estiba que accede directamente a la sentina y que disfru-

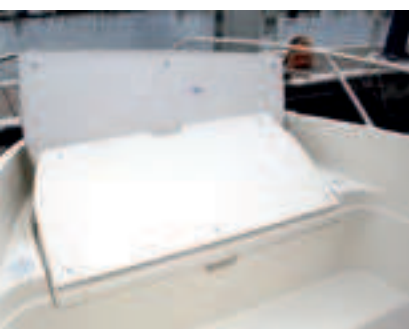
## Nos llamó la atención



Los diversos posavasos previstos



Las largas plataformas en popa.



La tapa doble del cofre.



El amplio cofre de fondeo.



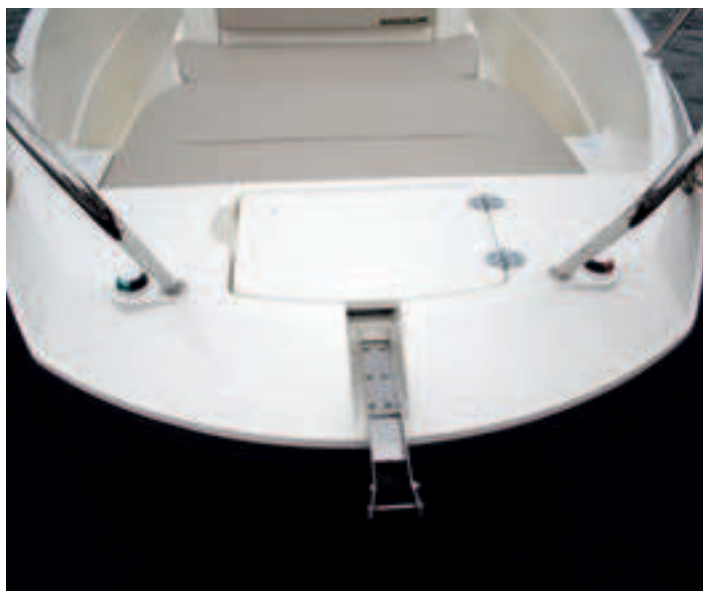
En proa se monta un solárium acolchado que se podría ampliar mediante suplementos.

ta de un respaldo de altura considerable con una sección giratoria que hace las funciones de puerta de entrada.

Dos plataformas de baño integradas, una de ellas con una escalera plegable de estiba exterior, completan el equipamiento en esta zona, rodeando una sencilla prebañera sobre la que se monta un solo motor fueraborda.

### Navegando

Con la posibilidad de montar una potencia máxima de 150 hp, que es la que estuvimos probando para la ocasión, la nueva Activ 605 Open se nos mostró como una embarcación rápida, ligera y divertida de manejar, moviéndose



La proa forma una entrada ancha sobre el cofre de fondeo.



El cofre de proa cuenta con una tapa doble desplegable para formar el solárium.

con un confort adecuado a pesar de las condiciones de marejadilla que tuvimos durante las pruebas.

La velocidad máxima de 36,5 nudos que pudimos alcanzar a pesar del mar, nos animan a pensar que seguramente conseguiríamos unos rendimientos más que suficientes por ejemplo con unos 115 hp y, por otra parte, el crucero que mantuvimos entre 20 y 24 nudos fue evidentemente notable para esa eslora, por lo que a pesar de su enfoque como embarcación costera de uso mixto, no puede negar un carácter hasta cierto punto deportivo. □ R. Masabeu

# QS Activ 605 Open

Constructor: **Quicksilver** (Polonia)

Importador: Touron

La Granja, 16 - Zona Industrial - 28108 Alcobendas (Madrid)

Tel: 916 572 773

www.touron-nautica.com

## Características

Eslora total	6,12 m
Eslora casco	5,75 m
Manga	2,40 m
Calado	43 cm
Capacidad de combustible	110 l
Capacidad de agua	45 l
Tanque séptico	No
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

## Habitabilidad

Plazas homologadas	7
Asientos en bañera	8
Dimensiones solárium proa	1,71x1,30 m
Molinete	No

## Motorización

Modelo	Mariner 150 EFI
Ciclo	4T
Potencia al cigüeñal	150 hp
Régimen máx. rec.	6.000 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	3.000 c.c.
Peso	206 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

## Prestaciones

Velocidad máx. ensayo (GPS)	36,5 nudos
Velocidad crucero (GPS)	20/24 nudos
Velocidad mín. ralentí	2,2 nudos
Aceleración	Planeo en 5 seg.

Precio básico aproximado pack con motor: 29.950 € + impuestos

Precio aproximado oferta pack con motor: 24.200 € + impuestos

## Skipper opina

Entre las cualidades de esta Activ 605 Open de Quicksilver, no sólo debemos destacar su versatilidad y precios ajustados, sino también otros aspectos como la buena capacidad de su amplia cubierta, la facilidad de estiba y la polivalencia de su proa transformable. Todos estos detalles y la posibilidad de complementar su equipamiento base, la convierten en una opción muy interesante para los que precisan una embarcación costera de sencillo mantenimiento y que deban combinar su afición por la pesca con otras actividades náuticas como la navegación familiar o incluso el arrastre de un esquiador.

## Gráfica de la prueba

Rendimiento

