



DISEÑADA PARA EL DISFRUTE LOW-COST

Dos versiones, un mismo concepto

| ASTILLERO | DISEÑADOR | PAÍS | PRECIO € | ESLORA | TITULACIÓN |
|---------------|----------------|-----------|---------------|-----------|----------------------------|
| [Quicksilver] | [Mark Palhaus] | [Polonia] | [30.271 pack] | [6,5 m.] | [Patrón Navegación Básica] |

El astillero QuickSilver ha presentado la nueva gama Activ. Presentamos dos versiones de la Activ 675, una Open y la otra Sun Deck muy similares entre si que, por precio y prestaciones, deberían poder ser disfrutadas ahora, y no mañana, como reza la publicidad de la marca.



Nuevo concepto "Activ"

Dos modelos similares de la Activ 675 para complacer todas las preferencias

Ambos modelos, Open y Sundeck, muestran un aspecto moderno con consola central, líneas fluidas y dinámicas de contornos recortados, proas "achaflanadas muy norteamericanas" y abiertas para permitir un fácil acceso, alto francobordo, sólidos pasamanos y aspecto claramente deportivo.

Esta nueva gama, totalmente innovadora dentro de la línea de productos Quicksilver, resulta un cambio fundamental con respecto a los anteriores modelos, presentando lo que el astillero denomina "Concepto Activ."

Las dos versiones de la Activ 675 son básicamente iguales, diferenciándose tan solo en el

diseño de la proa. La Sun Deck se ha consagrado al sol, reservando toda la sección delantera para ubicar un amplio solarío con abundante espacio de estiba bajo las colchonetas, y como contrapartida, al carecer de pasillos laterales, ofrece mayor volumen en el camarote, que se limita a dos literas en "V" transformables en cama triangular, un WC y una escotilla ovalada situada en la banda de babor. La versión Open tiene mayor versatilidad en este espacio, donde los generosos asientos de la parte delantera se despliegan fácilmente para conectarse entre sí creando un solarío, aunque de menor tamaño que en el otro

modelo. La posibilidad de disponer de dos asientos delanteros dobles convertibles, con amplios cofres de estiba y dos pasillos para desplazarse fácilmente por cubierta, ha sido determinante para que los jueces hayan otorgado a la versión Open el galardón de "mejor embarcación a motor del año de menos de 30 pies" en detrimento de su hermana melliza. Como consecuencia de la habitabilidad de proa en la Sun Deck, el espacio del habitáculo bajo cubierta se ve reducido, disponiendo de un camarote más pequeño y sin escotilla lateral.

La consola central se alza vertical, y se encuentra coronada

por un elevado parabrisas recto de extremos doblados cuya sección de estribor está dedicada al puesto de pilotaje, mientras que en la parte de babor una puerta corredera de metacrilato transparente da acceso a la cabina.

Los asientos de piloto y copiloto son giratorios permitiendo, junto al banco de popa y a la mesa desmontable, crear en la bañera una espaciosa dinette de cinco plazas bien protegida por la considerable altura de las brazolas y amenizada por los cuatro altavoces del sistema audio.

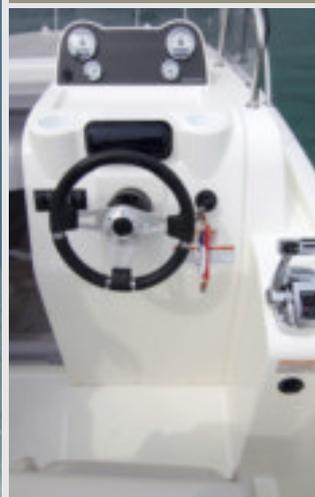
En la prebañera, a ambos lados del motor fueraborda, disponemos de dos plataformas laterales con una sólida escalera de baño.

HABITABILIDAD

Las carenas son totalmente nuevas, concebidas especialmente para los nuevos modelos de la gama Activ.



NAVEGACIÓN



En la consola se dispone de suficiente espacio para instalar un equipo compacto multifunción y otros instrumentos.

Suave respuesta al volante

Activ 675 y Mercury Verado, una simbiosis perfecta

Las nuevas Activ han sido diseñadas principalmente para disfrutar de la navegación familiar y costera, lo que no implica que la motorización y las prestaciones deportivas queden relegadas a un segundo plano. La prueba, facilitada por el distribuidor Hermanos Guasch, se realizó en aguas de Hospitalet de L'infant, en Tarragona, en un día con viento flojo y mar rizada. Nos sorprendió la docilidad de la embarcación y las velocidades alcanzadas, debidas en gran parte al nuevo motor Verado de 150 Hp con el que iban equipadas. Este modelo de 4 T con sistema de inyección de combustible tiene una potencia considerable, excelente aceleración y resulta particularmente silencioso; si a ello añadimos la dirección electro-hidráulica, los mandos electrónicos y sus sensitivos controles digitales SmartCraft exclusivos de Mercury, las sensaciones de conducción son verdaderamente deportivas y placenteras. La carena, con un diseño diferente al de los anteriores modelos, se adapta muy bien a la propulsión alcanzando

una velocidad máxima de 35 nudos a 6.000 r.p.m. Velocidad más que aceptable para el uso al que está enfocada la embarcación. La potencia máxima recomendable es de 200 CV, pero a nuestro parecer resulta innecesaria, ya que con una menor se logran prestaciones similares.

El planeo se alcanzó en un tiempo de 3,5 segundos y la velocidad máxima en 13, sin duda excelentes registros. El diseño del casco en V profunda y pronunciados redanes permite tomar con suavidad las olas de proa y realizar giros cerrados, con buen agarre de cola y poco desplazamiento lateral. El asentamiento longitudinal es correcto, sin mostrarse excesivamente sensible a la regulación del trim.

La conducción desde el asiento de pilotaje resulta cómoda, con buena visibilidad y protección adecuada gracias al parabrisas. Los asientos ergonómicos son practicables para permitir un pilotaje de pie, posición que se agradece ya que sentado las piernas pueden verse incomodadas por la consola si el piloto tiene cierta altura.



El solario abarca toda la sección de proa en la versión Sun Deck. El paso hacia proa es amplio y está bien asistido por el asidero del parabrisas.



El asiento es practicable en su base para conducir de pie. En la parte de babor de la consola se encuentra la puerta corredera en metacrilato de acceso al camarote. Un asidero da seguridad al copiloto.



► La Activ 675 Sundeck está claramente orientada a procurarse buenos baños de sol, aunque, a decir verdad, su proa también es una excelente zona donde sentarse y socializarse de una forma mucho más informal que en la zona de la bañera.



► Diseño joven, con una bonita caída del cintón hacia popa. El acceso al mar por popa es fácil al abatir un respaldo. Los 150 Hp del Mercury Verado dieron unos registros muy atractivos. Más potencia es innecesaria para el programa de navegación supuesto.

EN BREVE

Con la presentación de los nuevos modelos Activ, el astillero Quicksilver ha mostrado la nueva tendencia de la marca. Las Activ 675 Open y Sundeck y su hermana menor 535, recientemente presentadas, muestran una notable diferencia de líneas respecto a los modelos superventas anteriores, e incluso una mayor solidez de construcción con acabados más finos. Las motorizaciones con motores Mariner y Mercury, también pertenecientes al grupo Brunswick, además de ser muy adecuados para la carena, tienen la ventaja de un precio de lanzamiento de 30.271 euros que Touron ofrece para el pack de 150 CV., algo francamente interesante, aunque el máximo atractivo es, sin duda, la calidad, su diseño, la versatilidad de las embarcaciones a precios muy atractivos con mantenimientos escasos.

CIRCULACIÓN

| | | | |
|------------------------|---------|--------------------|---------|
| ► Balcón de proa | Abierto | ► Brazola bañera | 0,75 m. |
| ► Pasillos de cubierta | 0,42 m. | ► Amplitud barzola | 0,15 m |

MOBILIARIO EXTERIOR

| | |
|-------------------|--------------------------|
| ► Solario proa | 2,10 x 2,05 m / Sun Deck |
| ► Asientos bañera | Banco largo |
| ► Plazas | 4 |
| ► Medidas | 2,10 m. |

CAMAS

| | |
|--------------------|--------------------------------|
| ► Cama proa | En triángulo |
| ► Medidas Sun Deck | 2,32 x 2,20 m (anchura máxima) |
| ► Medidas Open | 2,00 x 1,30 m |

FICHA BARCO

| | |
|------------------------------|------------------------------------|
| ► Marca | Quicksilver |
| ► Modelo | Activ 675 Open/Sundeck |
| ► País origen | Polonia |
| ► Prueba facilitada por | Hermanos Guash |
| ► Eslora | 6,5 m |
| ► Manga | 2,55 m |
| ► Calado | 0,24 m |
| ► Desplazamiento | 1.050kg. Open / 1.200 kg. Sun Deck |
| ► N ° plazas | 8 |
| ► N ° literas | 1 doble |
| ► Agua dulce | 50 L |
| ► Combustible | 135 L |
| ► Potencia hélice / cigüeñal | 105 cv |
| ► Precio Pack motor | 38.325 € |
| ► Impuestos | 18% IVA |
| ► Titulación mínima | Patrón Navegación Básica |
| ► Homologación | C |
| ► Transporte | No incluido |

PUESTO DE GOBIERNO

| | |
|--------------------|------------------------|
| ► Ubicación | Estribor |
| ► Asiento | Butaca giratoria |
| ► Plazas | 1 |
| ► Regulación | En altura |
| ► Reposapiés | No |
| ► Parabrisas | Fijo |
| ► Volante | Hidráulico |
| ► Regulación | No |
| ► Mandos motor | Electrónico SmartCraft |
| ► Power Trim | Incorporado |
| ► Flaps | No |
| ► Asiento copiloto | Giratorio |
| ► Plazas | 1 |
| ► Regulación | En altura |
| ► Reposapiés | No |
| ► Asideros | Si |
| ► Guantero | No |
| ► Portaobjetos | No |
| ► Portacartas | No |

VERSIONES MOTOR

| | |
|------------------------|-------------|
| ► Mercury hasta 200 CV | A consultar |
|------------------------|-------------|

FICHA MOTOR

| | |
|-----------------|-------------------------|
| ► Marca | Mercury |
| ► Instalación | Mono motor |
| ► Modelo | Verado 150 |
| ► Tipo | 4 tiempos |
| ► Potencia | 150 CV |
| ► Hélice | Mercury 3 palas |
| ► Cilindrada | 1.732 cm3 |
| ► N° cilindros | 4 en línea |
| ► Alimentación | Inyección |
| ► Aspiración | Atmosférica |
| ► refrigeración | Intercambiador de calor |
| ► Transmisión | Fuera borda |

EQUIPAMIENTO

| | |
|------------------------------|-------------|
| ► Cañeros | Serie |
| ► Mástil de esquí | Serie |
| ► Esalera de baño | Serie |
| ► colchonetas proa | Serie |
| ► colchonetas popa | Serie |
| ► Mesa dinette | Serie |
| ► Panel de instrumentos | Serie |
| ► Toma 12 voltios | Serie |
| ► Bomba de achique eléctrica | Serie |
| ► Bimino Top | A consultar |
| ► WC químico | A consultar |
| ► Soporte motor auxiliar | A consultar |



Los asientos delanteros de la Open se transforman en solario que alcanza hasta la mismísima consola.



La cabina se limita a una clásica litera triangular bajo la cual hay un WC químico. Las alturas, sin ser muy altas, son suficientes para el descanso.



Toda la sección de proa de la Sun Deck está creada para tomar el sol. El minipasillo de estribor se hubiera podido sacrificar del todo.



Bajo los asientos de popa encontramos amplios cofres con goma aislante para una mayor hermeticidad.



Cofre de anclas de la Sun Deck se encuentra debajo de las colchonetas del solario. Éste es profundo y admitiría un molinete de poca potencia.

Un nuevo estilo Quicksilver

Galardonada con el European Powerboat of the Year

Las nuevas necesidades de los propietarios y la situación actual del sector náutico está exigiendo a los astilleros una profunda renovación de las flotas y sus gamas. El grupo *Brunswick Corporation*, el mayor proveedor de embarcaciones y motores del mundo, propietario de marcas tan importantes como Mercury, Valiant, Sea Line y Quicksilver entre otras, ha utilizado toda la experiencia y creatividad de sus diversos equipos de diseñadores, relanzando la marca Quicksilver tras una profunda investigación de las necesidades actuales de los usuarios de embarcaciones. Sus méritos se han visto reconocidos, además de con el éxito comercial, por la concesión del máximo galardón europeo. Así pues, la Activ 675 del astillero Quicksilver en su versión Open ha sido premiada como la embarcación europea de motor del año de menos de 30 pies.

No hay duda que la innovación en el diseño, la versatilidad

y la práctica gestión del espacio, así como la seguridad y la capacidad de estiba, han sido los condicionantes definitivos para otorgarle el galardón durante el Salón Náutico de Düsseldorf.

Dentro de la gama del nuevo diseño Activ, la 675 se ha presentado en dos versiones muy similares: Activ 675 Open y Activ 675 Sun Deck. Ambas consagradas para la diversión y la práctica de deportes acuáticos, con los mismos estándares de calidad, prestaciones y estilo y con una estética en la proa en forma de chaflán. Manteniendo las mismas características difieren en la distribución del espacio de proa. Sin duda el astillero ha querido cubrir con estos dos modelos las diversas necesidades de los propietarios, para ampliar las posibilidades de mercado dentro de este segmento que Touron se encarga de importar a nuestro país.

Como se sabe la construcción de las Activ se realiza en Polonia, a pesar de que el asti-

llero Quicksilver tenga su origen y desarrollo en EE.UU. Uno de los motivos es la de facilitar el transporte y la distribución, ya que los nuevos modelos han sido concebidos exclusivamente para el exigente mercado europeo. Esta circunstancia, puesta en práctica ya hace algunos años con anteriores modelos, permite ofrecer un producto con una relación calidad-precio muy interesante.

BALANCE

JUAN ARRAZOLA
Capitán Profesional de Yate

ASÍ LO PROBAMOS

| | |
|-------------|------------------------|
| Lugar | Hospitalet de l'Infant |
| Mar | Rizada |
| Viento | 5-7 nudos |
| Tripulantes | 2 |
| GPS | Garmin |

PUNTUACIÓN GLOBAL

| | ACTIV 675 OPEN | ACTIV 675 SUN DECK |
|-----------------|----------------|--------------------|
| Proa | 8,5 | 7 |
| Cubierta | 8 | 7 |
| Popa | 7,5 | 7,5 |
| Bañera | 8 | 8 |
| Camarote | 6 | 8 |
| Puesto gobierno | 8 | 8 |
| Velocidad | 7,5 | 7,5 |
| Aceleración | 7,5 | 7,5 |
| Circulación | 8 | 7 |
| Estiba | 8 | 8 |
| | 7,7 | 7,6 |